

Gazeta dos Caminhos de Ferro

REVISTA QUINZENAL

Fundada em 1888 por L. DE MENDONÇA E COSTA

COMÉRCIO E TRANSPORTES—ECONOMIA E FINANÇAS—OBRAS PÚBLICAS—NAVEGAÇÃO
—E AVIAÇÃO—AGRICULTURA E MINAS—ENGENHARIA—INDÚSTRIA E TURISMO—

PREMIADA NAS EXPOSIÇÕES:—GRANDE DIPLOMA DE HONRA: Lisboa, 1888.—MEDALHAS DE PRATA: Bruxelas, 1897; Porto, 1887-1934; Liège, 1907; Rio de Janeiro, 1908;—MEDALHAS DE BRONZE: Antuérpia, 1894; S. Luiz (Estados Unidos), 1904

REDACÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS

RUA DA HORTA SÊCA, 7, 1.º

LISBOA

TELEFONES: { (P. B. X.) 20158
DIRECÇÃO 27520



CONSELHO DIRECTIVO:

RAÚL AUGUSTO ESTEVES, General de Engenharia e Vice-Presidente do Conselho de Administração da C. P.; ALEXANDRE LOPES GALVÃO, Coronel de Engenharia e Inspector de Obras Públicas; RA L DA COSTA COUVREUR, Engenheiro e Presidente do Conselho Superior de Obras Públicas; Engenheiro AUGUSTO CANCELA DE ABREU, Ministro do Interior; LUIZ FERNANDO DE SOUZA, Engenheiro.

DIRECTOR-GERENTE E EDITOR:

CARLOS D'ORNELLAS, Jornalista e Director da Revista de turismo «Viagem»

SECRETÁRIOS DA REDACÇÃO:

ARMANDO FERREIRA, Engenheiro, Professor e Secretário Geral da A. P. T.;
ALVARO PORTELA, Comerciante.

REDACÇÃO:

ALEXANDRE SETTAS, Funcionário da Secretaria da Imprensa Nacional de Lisboa;
REBELO DE BETTENCOURT, Escritor e Jornalista

COLABORADORES:

JOÃO DE ALMEIDA, General do Corpo do Estado Maior do Exército; CARLOS ROMA MACHADO DE FARIA E MAIA, Coronel de Engenharia da Reserva, e Colonial; CARLOS MANITO TORRES, Engenheiro; ABEL AUGUSTO DIAS URBANO, Coronel de Engenharia; MARIO DE OLIVEIRA COSTA, Major de Engenharia e Vogal do Conselho de Administração da C. P.; D. GABRIEL URIGUEN, Engenheiro e Funcionário Superior da «RENFE»; JAYME JACINTHO GALLO, Capitão de Engenharia e Funcionário Superior da C. P.; HUMBERTO CRUZ, Major-aviador; ANTÓNIO MONTES, Chefe dos Serviços de Turismo e Propaganda da C. P.; ADALBERTO FERREIRA PINTO, Engenheiro Civil e Capitão de Engenharia; DR. MANUEL MÚRIAS, Director do Arquivo Histórico Colonial e do «Diário da Manhã»; J. M. GUERRA MAIO, da Câmara do Comércio Portuguesa em Paris; DR. BUSQUETS DE AGUILAR, Advogado e Professor; CARLOS C. SANTOS GONÇALVES, Contabilista; JOSÉ LUCAS COELHO DOS REIS, Secretário da Assembleia Geral da C. P.; VIDAL CALDAS NOGUEIRA, Engenheiro e Professor; e CARLOS BIVAR

COLABORADOR ARTÍSTICO:

STUART DE CARVALHAIS, Desenhador.

