

GAZETA DOS CAMINHOS DE FERRO

REVISTA QUINZENAL

Fundada em 1888 por L. DE MENDONÇA E COSTA

COMÉRCIO E TRANSPORTES—ECONOMIA E FINANÇAS—OBRAS PÚBLICAS—AVIAÇÃO
E NAVEGAÇÃO—AGRICULTURA E MINAS—ENGENHARIA—INDÚSTRIA E TURISMO

PREMIADA NAS EXPOSIÇÕES: — GRANDE DIPLOMA DE HONRA: LISBOA, 1888 — MEDALHAS DE PRATA: Bruxelas, 1897; Porto, 1887-1934; Liège, 1907; Rio de Janeiro, 1908
— MEDALHAS DE BRONZE: Antuérpia, 1894; S. Luiz (Estados Unidos), 1904 —

REDACÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS
RUA DA HORTA SECA, 7, 1.º

LISBOA

TELEFONES: } (P. B. X.) 20158
DIRECÇÃO 27520



CONSELHO DIRECTIVO:

RAÚL AUGUSTO ESTEVES, General de Engenharia; RAÚL DA COSTA COUVREUR, Presidente Aposentado do Conselho Superior de Obras Públicas e Membro Honorário da Associação Internacional de Caminhos de Ferro; MANUEL J. PINTO OSÓRIO, Engenheiro e Vice-Presidente do Conselho de Administração da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses; Comandante ALVARO DE MELO MACHADO, Administrador Delegado da Companhia dos Caminhos de Ferro de Benguela; ANTÓNIO DA SILVEIRA BUAL, Engenheiro e Director da Sociedade Estoril

DIRECTOR-GERENTE E EDITOR:

CARLOS D'ORNELLAS, Jornalista e Director da revista de Turismo «Viagem»

SECRETÁRIOS DA REDACÇÃO:

REBELO DE BETTENCOURT, Escritor e ALVARO PORTELA

REDACÇÃO:

J. M. GUERRA MAIO, Jornalista; ARMANDO FERREIRA, Engenheiro; VIDAL DE CALDAS NOGUEIRA, Professor; DR. BUSQUETS DE AGUILAR, Advogado e Professor

COLABORADORES:

CARLOS MANITTO TORRES, Engenheiro; Doutor JOÃO FARIA LAPA, Professor Universitário; JULIO BOTELHO MONIZ, General; ALEXANDRE DE MORAIS, Brigadeiro; AQUILINO RIBEIRO, Escritor; D. GABRIEL URIGUEN, Engenheiro e Funcionário Superior da «RENFE»; JAYME JACINTHO GALLO, Capitão de Engenharia e Funcionário Superior da C. P.; HUMBERTO CRUZ, Major-Aviador; MARIO COSTA, Major de Engenharia; ADALBERTO FERREIRA PINTO, Engenheiro Civil e Capitão de Engenharia; ANTÓNIO MONTES, Chefe dos Serviços de Turismo e Propaganda da C. P.; DR. MANUEL MURIAS, Director do «Diário da Manhã»; JOSÉ LUCAS COELHO DOS REIS e ORLANDO GALRINHO PERNES

