

GAZETA DOS CAMINHOS DE FERRO

REVISTA QUINZENAL

Fundada em 1888 por L. DE MENDONÇA E COSTA

COMÉRCIO E TRANSPORTES — ECONOMIA E FINANÇAS — OBRAS PÚBLICAS — AVIAÇÃO
E NAVEGAÇÃO — AGRICULTURA E MINAS — ENGENHARIA — INDÚSTRIA E TURISMO

PREMIADA NAS EXPOSIÇÕES: — GRANDE DIPLOMA DE HONRA: Lisboa, 1888 — MEDA-

LHAS DE PRATA: Bruxelas, 1897, Porto, 1887-1934; Liège, 1907; Rio de Janeiro, 1908

— MEDALHAS DE BRONZE: Antuérpia, 1894; S. Luiz (Estados Unidos) 1904 —

REDACÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS
RUA DA HORTA SECA, 7, 1.º

LISBOA

TELEFONES: (P. B. X.) 20158
DIRECÇÃO: 27520



CONSELHO DIRECTIVO:

MANUEL J. PINTO OSÓRIO, Engenheiro e Vice-Presidente do Conselho de Administração da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses; Comandante ÁLVARO DE MELLO MACHADO, da Companhia dos Caminhos de Ferro de Benguela; ANTÓNIO DA SILVEIRA BUAL, Engenheiro e Director da Sociedade Estoril; Major MÁRIO MELO DE OLIVEIRA COSTA, Administrador Delegado na C. P.; Doutor JOÃO FARIA LAPA, Professor Universitário do Instituto Superior de Ciências Económicas e Financeiras; General JÚLIO CARLOS BOTELHO MONIZ, do Estado Maior do Exército

DIRECTOR-GERENTE E EDITOR:

CARLOS D'ORNELLAS, Jornalista e Director da Revista de Turismo «Viagem»

SECRETÁRIOS DA REDACÇÃO:

— REBELO DE BETTENCOURT, Escritor e ÁLVARO PORTELA —

REDACÇÃO:

J. M. GUERRA MAIO, Jornalista; CARLOS DE BRITO LEAL, escritor; VIDAL DE CALDAS NOGUEIRA, Professor e DR. BUSQUETS DE AGUILAR, Escritor e Professor

COLABORADORES:

CARLOS MANITTO TORRES, Engenheiro; D. GABRIEL URIGUEN, Engenheiro e Funcionário Superior da «RENFE»; HUMBERTO CRUZ, Major-Aviador; Major ADALBERTO FERREIRA PINTO, Engenheiro Civil; DR. MANUEL MÚRIAS; DR. ROGÉRIO TORROES VALENTE; FREDERICO DE QUADROS ABRAGÃO, Engenheiro; EDUARDO FERRUGENTO GONÇALVES, Engenheiro; EURICO GAMA e ARMANDO FERREIRA, Escritores