60.º ANO

1948

Índice dos Artigos e Secções do 60.º Ano

1 9 4 8

	Pág.		Pág.		Pág.
Aeronáutica—Considerações mais pesadas que o ar, pelo major-aviador <i>Humberto Cruz</i>	217	Caminhos de Ferro (Do psicológico em) pelo Eng.º <i>Manitto Torres</i>	11	Capital vista da Serra (A)—Má língua e algumas verdades, <i>Bairrisimo</i> , por <i>Aquilino Ribeiro</i>	20
Agência de passagens e carga aérea	454	Caminhos de ferro e o turismo (Os) por <i>J. Rebelo de Bettencourt</i>	213	Carlos (Os)	350
Anadia e o seu concelho	88	Caminhos de Ferro da Ásia, por <i>Carlos Bivar</i>	209	Carregal do Sal	568
Aniceto dos Santos, Capitão,	659	Caminhos de Ferro da Ásia, Palestina e Transjordânia, por <i>Carlos Bivar</i>	291	Carruagens da C. P. (Novas)—A experiência oficial da primeira carruagem fabricada na Suíça foi coroada de grande êxito	387
Anos. (Há 50) — 94, 135, 154, 175, 189, 225, 267, 281, 293, 321, 336, 349, 367, 454, 472, 482, 511, 526, 554, 615, 632, 647 e	660	Caminhos de Ferro de Ceilão, por <i>Carlos Bivar</i> , 503, 543 e	655	Casa dos Açores (A) por <i>Rebelo de Bettencourt</i>	389
Arganil — Os seus encantos turísticos e os seus problemas	495	Caminhos de Ferro coloniais, 137, 470, 553 e	616	Castelo Branco	62
Armamar	565	Caminhos de Ferro Espanhóis — Reorganização da RENFE — Divisão da rede em zonas	388	Castro Daire	569
Armando Narciso (Dr.)	135	Caminhos de Ferro da Índia, por <i>Carlos Bivar</i>	359	Centenário do Caminho de Ferro Espanhol	610
Assembleia Geral da C. P. — Foram aprovados, por unanimidade, o relatório e as contas do exercício de 1947	441	Caminhos de Ferro do Iran, por <i>Carlos Bivar</i>	327	Centenário dos Caminhos de Ferro Espanhóis	136
Associação Internacional dos Congressos de Caminhos de Ferro no próximo ano (Uma reunião, em Lisboa, da Comissão Permanente da) pelo Eng.º <i>Raül da Costa Couvreur</i>	163	Caminhos de Ferro da Itália, pelo Dr. <i>Bruno Bonotto</i>	276	Centenário dos Caminhos de Ferro Espanhóis (O) por <i>António Montês</i> , 628 e	631
Aveiro	85	Caminho de Ferro do Monte, (O), na Ilha da Madeira, que deixou de funcionar há anos, ferece, agora, um lamentável espectáculo	633	Chaves	71
Barcelos (a cidade de)	422	Caminhos de Ferro da Costa Ocidental da África, por <i>Carlos Bivar</i>	133	Cidade-saida da floresta virgem em dez anos (Uma)	512
Barcelos, centro de Turismo	438	Caminhos de Ferro Portugueses e a sua modernização (Os) — Palavras do sr. Ministro das Obras Públicas ao inaugurar uma automotora	257	Coimbra	83
Belmonte é uma das nossas terras com que o turismo deve contar	411	Caminhos de Ferro Portugueses (Estatutos da Companhia dos)	35	Colaboradores (Os nossos) 199 e	489
Boas Festas, 33 e	143	Caminhos de Ferro Portugueses apreciados no Brasil	188	Colaboradores (Os nossos) por <i>António Montês</i>	470
Braga	242	Caminhos de Ferro da Síria-Líbano, por <i>Carlos Bivar</i>	345	Colónia de Férias da C. P. em Mangualde	220
Bragança	58	Caminhos de Ferro Suíços (Os) pelo Dr. <i>Busquets de Aguilar</i> , 170, 183, 211, 279, 311 e	439	Comboios e a psicologia do viajante (Os)	348
C. P. (A) e a sua grande obra social — Inauguração de duas cantinas, uma na estação do Rossio e outra em Santa Apolónia	151	Cantanhede, villa histórica	418	Comemoração (A propósito duma) — Os caminhos de ferro em Portugal e a «Gazeta dos Caminhos de Ferro», por <i>Albino Lapa</i>	207
Câmara Portuguesa de Comércio, de Paris (A) vai intensificar a nossa exportação para França	174	Cantinas para ferroviários	143	Comunicações de Lisboa com o Sul do País (As), pelo coronel <i>Alexandre Lopes Galvão</i>	14
Caminhos de Ferro, 310 e	472	Cantina para ferroviários (A C. P. inaugurou, na Figueira da Foz, uma, por <i>António Montês</i>	639	Concelho de Abrantes (O)	394
Caminhos de Ferro (A vida dos) através das estatísticas, pelo Dr. <i>J. Francisco Rodrigues</i>	479			Concessões de Caminhos de Ferro à C. P. (Aspectos jurídicos da) — Uma notável conferência, na Sociedade de Geografia, pelo dr. <i>Alberto Xavier</i>	331
Caminhos de Ferro (Os) e a indústria dos transportes	244			Congresso dos Caminhos de Ferro em Lisboa (Ainda o)	343
Caminhos de Ferro (Fundo Especial de) — Relatório da gerência do ano económico de 1946	319			Congresso de Caminhos de Ferro — A próxima reunião, em Lisboa, da sua respectiva Comissão	