66.º ANO

1954

Índice dos Artigos e Secções do 66.º Ano

1 9 5 4

	Pág.		Pág.		Pág.
Alberto Toste	333	Carlos (Os)	317	Congresso dos Caminhos de Ferro (Associação Internacional do)	53
Almeida Garrett e os Caminhos de Ferro, por <i>Manuel Busquets de Aguilar</i>	337	Carlos d'Ornellas	148	Congresso Internacional dos Caminhos de Ferro, 78, 93 e	161
An Historical Locomotive	104	Carta aberta — a todos os Eng. ^{os} e e Técnicos de Caminhos de Ferro da Metrópole e do Ultramar	481	Delegados Portugueses	103
Assembleia Geral da C. P.	148	Cinquenta anos (Há), 369, 438, 452, 472, 482, 28, 58, 78, 93, 130, 156, 173, 182, 205, 219, 246, 268, 280, 302, 315 e	339	Congresso de Caminhos de Ferro em Londres, (O próximo)	482
Assembleia Geral (Na) da C. P.	75	Coefficientes de elasticidade do transporte de passageiros em caminho de ferro, por <i>José Gonçalves Viegas Dias</i>	241	Cooperação anglo-lusa nas guerras da Europa, pelo General <i>Raül Esteves</i>	121
Anistoricismo (O) ou um absurdo na fila do tempo, por <i>Vidal de Caldas Nogueira</i>	40	Combatentes Belgas (Os Antigos) visitam o nosso País	60	Consolidação de Aterros e Túneis (Alguns trabalhos de) Quatro memórias da C. P. apresentadas na Ordem dos Engenheiros	85
Associação (A) do Congresso Pan-Americano de Caminhos de Ferro	275	Comboios (Os primeiros) na História da Humanidade, por <i>Carlos de Brito Leal</i> , 459, 9, e	69	Crónicas de Viagem: Por Espanha, por <i>Carlos d'Ornellas</i> , 393, 447, 43, 171, 213, 277, 327 e	359
Ataque (O) ao Estado Português da Índia constitui uma afronta à soberania nacional	209	Comissão Administrativa do Fundo Especial de Transportes Terrestres. O que nos diz o Relatório da Gerência de 1953	257	Curiosidades da Imprensa Estrangeira, por <i>Jorge Ramos</i> , 411, 434, 467, 42, 57, 89, 135, 154, 169, 232, 265, 279, 298, 314, 331, 344 e	361
Ateneu Ferroviário	365	Comunicações estratégicas (As) na Península Ibérica, pelo General <i>Raül Esteves</i>	365	Descarrilamento (O) do «Rápido do Algarve. Uma nota oficiosa do Ministério das Comunicações sobre as conclusões do inquérito oficial realizado	305
Atilio Cappa (Eng. ^o) 164 e	219	Concurso das Estações Floridas (XIII)	365	Devem saber (O que todos) 62, 411, 452, 168, 269, 343 e	357
Barómetro (O) Atmosférico	95	Concurso de ideias para o vagão (Standard) do futuro	75	Economia e a Técnica (A) nos transportes — Notas à margem de um artigo, por <i>J. Faria Lapa</i>	113
Boas Festas, 410 e	439	Conferência (A) de El-Rei D. Luís I, de Portugal, com D. Afonso XII, de Espanha, na Estação do Caminho de Ferro de Lisboa em 1879, por <i>Eurico Gama</i>	193	Ecos & Comentários, por <i>Sabel</i> , 250, 412, 446, 313 e	312
Brindes e Calendários	285	Conferência Comercial Ferroviária Espanha-Portugal (III), 323 e	341	Electrificação dos Caminhos de Ferro Portugueses	451
Caminhos de Ferro de Angola (Os) e o seu papel económico e social	225	Conferencistas (Dois) Portugueses no Colégio da Defesa da Nato	339	Espetáculos, 412, 437, 453, 75, 186, 253, 266, 283, 315 e	363
Caminhos de Ferro Ingleses (Breve resenha) Alguns factos e números, pelo <i>Dr. Carlos Estorninho</i>	210	Congresso (O) dos Caminhos de Ferro em Londres	105	Estação Rodoviária Internacional de Vilar Formoso	285
Caminho de ferro de leste	297	Congresso (O) Internacional dos Caminhos de Ferro em Londres, por <i>Carlos de Brito Leal</i> , 109 e	145	Existência (A) flutua entre o indivíduo e a espécie, por <i>Vidal de Caldas Nogueira</i>	165
Carris de Ferro de Lisboa (Companhia) Inauguração do sistema privativo de comunicações radiotelefónicas	153			Feira de Paris	58
Caminhos (Os) de Ferro de Moçambique em 1952	286				
Caminhos de Ferro nos cimos de Mogadouro e em Riba-Côa, por <i>Guerra Maia</i>	413				
Caminhos de Ferro Portugueses (Companhia dos) O que nos diz o Relatório do Conselho de Administração sobre o exercício de 1953.	151				
Caminhos de Ferro Ultramarinos, 437, 452, 482, 173, 309, 348 e	363				