70.º ANO

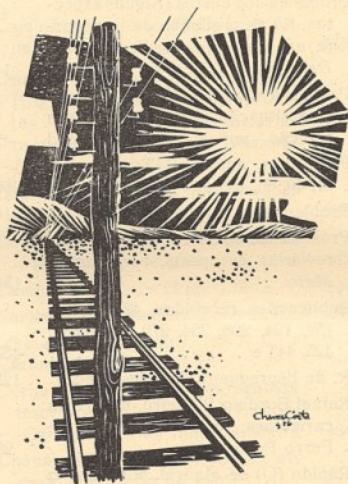
1957

Índice dos Artigos e Secções do 70.º Ano

1 9 5 7

	Pág.		Pág.		Pág.
Acto (Um) heróico.	458	Caminho de Ferro Paris-Lyon (A linha do), por <i>F. Rat</i>	345	Construir... melhorando	124
Alto (O) significado de uma visita real.	87	Caminhos de Ferro em Portugal (A História dos) e as mais importantes personalidades ferroviárias portuguesas, pelo <i>Dr. Manuel Busquets de Aguilar</i>	10	Descarrilamento (O) de uma carruagem do Lusitânia-Expresso	408
Angola e a colaboração, no seu progresso, dos Caminhos de Ferro — Vai ser mudada a bitola do Caminho de Ferro de Luanda	374	Caminhos de Ferro (Os nossos) e o turismo	289	Duche (Um) «escocês» numa estância portuguesa de turismo, por <i>Guerra Mato</i>	362
Aniversário (27.º) do Grupo «Os Carlos»	387	Caminhos de Ferro Ultramarinos —180, 189, 353, 423 e	447	Ecos & Comentários, 31, 121, 192, 316, 329, 349, 361, 442 e	458
Armando Larcher (Coronel Dr.)	154	Campos Henriques (Eng.º) 73 e	124	Electrificação (A) da linha de Sintra	165
Arsenal do Alfeite — A sua actividade no ano de 1956.	405	Carlos (Eng.º) Manitto Torres	255	Electrificação (A) dos Caminhos de Ferro, por <i>Carlos de Brito Leal</i>	95
Assembleia Geral (A) da C. P.	248	Idem (Agradecimento)	317	Electrificação (A) das nossas linhas	210
Ateneu Ferroviário	61	Carlos d'Ornellas	348	Entrada (A) em exploração da nova linha de Zamora a Corunha. — Vantagens que para as cidades situadas ao Norte de Portugal pode representar a referida linha, pelo <i>Eng.º Gabriel Urigüen</i>	135
Boas Festas.. 13 e	50	Cerimónias (As) da inauguração da tracção eléctrica no troço Lisboa-Carregado e na linha de Sintra	164	Entre Lisboa e o Algarve foi inaugurado, no dia 20 de Maio, um serviço diário de automotoras	215
Bom velhote (Um) que cortou os bigodes com máquina eléctrica — Crónica ferroviária de <i>Leitão de Barros</i>	406	Chapas onduladas em Poliéster armado com fibras de vidro.	127	Especialistas Técnicos, por <i>Henrique Ramos Antunes</i>	262
Brindes e Calendários, 35, 46, e	125	Cinema Império (No)	66	Espectáculos, 65, 141, 208, 249, 271, 287, 317, 330, 349, 387, 412, 444 e	458
Câmara de Comércio Francesa em Portugal	74	Comboios (Os) eléctricos de Sintra e os ataques de alguns selvagens	187	Estação (Na) do Rossio — Uma exposição de crisântemos e avencas	450
Caminho de Ferro (O) e o Estado, pelo <i>Dr. Álvaro Libânio Pereira</i>	221	Companhia do Caminho de Ferro de Benguela, 227 e	422	Estação (A) de Santa Apolónia e os seus novos melhoramentos	325
Caminho de Ferro (O) de Miranda e o Turismo, por <i>Guerra Mato</i>	75	Companhia Carris de Ferro de Lisboa	126	Estatística dos Transportes e do Trânsito	71
Caminhos de Ferro Brasileiros (A grave situação dos), por <i>Carlos de Brito Leal</i>	451	Companhia Internacional dos Wagens-Lits e dos Grandes Expressos Europeus — Relatório.	334	Evolução (A) Histórica dos Caminhos de Ferro Portugueses, pelo <i>Eng.º R. de Espregueira Mendes</i>	245
Caminhos de Ferro (Os) Franceses, pelo <i>Dr. Manuel Busquets de Aguilar</i>	297	Companhia Nacional de Electricidade	328	Feira das Indústrias Portuguesas 203 e	219
Caminhos de Ferro (Os) Franceses e a sua modernização, por <i>Edmond Delage</i>	357	Concursos Turísticos - O melhor artigo sobre a Costa do Sol.	139	Feira de Paris —... 125 e	182
Caminhos de Ferro (Os) de Moçambique e da Beira no ano de 1955	259	Confraternização dos Antigos Combatentes do Batalhão de Sapadores de Caminhos de Ferro	195	Frederico Quadros e Abragão (Eng.)	227
Caminhos de Ferro de Ontem, de Hoje, de Amanhã — caminho de ferro de sempre, pelo <i>Eng.º Carlos Manitto Torres</i> ... 5, 53, 105 e	148	Congresso (O) da Associação Internacional dos Peritos Científicos do Turismo, por <i>Fernando Campos</i>	435	Fundo Especial de Transportes Terrestres	355
Caminhos de Ferro (Os) nos países da América Latina, por <i>Carlos de Brito Leal</i> ... 190, 207 e	267	Congresso (II) dos Economistas Portugueses.	431	Gazeta dos Caminhos de Ferro, 9, 39, 97, 101, 141, 215, 240, 333, 422 e	460
		Constituição (A) da Sociedade Europeia, por <i>Carlos de Brito Leal</i>	147		