	Pág.		Pág.		Pág.
Permanente, vai realizar-se em 1949	307	«Gazeta dos Caminhos de Ferro» — Folha de Transito no C.º N.º 60	255	Modernização da Estação do Rossio (A)	281
Conheça a sua terra, por <i>António Montês</i>	218	«Gazeta dos Caminhos de Ferro» — número de verão	351	Moimento da Beira	582
Conheça a sua terra, 442, 454 e	489	«Gazeta» (O 60.º aniversário da pelo General <i>Raúl Esteves</i>	195	Monumento aos ferroviários italianos (Um)	528
Congresso de Engenharia (O II) 173 e	328	«Gazeta dos Caminhos de Ferro» (Os sessenta anos de) Constituiu uma verdadeira jornada e um êxito memorável o banquete no «Avenida Palace», comemorativo do 60.º aniversário da nossa revista	251	Montês, António.	615
Couvreur (Eng.º <i>Raúl da Costa</i>)	522	Gerez, estância de águas	419	Mortos (Os nossos), 351, 468, 511 e	530
Covilhã	65	Gouveia	78	Nacionalização económica de Moçambique — Foi resgatado o Porto da Beira estando em estudo a nacionalização de caminho de ferro	455
Curiosidades e distrações da «Gazeta» por <i>Alexandre Settas</i> , 284, 297, 333, 347, 451, 465, 491 e	552	Grémio dos Industriais Gráficos.	482	Notas da Quinzena, por <i>Rebello de Bettencourt</i> , 488, 507, 523, 546, 613, 626 e	661
Descida de Limbo (A) por <i>Aquilino Ribeiro</i>	385	Guatemala	529	Notícias de Espanha — Inauguração dum novo caminho de ferro que estabeleceu a ligação directa Madrid Valência, por <i>D. Juan Cabrera</i>	25
Devem saber (O que todos) 269, 296, 369, 404, 512	533	Homens Ilustres	615	Número de Verão	375
Direcção Geral de Caminhos de Ferro (Relatório de 1946)	267	Horários	526	Oficina do país (A mais antiga)	220
Ecos e Comentários por <i>Sabel</i> , 31, 301, 335, 489, 526	662	Imprensa, 175, 188, 287, 310, 334, 356, 368, 442, 490, 513, 533 e	618	Oliveira do Bairro	91
Efemérides ferroviárias, por <i>Carlos Nono</i> , 5, 149, 181, 262, 293, 329, 362, 449, 486, 524, 611 e	645	Inimigo público mundial n.º 1 (O)	553	Oliveira, vila portuguesa	519
Electrificação das linhas da C. P. entre Lisboa e Porto	176	Intstituto médico dos povos primitivos	468	Oliveira de Frades	584
Electrificação das vias férreas e a nacionalização da energia eléctrica em Portugal (A) — Esclarecimento necessário	275	Instituto Ross (O)	663	Oliveira de Azemeis	56
Espectáculos 176, 189, 222, 282, 323, 338, 349, 369, 442, 459, 474, 499, 516, 529 e	666	Jardim Zoológico, 137, 281, 302, 332, 616 e	633	Página de Memórias, por <i>Guerra Maio</i>	205
Espinho — Uma vila, ou um grande bairro duma cidade moderníssima?	39	Junta Autónoma das Estradas	137	Para onde vai o Mundo? por <i>Aquilino Ribeiro</i>	215
Exposende (A vila de)	423	Lamego	573	Parte Oficial, 100, 138, 155, 176, 190, 226, 270, 288, 323, 338, 354, 427, 458, 473, 498, 516, 526, 602, 650 e	667
Exposição de artistas franceses residentes em Portugal	324	Leiria e o seu sentido de cidade, por <i>Rebello de Bettencourt</i>	534	Pinto Teixeira (Engenheiro Francisco dos Santos)	296
Estação de Beja	287	Linha da Beira Baixa — o sr. Eng.º Espregueira Mendes, director geral da C. P., percorreu a linha da Beira Baixa para examinar as obras de renovação de carris	349	Política e Economia (Ao Encontro das Coisas), por <i>João C. Reynaldo</i>	264