	Pág.		Pág.		Pág.
Festa Brava (Tertúlia)	452	Marius Berthet.	299	Recordações de Viagem — Por Paris e Deauville, por <i>Busquets de Aguilár</i> , 417 e	215
Figura (Uma) Ferroviária, Engenheiro Alberto Carlos de Lima e Sousa Rego	445	Material para a C. P.. . . .	411	Recortes sem comentários, 416, 440, 455, 470, 486, 24, 61, 79, 94, 140, 170, 189, 218, 254, 254, 268, 284, 301, 515, 550 e	564
Gabriel Urigüen	477	Material (Novo) para a C. P. . . .	62	Regulamento para a Exploração e Polícia dos Caminhos de Ferro, 247, 262 e	281
Gargantas (As) do Tua e do Aar	418	Material Eléctrico para os Caminhos de Ferro Brasileiros.	159	Restaurantes Ferroviários e Pratos Regionais, por <i>Guerra Maio</i>	465
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» Novos colaboradores	367	Melhorias Ferroviárias — As camas baixam de preço em França — em 1956, duas classes apenas, primeira e segunda — Caminhos de ferro brasileiros, por <i>Guerra Maio</i>	183	Réunion Plénière à Londres de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer, por <i>Raúl da Costa Couvreur</i>	101
O Nosso número especial 152 e	455	1954	365	Romagens de Antigos Combatentes Sanatórios dos Caminhos de Ferro do Estado.	285
História da, pelo <i>Dr. Manuel Busquets de Aguilár</i>	19	Miscelânea Ferroviária, por <i>Abel Tirol</i>	356	Sanatórios Ferroviários	455
Grandes figuras (As) nos Caminhos de Ferro em Portugal, por <i>Carlos de Brito Leal</i>	197	Ministério das Obras Públicas (O) na época 1928-1953, por <i>Raúl da Costa Couvreur</i>	369	Sapadores de Caminhos de Ferro (Antigo Batalhão de) 74, 141 e	150
Imprensa, 418, 451, 469, 482, 30, 75, 95, 157, 168, 182, 221, 233, 285, 317 e	340	Montepio Ferroviário.	78	«Sud-Express» (O) Traço de união entre o centro da Europa e a América do Sul, por <i>Guerra Maio</i>	325
Imprensa (Profissionais da)	418	Mortos (Os nossos): Dr. Abel Augusto Dias Urbano.	459	«Sud-Express» (O) e o «Lusitânia-Expresso» ao serviço do Tráfico Transatlântico, por <i>Guerra Maio</i>	228
» (Casa da)	27	Banqueiro José Lopes	182	Sugestão para uma Revista de Pedagogia, Psicologia e Higiene, por <i>Vidal de Caldas Nogueira</i>	90
Imprensa (A) e o Progresso — Os Caminhos de ferro na Inglaterra e em Portugal, por <i>G. de Ayala Monteiro</i>	449	José Domingos dos Santos	349	Supressão de mais uma passagem de nível	285
Imprensa Periódica (Federação Internacional da)	46	Novo ano de existência (No limiar de)	7	Tertúlia «Festa Brava»	219
Imprensa — XI Congresso Internacional	85	Novas linhas (As) de Madrid à Galiza e à França, por <i>Carlos de Brito Leal</i>	295	Tracção Diesel eléctrica sobre os carris pioneiros da locomoção a vapor	599
Imprensa Técnica — Revista dos Transportes Aéreos	354	Novos Rumos (Em busca de), por <i>Vidal de Caldas Nogueira</i>	465	Tracção Eléctrica em França (Desenvolvimento da)	258
Inauguração da nova carreira «Swissair» Zurique - Lisboa - São Paulo	158	Ovar (A Vila de)	154	Trânsito Portugal-França	158
