

GAZETA DOS CAMINHOS DE FERRO

REVISTA QUINZENAL

Fundada em 1888 por L. MENDONÇA E COSTA

COMÉRCIO E TRANSPORTES — ECONOMIA E FINANÇAS — OBRAS PÚBLICAS — AVIAÇÃO
E NAVEGAÇÃO — AGRICULTURA E MINAS — ENGENHARIA — INDÚSTRIA E TURISMO

PREMIADA NAS EXPOSIÇÕES: — GRANDE DIPLOMA DE HONRA: Lisboa, 1888 — MEDA-

LHAS DE PRATA: Bruxelas, 1897; Porto, 1887-1934; Liège, 1907; Rio de Janeiro, 1908

— MEDALHAS DE BRONZE: Antuérpia, 1894; S. Luiz (Estados Unidos) 1904 —

REDACÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS
RUA DA HORTA SECA, 7, 1.º

LISBOA

TELEFONES: (P. B. X.) 2 0 1 5 8
DIRECÇÃO: 2 7 5 2 0



CONSELHO DIRECTIVO :

MANUEL J. PINTO OSÓRIO, Engenheiro; Comandante ÁLVARO DE MELLO MACHADO, da Companhia dos Caminhos de Ferro de Benguela; ANTÓNIO DA SILVEIRA BUAL, Engenheiro e Director da Sociedade Estoril; Major MÁRIO DE MELO DE OLIVEIRA COSTA, Administrador Delegado na C. P.; Doutor JOÃO FARIA LAPA, Professor Universitário do Instituto Superior de Ciências Económicas e Financeiras e Administrador da Caixa Geral de Depósitos; General JÚLIO CARLOS BOTELHO MONIZ, Escritor militar e Ministro da Defesa Nacional

DIRECTOR-GERENTE E EDITOR :

CARLOS D'ORNELLAS, Jornalista e Director da Revista de Turismo «Viagem»

SECRETÁRIOS DA REDACÇÃO :

REBELO DE BETTENCOURT, Escritor e Jornalista e ÁLVARO PORTELA, Comendador e Cônsul da Colúmbia

REDACÇÃO :

J. M. GUERRA MAIO, Jornalista; CARLOS DE BRITO LEAL, Escritor; Dr. VIDAL DE CALDAS NOGUEIRA, Escritor e Dr. BUSQUETS DE AGUILAR, Escritor e Professor

COLABORADORES :

CARLOS MANITTO TORRES, Engenheiro; Major ADALBERTO FERREIRA PINTO, Engenheiro Civil; Dr. ROGÉRIO TORROAIS VALENTE; FREDERICO DE QUADROS ABRAGÃO, Engenheiro; EDUARDO FERRUGENTO GONÇALVES, Engenheiro; EURICO GAMA, Escritor e Jornalista; ARMANDO FERREIRA, Escritor e Crítico teatral e FRANCISCO RODRIGUES ANTUNES, Engenheiro