	Pág.		Pág.		Pág.
General Frederico Vilar	408	Panorama, Uma página de <i>Rebello de Bettencourt</i> , 25, 41, 63, 72, 96, 125, 136, 153, 178, 191, 206, 250, 269, 280, 313, 331, 342, 360, 407, 421, 441 e	437	Reflexões em torno da Assembléia Geral dos Caminhos de Ferro Franceses, por <i>Guerra Maio</i>	251
Grande (Um) comboio peninsular, por <i>Guerra Maio</i>	291	Parte Oficial, 52, 46, 78, 123, 142, 179, 197, 214, 230, 266, 316, 354, 348, 364, 387, 412, 426, 445 e	460	Registo — Para a história das Caldas da Rainha e dos caminhos de ferro portugueses—Um artigo de <i>António Montês</i>	107
Há 50 anos, 65, 78, 98, 157, 209, 237, 249, 287, 332, 350, 363, 409, 424, 444 e	461	Percalço (Um) acontecido ao «Ibérica-Expresso», por <i>Guerra Maio</i>	281	Relatório (O) do Banco de Angola referente ao exercício de 1956 e os Caminhos de Ferro daquela grande província ultramarina.	275
História do Caminho de Ferro de Leste (Achegas para a) por <i>Eurico Gama</i> , 21, 277, 293 e	339	Pereira Leite (Eng.º)	74	Relatório do Conselho de Administração da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses	247
Imprensa, 54, 46, 74, 124, 155, 182, 270, 317, 387, 408 e	458	Porto (O) de Lisboa e a Ideia do estabelecimento de uma zona franca	37	Revue (La) des Voyages dedicou um belo número especial ao nosso País.	415
Imprensa Técnica	189	Presente (O) e o futuro dos Caminhos de Ferro—Afirmações optimistas do Presidente da Associação dos Caminhos de Ferro dos Estados Unidos	327	Romagem de Antigos Combatentes a França, 127, 158 e	445
Industrialização de Transportes no Continente Português (Um notável trabalho dos srs. <i>Prof. Doutor Faria Lapa</i> e <i>Dr. Torroais Valente</i>)	455	Primeiro (O) troço do caminho de ferro do Vale do Vouga foi inaugurado há 49 anos por El-Rei D. Manuel II	438	Sarmento Rodrigues (Comodoro) Sonhos em realização da Ciêndia e da Técnica, por <i>Herbert D. Aprá</i>	89
In memoriam — D. Maria Geada Correia Marques	361	Problema dos custos (Alguns aspectos do) de produção de transporte em caminhos de ferro, pelo <i>Dr. Rogério Torroais Valente</i>	14	«Sud-Express» (O) e os seus 70 anos de actividade.	326
Jardim Zoológico e de Aclimação em Portugal, 156, 183, 249, 348 e	425	Problema mundial (O) da poluição — A situação portuguesa e a sua solução, por <i>Herbert D. Aprá</i>	43	«Sud-Express» e «Lusitânia-Express»	348
João (Prof. Dr.) Faria Lapa.	333	Problemas actuais — Transportes, 31, 46, 66, 155 e	460	Terras Trasmontanas, por <i>Guerra Maio</i>	439
Idem — Na Nossa Redacção)	363	Problemas de turismo.	414	Todos (O que) devem saber, 42 e	425
Limiar — (No) de 1957)	3	Próxima melhoria nas relações ferroviárias europeias, por <i>Guerra Maio</i>	131	Tracção (A) eléctrica das linhas da C. P.	212
Linhas Estrangeiras 29, 47, 66, 119, 142, 213, 270, 317, 332, 348, 413, 423, 446 e	464	Publicações recebidas, 42, 97, 123, 139, 194, 208, 254, 270, 317, 387, 423, 443 e	459	Transcrições	97
Linhas Portuguesas, 123, 189, 347 e	409	R. de Espregueira Mendes (Eng.º).	123	Transportes Terrestres—O que nos diz a estatística sobre caminhos de ferro no ano de 1956	419
Luís Acciaiuoli.	124	Rafael Bordalo Pinheiro, mestre da caricatura, e os Caminhos de Ferro Portugueses	28	União (A) dos Sindicatos Ferroviários e a acção que desenvolveu no ano de 1956	193
Luxemburgo (O) e os seus Caminhos de Ferro, pelo <i>Dr. Manuel Busquets de Aguilar</i>	283	Rápido (O) de Madrid. por <i>Guerra Maio</i>	188	Viagens e Transportes, 141 e	155
Moçambique.	383	Reconstrução (A) e desenvolvimento dos Caminhos de Ferro Espanhóis, por <i>António L. Simões do Rosário</i>	114	Vida desportiva	255
Natal (O) na C. P.	33	Recordações de viagens — XVII — De França a Espanha no Transpirenaico, pelo <i>Dr. Manuel Busquets de Aguilar</i>	137	Vida Ferroviária, 34, 42, 154, 189, 212, 266, 347, 410 e	459
Nossos (Aos) Leitores	373	Recortes sem comentários, 49, 64, 78, 97, 128, 140, 181, 196, 211, 239, 253, 271, 288, 314, 336, 351, 367, 411, 425, 448 e	463	Vida (A) Portuguesa há 60 anos, reportagem de <i>Rebello de Bettencourt</i>	110
Nossos (Os) Mortos — D. Alice Silveira Bual.	424			Vida (Uma) que se extingue, uma vida que ressurgue	65
Nova (A) artéria rodoviária internacional, por <i>Guerra Maio</i>	205			Vilegiatura—Hotéis e Turismo. Vinhos nobres e ementas portuguesas	300
Novo (Um) comboio Lisboa-Paris, por <i>Guer a Maio</i>	228				
Novo (No) comboio-motor do Algarve, por <i>Guerra Maio</i>	343				
Novos Escudos de Armas para o Ultramar, por <i>J. E. dos Santos Paül</i>	393				
Origem (A) do apito nas locomotivas, por <i>Carlos de Brito Leal</i>	286				
Ovar e o Caminho de Ferro, pelo Eng.º <i>Frederico Quadros Abregão</i>	79				



Chambers
1910