Estação do Rossio (A) e os seus notáveis melhoramentos	364	Linhas electrificadas portuguesas	281	Ponte sobre o Tejo (A) em Vila Franca de Xira	309
Estação do Rossio, (A) vestíbulo de Lisboa, pelo Eng.º <i>Armando Ferreira</i>	202	Linhas Estrangeiras, 101, 185, 269, 320, 332, 350, 369, 442, 456, 470, 492, 664 e	648	Porto (O) e os seus monumentos arquitectónicos, por <i>Cruz Cerqueira</i>	233
Exposição de Obras Públicas	522	Linha férrea (As Caldas da Rainha vão pedir ao Governo a construção de uma)	282	Previdência do Pessoal Ferroviário	136
Falam os números — Os portugueses viajam agora muito mais em caminho de ferro	334	Linhas Coloniais — Os caminhos de ferro na provincia de Angola	452	Príncipe Russo (O) pelo Eng.º <i>Manitto Torres</i>	203
Feira Internacional de Bruxelas	286	Linhas portuguesas, 220, 282, 334, 351, 442, 469, 490, 511, 550, 616, 627, 644 e	658	Problemas ferroviários	296
Ferroviiários franceses de visita a Portugal	368	Lisbonense Vitória, L.da	633	Problemas Nacionais — Transportes marítimos e em caminhos de ferro, por <i>José Lucas Coelho dos Reis</i> , 383, 447, 463, 483, 508, 520, 547, 607, 623 e	641
Figueira da Foz, a praia da clareidade	415	Louçã e os seus pintores	419	Problemas Sociais, pelo Prof. <i>Vidal Caldas Nogueira</i> — O trabalhador rural	614
Filme ferroviário (Exibição dum)	96	Madagascar (A Ilha de) e os seus actuais sistemas de comunicação, por <i>Carlos Bivar</i>	179	— A preparação cívica do trabalhador	627
Fundão	69	Mangualde, 81 e	580	— De mendigos a trabalhadores honestos	659
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» 175, 456 e	470	Macedo de Cavaleiros	60	— A acção da escola na valorização cívica do trabalhador	643
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» — Ainda o nosso número extraordinário de 1 de Janeiro 287 e	300	Manteigas — uma vila progressiva a que não faltam encantos turísticos	409	Problemas de Transporte (Lisboa e os) pelo general <i>João de Almeida</i>	7
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» (Amigos da)	30	Material circulante (A C. P. renova com excelentes carruagens o seu)	455	Propaganda dos Açores.	323
Gazetas II (Gazetas das Nações Modernas)	33	Marinha mercante nacional — Os «Carregadores Açorianos» inauguraram uma nova carreira	268	Publicações recebidas, 188, 287, 425, 456, 468, 494, 513, 530, 634 e	647
Gazetas III (Origem das Gazetas em Portugal)	221	Material para a C. P. (Novo) — Acabam de chegar a Lisboa 8 automotoras e novo material	506	Rádio e Quinina	490
Gazetas IV e V (Gazetas Portuguesas e da China)	283	Medicamentos	634	«Railways Company» (Os direitos da Beira) foram adquiridos pelo Governo português por 4 milhões de libras	658
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» (Conselho directivo de)	198	Meio Século (Há) — Uma reportagem retrospectiva do ano de 1898, pelo <i>Reporter Z</i>	27	Recortes sem comentários, 141, 157, 186, 223, 265, 303, 337, 352,	
Gazeta dos Caminhos de Ferro de Portugal e Espanha — reprodução do primeiro número da nossa Revista	197	1948 pelo General <i>Raúl Esteves</i> Ministro do Interior (O) encontra-se, de visita, nos Açores.	615		
		Mirandela	61		
		Modelo de comboio (Um novo).	553		

