

Gazeta dos Caminhos de Ferro

REVISTA QUINZENAL

Fundada em 1888 por L. DE MENDONÇA E COSTA

GRANDE DIPLOMA DE HONRA: Lisboa,
1897. — MEDALHAS DE PRATA: Bru-
xelas, 1897; Pôrto, 1897; Liège, 1906;
Rio de Janeiro, 1908; Pôrto, 1924. —
MEDALHAS DE BRONZE: Antuérpia
1894; S. Luiz (Estados Unidos). 1904.

Redacção, Administração e Oficinas:
RUA DA HORTA SÊCA, 7, 1.º

LISBOA

Telefones: { (P. B. X.) 2 0159
Direcção 2 7520

Directores: J. FERNANDO DE SOUZA (*Engenheiro*)
CARLOS D'ORNELLAS (*Jornalista*)

Secretários da Redacção: AMÉRICO F. LAMARES, Publicista, e ENG.º ARMANDO
FERREIRA, Secretário Geral da «C.º dos Telefones». — Editor: CARLOS D'ORNELLAS.

Redacção: MANUEL DE MELLO SAMPAIO (*Visconde de Alcobaca*), Engenheiro;
AUGUSTO D'ESAGUY, Médico e Escritor; JOSÉ DA NATIVIDADE
GASPAR, Escritor; DR. ALFREDO BROCHADO, Advogado; DR. MANUEL
MÚRIAS, Director do Arquivo Histórico Colonial; JOSÉ A. DA COSTA PINA;
ALEXANDRE SETTAS, Funcionário da Secretaria da Imprensa Nacional de Lisboa.

Colaboradores: JOÃO D'ALMEIDA, General do Estado Maior do Exército; RAÚL
AUGUSTO ESTEVES, General de Engenharia e Vice-Presidente do Conselho
de Administração da Comp.ª dos Caminhos de Ferro Portugueses; CARLOS ROMA
MACHADO DE FARIA E MAIA, Coronel de Engenharia na Reserva, e Colonial;
JOÃO ALEXANDRE LOPES GALVÃO, Coronel de Engenharia e Engenheiro
Inspector das Obras Públicas; CARLOS MÂNITO TORRES, Engenheiro e gover-
nador Civil substituto, de Setúbal; MARIO D'OLIVEIRA COSTA, Capitão de
Engenharia e membro do Conselho de Administração dos Caminhos de Ferro Portu-
gueses; D. GABRIEL URIGUEN, Engenheiro dos Caminhos de Ferro do Norte
de Espanha; JAYME JACINTHO GALLO, Capitão de Engenharia e funcionário
superior da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses; ABEL AUGUSTO
DIAS URBANO, Coronel de Engenharia; HUMBERTO CRUZ, Capitão-aviador;
e ANTÓNIO MONTEZ, funcionário da Companhia dos Caminhos de F. Portugueses.