73.º ANO

1960

Índice dos Artigos e Secções do 73.º Ano

1 9 6 0

	Pág.		Pág.		Pág.
Acordo Colectivo do Trabalho entre a C. P. e os Sindicatos Nacionais (Revisão do)	103	Relatório da Companhia dos) pelo Dr. M. Busquets de Aguilar . . .	231	no Brasil, expostas pelo Engenheiro Capristano do Amaral . .	8
Alberto da Silva & Irmão, Lda. . . .	48	Caminhos de Ferro e Transportes de Moçambique (Portos) (Relatório de 1958)	199	Congresso Panamericano dos Caminhos de Ferro (O X) e a presença de delegados do Caminho de Ferro de Benguela	61
Amigos de Olivença	540	Caminhos de Ferro Ultramarinos 52, 63, 79, 130, 211, 255, 294 e . .	309	Convenção Aduaneira (A Nova) de Portugal com a Espanha entrou em vigor no dia 1 de Outubro . .	307
Ateneu Ferroviário	340	Carlos Carreiro (Dr.)	110	Curiosidades da Imprensa Estrangeira — Traduzido e condensado por Jorge Ramos 607, 49, 62, 92, 108, 126, 154, 191, 207, 224, 237, 249, 272, 292, 306, 323, 340 e . .	357
Avenida da Liberdade (A) e a sua reconstrução, pelo Dr. M. Busquets de Aguilar	217	Carta de Espanha, por Martins de Sousa	75	Curiosidades e distrações da Gazeta, 565, 580, 94, 111, 345 e . .	361
Aviação, por F. Almiro Vale 76, 109, 148, 206, 250 e	511	Carruagem (A) pendular e as grandes velocidades, por Ph. Bouil-loud	10	Curiosidades — Lume, Subsídios para o seu estudo, pelo major Ferreira Pinto	505
Boas Festas 501 e	583	Casa dos Açores. Corpos Gerentes para o exercício de 1960 . . .	562	Desenvolvimento (O) da Técnica em França e as últimas conquistas ferroviárias, por Pierre Devaux	559
Brindes e Calendários 579 e . . .	595	Centenário dos Caminhos de Ferro em Portugal (No) — algumas notas sobre a sua história, pelo Eng.º Frederico de Quadros Abragão, 555, 575, 587, 603, 71, 87, 105, 119 e	135	Ecoss e Comentários, por Sabel, 539, 95, 211, 222, 273, 293, 308 e . .	344
Caminho de Ferro (O «redescobri-mento» do)	343	Centenário do Nascimento de um insigne ferroviário — Alguns traços biográficos do Engenheiro Moreira da Mota que, apenas com 26 anos de idade, foi nomeado chefe de construção da linha Foz-Tua a Mirandela, inaugurada em Outubro de 1887, com a presença do Rei D. Luís e do Príncipe D. Carlos	41	Electrónica (A) ao Serviço dos Caminhos de Ferro, por Fernand Lot . .	341
Caminho de Ferro da Beira Alta (Inauguração do). Notas e recordações de viagem, por B. Wolowski (tradução do Dr. Busquets de Aguilar), 561, 580 e	591	Comboios de Espanha e também de Portugal, por Eurico Gama . . .	563	Engenharia Industrial (Para a) A produtividade é mais uma resposta e menos um estímulo — pelo Dr. V. Caldas Nogueira . .	5
Caminhos de Ferro (72 anos ao serviço dos)	3	Comboios franceses (A crescente velocidade dos), por Guerra Maio	253	Engenharia Social (Especulação para o arranjo duma), pelo Dr. Vidal Caldas Nogueira	522
Caminhos de Ferro (A União Internacional dos) e os cumprimentos do Ano Novo	540	Comboios Internacionais (O próximo horário dos grandes), por Guerra Maio	502	Espectáculos, 598, 614, 65, 78, 93, 148, 238 e	315
Caminhos de Ferro Americanos . .	44	Companhia Carris, 79, 93 e	130	Estações Floridas	128
Caminhos de Ferro (Companhia Nacional dos)	98	Conferência Europeia de Horário de comboios	276	Estação do Rossio (A) e a linha Urbana de Lisboa	183
Caminhos de Ferro de Benguela (Companhia do)	147	Congresso (X) Panamericano do Caminho de Ferro, 236 e	310	Estação do Rossio (Na) Exposição de fotografias de temática ferroviária	338
Caminhos de Ferro em Portugal (O início dos).	143	Congresso (X) Panamericano dos Caminhos de Ferro — As vantagens técnicas da sua realização,		Feira do Ribatejo	91
Caminhos de Ferro franceses (Os) vencem numerosas dificuldades, por Edmond Delage	296			Fernando de Sousa (Eng.º)	337
Caminhos de Ferro Franceses, por Guerra Maio	192			Gavicho (Engenheiro Francisco) . .	79
Caminhos de Ferro Portugueses (Companhia dos)	149				
Caminhos de ferro japoneses . . .	324				
Caminhos de Ferro nos países longínquos (Os) a rede ferroviária na Nova Zelândia, por Carlos de Brito Leal	353				
Caminhos de Ferro Portugueses (O					