	Pág.		Pág.		Pág.
370, 442, 457, 474, 497, 514, 532, 601, 617 e	665	«Sud-Express» (A questão do), pelo Eng.º <i>D. Gabriel Urigüen</i> . . .	23	Viagem na sua terra, 361 e	531
Rêde ferroviária do Norte de Moçambique, (O porto de Nacala que está ligado à) será, em breve, um dos melhores do mundo. .	630	«Sud-Express» (Novo horário). . .	522	Viagem ao Algarve — Corrigindo, por <i>Jayme Gallo</i>	295
Rede Ferroviária de Portugal (A) pelo Capitão de Eng.º <i>Jayme Gallo</i>	380	«Sud-Express» (A questão do) pelo General <i>Raül Esteves</i>	131	Viagens na nossa terra — notas de Reportagem — Guarda, a mais alta cidade portuguesa	405
Restauração de Angola (O Tricentenário da)	631	«Sud Express» (O) de hoje em diante passa a circular duas vezes por semana	220	Viagens e Transportes	281
Revista Militar, 220, 322, 346, 367, 429, 470 e	663	Termas das Taipas	472	Vias Férreas do Alentejo e Algarve	166
Ribatejo (Pelo) — A vila do Entroncamento e o seu progresso — Tomar e as suas condições turísticas — Torres Novas e os seus valores económicos, 400 a S. João da Pesqueira.	404	Tertúlia «Festa Brava» — Com grande relêvo foi inaugurada esta simpática organização, 92, 322, 471 e	612	Vida Ferroviária, 137, 310, 335, 349, 442, 529, 612, 631 e	660
S. João da Madeira — e o seu admirável bairrismo	51	Terra de Hipócrates (A).	646	Vila de Nelas (A)	583
S. Pedro do Sul	589	Tondela	594	Vila Nova de Famalicão	391
Santa Cruz da Trapa, por <i>M. Martezira</i>	591	Torres Vedras	538	Vila Nova de Ourém	414
Sapadores de Caminhos de Ferro (Antigo Batalhão de) 282 e . . .	313	Transportes colectivos na África Austral, pelo Coronel de Eng.º <i>Alexandre Lopes Galvão</i>	377	Vila Nova de Paiva	597
Sociedade de Geografia de Lisboa — semana das Colónias	286	Transportes colectivos em Lisboa (Os), pelo Dr. <i>Busquets de Aguilar</i>	466	Vila Velha de Ródão possui valores e atracções de ordem turística	412
		Tristão Ferreira de Almeida, Eng.º	660	Vila Pouca de Aguiar	74
		Túneis da actualidade (Os grandes), por <i>Carlos Bivar</i>	147	Vila Real de Trás-os-Montes . . .	76
		Val d'Isère prepara a sua próxima temporada de Desportos de Inverno, por <i>Charles Diebord</i> . .	97	Viseu, região de beleza e de trabalho — Aos nossos leitores . . .	555
				Viseu (A cidade de)	557
				Vouzela	598
				Wagons-Lits (Nova sede da Agência dos) — À sua inauguração solene assistiram o Chefe do Estado e mais algumas altas personalidades	317