54.º ANO — 1942

INDICE

D O S

Artigos e Secções do 54.º ano—1942

Pág.		Pág.		Pág.	
Abuso na venda de bilhetes de caminhos de ferro. (Os)	386	linhas durante o ano de 1941. (A — por <i>Carlos d'Ornellas</i> 363 e C. P. (O pessoal menor da.)	364	Camionagem e os Caminhos de Ferro de Moçambique. (A — pelo Coronel de Engenharia <i>Alexandre Lopes Galvão</i> , 269 a)	274
Acontecimentos de Timor. (Os.)	12	C. P. e a redução de serviço de passageiros — (A — O trânsito de mercadorias não só continúa a manter-se mas foi além disso, intensificado.)	117	Capitão Humberto da Cruz	127
Açores no continente (Os)	319	C. P. E o serviço de mercadorias (A)	125	«Carlos» (Os)	477
Aeroporto de Lisboa.	509	Caminho de Ferro como fautor do desenvolvimento comercial e industrial do País — por <i>Carlos d'Ornellas</i>	244	«Carlos», (Os — O XI Aniversário deste grupo foi comemorado solenemente em todo o país, 69 a)	72
Agricultura nos Caminhos de Ferro Alemães	531	Caminhos de Ferro de Loulé. (O — Uma idea em marcha — por <i>J. Barros dos Santos</i>)	523	«Carlos» (Os — No XII aniversário da sua fundação.)	461
Albergaria de Lisboa, 60 e	63	Caminhos de ferro do Sul e Sueste. Caminho de ferro.	164	Carros filoviários articulados italianos. (Os novos, 323 e)	324
Ano que findou, ano que começa — por <i>Carlos de Ornellas</i> , 7 e	8	Caminhos de ferro de Loulé. (O — Uma idea em marcha — por <i>J. Barros dos Santos</i>)	133	Cartaz de hoje, 74, 102, 119, 133, 150, 166, 183, 223, 247, 263, 280, 294, 338, 391, 410, 427, 444, 464, 483, 500, 516 e	531
Anos. (Há 50 — 43, 44, 100, 120, 133, 147, 163, 164, 180, 181, 226, 245, 261, 277, 292, 334, 358, 373, 391, 409, 423, 449, 461, 478, 497, 511 e)	528	Caminhos de Ferro e a aproximação dos povos	511	Cartaz da semana, 74, 102, 119, 133, 150, 166, 183, 223, 247, 263, 280, 294, 338, 356, 391, 410, 427, 444, 464, 483, 500, 516 e	531
António Sardinha	85	Caminhos de Ferro e a Camionagem. (O — por <i>José Lucas Coelho dos Reis</i>)	458	Carvão, grande riqueza nacional (O — A Empresa Carbonífera do Douro, Lda.)	332
Arsenal do Alfeite. (O — por <i>Carlos de Ornellas</i>)	435	Caminhos de Ferro. (A Guerra e os — De XLIV a LXIV) 48, 99, 126, 145, 146, 177, 178, 206, 208, 239, 240, 260, 291, 312, 352, 353, 367, 385, 386, 404, 407, 424, 425, 441, 442, 459, 481, 493, 494, 512, 513 e)	562	Casa do Ribatejo	332
Assistência social dos Caminhos de Ferro do Reich	534	Caminhos de Ferro — O tráfego por vagões particulares	428	Castelo de Anciais, antiga sede militar. (Notas sobre o — pelo <i>Visconde de Alcobaca</i> , 49 a)	53
Ateneu Ferroviário, 280, 331 e	332	Caminhos de Ferro Alemães e os seus problemas (Os)	389	Castelo de Guimarães. (Notas sobre o)	39
Ateneu Ferroviário. (A nova sede do)	922	Caminhos de Ferro Alemães — A visita dos ferroviários portugueses á exposição realizada no Instituto Superior Técnico 267 e)	290	Cidade invicta 40 e	41
Auto-Rail do Vale do Vouga — Primeiros resultados da sua exploração — pelo Engenheiro <i>T. Ferreira de Almeida</i> , 444, 455 a 457 e 471 a	476	Caminhos de Ferro da Beira Alta — O Relatório do exercício de 1941, — 383 e	384	Cidade Ribatejana. (Uma — Abrantes, antiga residência de reis, está a modernizar-se 320 a)	322
Aviação — No vôo Roma-Pequim) Roma, realizado recentemente por aviadores italianos, foram empregados os processos de navegação astronómica do aviador Gago Coutinho	388	Caminhos de Ferro Coloniais	332	Cidades de Portugal — Vide: Tomar e os seus problemas	
Avião sem Hélice. (O.)	22	Caminhos de Ferro Franceses. (A electrificação dos)	370	Circulação diária de novos comboios, entre os quais o «rápido» (A)	444
Barreiro, Centro Industrial. (O)	46	Caminhos de Ferro e a redução do serviço de passageiros. (Os — por <i>Carlos d'Ornellas</i>)	109	Colaboradores. (Os nossos — Gabriel Urigen)	442
Boas festas	32	Caminhos de Ferro da Sibéria. (Centenário dos.)	390	Colónia de férias para filhos de ferroviários	306
«Bodas de Ouro» da firma João Machado da Conceição, Lda.	461			Combóios suburbanos	175
«Bodas de Prata» do Semanário «Vida Ribatejana». (As)	166			Combóios suburbanos — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira de Castro</i> 141 e	142
Borracha sintética (A)	528			Comércio. (Pelo — Vide: João Machado da Conceição, Lda.)	
Brindes e Calendários, 93, 113, 147 e	220			Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses no momento	
Bucelas. (Inauguração de uma «Pousada» e de um restaurante em)	373				
Carvão em Espanha no primeiro semestre deste ano.	531				
C. P. (A Assembleia Geral da. 329 e C. P. e alguns dos seus principais trabalhos executados nas suas	330				