Pág.		Pág.		Pág.	
Gazeta dos Caminhos de Ferro		Linhas portuguesas	581	Progressos na linha de Cascais, por	
Transcrição	501	List, o pioneiro das grandes linhas		Guerra Maio	221
O nosso número especial de 1 de		ferroviárias, por Jorge Ramos . .	74	Provincia de Moçambique	82
Janeiro	598	Lisboa e os Engenheiros Militares,		Publicações recebidas, 564, 579,	
O nosso novo correspondente em		pelo Major de eng. ^a Joaquim de		596, 610, 50, 65, 96, 114, 164, 219,	
Madrid, sr. António Martins de		Freitas Morais, 287 e	295	238, 275, 295, 316 e	360
Sousa	615	Locomotivas eléctricas (A França		«Rápido» (O novo) do Algarve, por	
Notícias	52	exportadora de), por Robert Aron	305	Guerra Maio	351
O 72.º aniversário da nossa publi-		Mobil Oil Portuguesa (Novos Cor-		Recortes sem comentários, 560, 582,	
cação	142	pos Gerentes da)	48	599, 611, 27, 45, 80, 131, 171, 256,	
Transcrições.	194	Montepio Ferroviário.	597	275, 312, 328 e	365
Há 50 anos, 567, 614, 28, 46, 60, 78,		O 50.º Aniversário	609	Refeições nos Restaurantes dos	
110, 160, 258, 251, 316, 326, 344 e .	358	Movimento turístico em Espanha		comboios e das Estações, por	
Henshel-Werk (A firma) completou		no ano de 1958	540	Guerra Maio	578
150 anos de actividade.	298	No limiar de 1960	491	Romagem de Antigos Combatentes	
Homenagem ao Dr. Mário Lister		Nossos Mortos (Os)		a França (8.ª).	48
Franco.	610	Eng.º Gabriel Urigüen.	537	Servidores da C. P. (Os humildes e	
Horários de Verão dos Comboios		Eng.º Frederico Abragão	159	heróicos)	195
Internacionais	47	Capitão Sá Guimarães.	159	Sociedade «Euroconseils» com sede	
Império (No) que foi celeste — A		Dr. António Guerra Maio.	159	em Bruxelas	537
nova estação central de Pequim,		Dr. Manuel Múrias	211	Sociedades Estoril e Estoril-Plage	
por Carlos de Brito Leal	17	Dr. Francisco Moledo	225	(As).	263
Imprensa		O que todos devem saber		Sociedade Rural (Um passo em	
Os Transportes	567	Feriado Nacional de 4 de Março.	614	frente na), por Dr. V. Caldas No-	
A Voz	597	Ordem do Infante D. Henrique . .	211	gueira	205
Diário dos Açores	597	Os nossos colaboradores		«Sud-Express» (O) e um Regula-	
Correio da Feira	64	Guerra Maio	51	mento apreciável, por Guerra Maio	
Diário de Lisboa.	64	Eng.º Francisco Rodrigues Antu-		Técnica Ferroviária	327
Diário da Manhã.	64	nes	609	Técnica francesa (Um novo triunfo	
Correio do Ribatejo.	64	Panorama, por Rebelo de Betten-		da)	51
Coronel Pereira Coelho	78	court, 558, 574, 595, 606, 20, 40, 59,		Técnica ferroviária — O comboio	
O Açoriano Oriental	96	73, 90, 107, 127, 208, 220, 235, 271,		monocarril poderá resolver o	
Comércio do Porto.	193	304, 321, 339 e	356	problema dos transportes da ci-	
Jornal de Notícias	193	Parte Oficial, 568, 585, 598, 615, 68,		dade?	254
Vida Ribatejana, 204 e	614	83, 96, 165, 226, 239, 258, 278, 299,		Transporte, como variável estraté-	
Augusto Pinto	251	313, 329 e	346	gica do crescimento económico,	
Novidades.	360	Plano de Fomento (Programa de		pelo Prof. Doutor J. Faria Lapa. .	493
O Almonda	360	realizações da C. P. dentro		Transportes (Projeção económica	
Imprensa Técnica		do II)	495	dos), pelo Dr. Rogério Torroais	
Revista Ferroviária	71	Ponte Maria Pia, (A) no Porto e o		Valente.	499
«Electricidade»	557	seu engenheiro construtor, por		Transportes Terrestres (Fundo Es-	
Inauguração de importantes melho-		Carlos de Brito Leal	527	pecial de) — Gerência de 1959 . .	215
ramentos na Estação de Santa		Ponte sobre o Tejo	22	União Indiana (Nós e a) — O Tribu-	
Apolónia	64	Ponte sobre o Tejo em Lisboa (A).	125	nal Internacional de Haia reco-	
Incidentes na linha do Tua	51	Ponte de Lisboa (A grande). . . .	322	nheceu a soberania de Portugal	
Indústria (A) do Petróleo.	253	Porto de Lisboa	335	nos enclaves de Dradá e Nagar-	
Jardim Zoológico	276	Porto de Lisboa em 1958 (Naquele		-Aveli	55
Jardim Zoológico (Sociedade do) .	328	ano entraram no nosso porto 6627		União dos Sindicados dos Ferro-	
Lançamento (O) do Pacote «In-		navios, com a arqueação bruta		viários	129
fante D. Henrique, por Guerra		global de 17 401 983 toneladas . .	571	Viagens e Transportes, 110 e . . .	193
Maio	209	Portugal-Espanha — As relações		Vida (A) Portuguesa há sessenta	
Liga Portuguesa de Profilaxia Soc-		ferroviárias pelas fronteiras de		anos. Reportagem retrospectiva	
cial — Uma conferência pelo		Vila Real de Santo António e Aya-		de Rebelo de Bettencourt. . . .	512
Dr. Vidal Caldas Nogueira	567	monte	14	Vida Ferroviária, 164, 210 e . . .	222
Ligação (A) da Inglaterra à França	79	Portugal e as Nações Unidas . . .	305	Vila Franca de Xira e a festa do	
Linhas Estrangeiras, 538, 566, 595,		Problema ferroviário (Um)	247	colete encarnado	169
615, 52, 66, 77, 97, 112, 128, 179,		Progresso (O) de Angola e a influên-		Volta ao Mundo (A) em oitenta	
204, 222, 234, 277, 298, 309, 325,		cia dos seus caminhos de ferro . .	59	horas, por Carlos de Brito Leal .	319
347 e	360				