Inquérito (Um) da B. I. T.	477	Panorama, por <i>Rebello de Bettencourt</i> , 409, 432, 445, 462, 478, 56, 84, 149, 167, 245, 261, 294, 310, 329, 344 e	355	Trânsito de veículos pesados entre Vila Real de Santo António e Aiamonte	219
Instrução Profissional — Foram premiados vários funcionários da C. P. com diplomas de mérito e prémio por vários trabalhos apresentados	251	Parte Oficial, 454, 471, 486, 29, 62, 92, 132, 155, 185, 220, 252, 280, 300, 315, 352 e	363	Transportes (Os) e a Indústria Nacional	275
Jardim e Museu Agrícola do Ultramar, 158 e	309	Passagens de nível — Experiência de sinalização luminosa e comando automático de cancelas	259	Transportes Internacionais (Panorama dos) 597, 435, 468, 75, 511 e	546
Jardim Zoológico, 157, 168 e	353	Passagens de nível (O problema das)	475	Transportes Terrestres (A C. P. e os) Três estádios ou três estilos na vida do homem, por <i>Vidal de Caldas Nogueira</i>	321
João Faria Lapa (Professor Doutor) Jorge de Figueiredo	164	Pinto Teixeira	451	Turista inglês (Um) do século passado. O conde de Carnarvon, por <i>Fernando Campos</i>	127
Ligações rodoviárias e ferroviárias entre Lisboa e o sul do Tejo.	168	Planificação, trágico neologismo do nosso tempo... por <i>Vidal de Caldas Nogueira</i>	483	União Internacional dos Caminhos de Ferro	358
Linha (A) de Sintra. Com a sua electrificação, que estará concluída em fins de 1956, todo o material circulante será inteiramente novo	353	Plano Rodoviário (Foi aprovado, na Assembleia Nacional, o)	51	Velocidade na França («Record» mundial de) 245 quilómetros por hora	88
Linha Lancaster-Morecambe-Heysham (A) dos Caminhos de Ferro Britânicos	156	Plano Rodoviário (Novo).	479	Viagens e Transportes, 452 e	95
Linhas portuguesas	354	Ponte sobre o Douro na Barca de Alva	516	Vida Ferroviária, 410, 451, 469, 485, e	268
Linhas Estrangeiras, 438, 469, 482, 50, 59, 95, 235, 267 e	366	Pontes (As) sobre caminhos de ferro ficam integradas na rede das estradas municipais	266	Vida Portuguesa (A) há sessenta anos — Reportagem de <i>Rebello Bettencourt</i>	55
Lisboa e o seu Porto no Século XVII	65	Porto de Lisboa (O) e a marinha mercante nacional	67	Vigésimo aniversário do «raid» aéreo Lisboa-Timor-Macau, Índia-Lisboa	333
Locomotiva eléctrica, (Nova) tipo «Bo-Bo» dos Caminhos de Ferro Alemães, serie E 10,005 a 005, por <i>Hans W. Leowentraut, Kassel</i>	12	Praças (As) de Paris.	201	Visita (A) do Chefe do Estado a Angola e os Caminhos de Ferro.	177
Locomotiva Histórica.	104	Problemas (Os) criados pelas águas calcáreas resolvidos pelo «bombardeamento electrónico»	260		
London at Sunrise, por <i>William Wordsworth</i>	112	Problemas (Os) tarifários dos caminhos de ferro europeus.	436		
Londres ao nascer do Sol, pelo <i>Dr. João H. Anglin</i>	112	Problemas da Via Férrea — Considerações sobre as juntas de carris, por <i>Orlando Galrinho Pernes</i>	427		
Louvável (Uma) iniciativa da Companhia Carris	350	Publicações recebidas, 439, 472, 485, 74, 95, 153, 187, 203, 221, 254, 259, 349, e	363		
Marino Franco d'Ornellas	182				