	Pág.		Pág.		Pág.
actual. (A acção da — por <i>José Lucas Coelho dos Reis</i>	399	Grupo Tauromáquico «Sector 1» — Os almoços da «velha-guarda» e uma brilhante conferência do Dr. Ferreira Deusdado	179	— Pelo Dr. <i>Vasco de Penha Coutinho</i>	36
Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses da Beira Alta. (A acção da 200 a	205	Grupo Tauromáquico «Sector 1» — Uma interessante palestra do jornalista Leopoldo Nunes	259	Notas da quinzena, 402, 422, 436, 476, 508 e	524
Companhia dos Caminhos de Ferro do Mondego	406	História das descobertas. (Para a — Pelo Coronel de Engenharia <i>Carlos Roma Machado</i> , 235, 253, 254, 309, 310, 565, 366, 437 a	440	Orfanato dos Ferroviários da C. P. — Novos Corpos Gerentes	531
Conferência do dr. Ferreira Deusdado — Vide Grupo Tauromáquico «Sector 1»		Homenagem póstuma ao Dr. Faria de Vasconcelos	35	Orientação e a selecção profissional — Pelo Professor <i>José Francisco Rodrigues</i> 214 e	215
Conselheiro José Fernando de Sousa	142	Ideia em marcha. (Uma — Vide: Caminho de Ferro de Loulé	10	Ouro na guerra e após a guerra, (O — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira da Rocha</i> 111 a	113
Conselheiro José Fernando de Sousa — Vide: J. Fernando de Sousa		Imprensa, 39, 100, 113, 243, 261, 277, 340, 356, 369, 428, 444 e	496	Palavras para os novos 350 e	551
Conselho directivo da «Gazeta» 233 e	234	Imprensa técnica espanhola	39	Palestra do jornalista Leopoldo Nunes. (Uma interessante	259
Costa do Sol, por <i>Rebello de Bettencourt</i> 400 e	401	Impressões de viagem — Vide: Madrid-Valença-Barcelona — por <i>Carlos d'Ornellas</i> , 307 e	308	Parte Oficial 77 a 80, 103, 104, 136, 167, 168, 152, 184, 227, 228, 248, 264, 295, 296, 339, 357, 358, 375 a 377, 392 a 394, 413, 429, 430, 445 a 448, 465, 466, 484, 501 e 502, 514 e 515, 532 a	534
Crónica Literária—Teófilo Braga, Poeta Lírico — por <i>Rebello de Bettencourt</i> 314 e	315	Indústria corticeira de Montijo — Fábrica de M. T. Afonso	76	Passageiros e mercadorias — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira de Castro</i> 9 a	12
Curiosidades e distrações da «Gazeta» por <i>Alexandre F. Settas</i> 37, 38, 128, 209, 216, 217, 241, 242, 335, 349, 479, 480, 495, 496 e	529	Idem, idem — Confraternização de jornalistas italianos e portugueses	333	Plano de urbanização de Portalegre	151
Ecos & Comentários, — por <i>Sabel</i> 243, 368, 387, 426, 460 e	477	Instituto «Dr. Indiveri Coluci» — Paço de Arcos	461	Pontes sobre o Tejo — Pelo cor. de engenharia <i>Alexandre Lopes Galvão</i> 17 a	22
Egipto, Pátria do transporte transitário. (O — Pelo Engenheiro <i>Carlos Manito Torres</i> 13 a 16 e 91 a	93	Jardim Zoológico. (O — 261, 294, 370 e Jardim Zoológico de Lisboa — Novos melhoramentos — Projectos — Uma grande alma social	478	Pôrto de Lisboa. (O — A propósito de um notável relatório, 347 e	348
Engenheiro J. Fernando de Sousa Vide	90	J. Fernando de Sousa — Vide: Engenheiro J. Fernando de Sousa, 157 a 160 e	176	Portos e o caminho de ferro da Colónia de Moçambique em 1940. (Os — Pelo cor. de engenharia <i>Alexandre Lopes Galvão</i> 193 a	197
Espanha renova e aumenta consideravelmente a sua marinha mercante (A	497	Idem, idem — Ainda o falecimento do nosso querido Director	225	Pousadas de turismo 35	127
Espectáculos — Panorama da temporada teatral, por <i>Miguel Coelho</i> 73, 74, 101, 102, 118, 132, 148, 148 a 150, 165, 166, 182, 183, 221 a 223, 246, 247, 262, 278 a 280, 293, 294, 337, 338, 355, 356, 391, 410, 427, 443, 444, 463 e 464, 498 a 500, 516, 530 e	531	J. Fernando de Sousa. (O nosso querido Director	155	Praça de touros do Campo Pequeno	408
Estrangeiro. (Pelo — Como foi baptizada Odessa — Por <i>Alexandre Settas</i> , 143 e	144	João Machado da Conceição, L. ^{da} . (As bodas de ouro da firma	461	Primeiros passos da locomotiva, (Os — por <i>Raúl Esteves dos Santos</i> , 29 a 32, 94 a 96, 114 a	117
Exposição Técnica Alemã. (A	261	José Mayer e as suas «Bodas de Prata». (A casa	127	Problema dos combustíveis. (O — Vai ser explorada uma mina de lenhite.	460
Expresso Madrid-Huelva, foi restabelecido. (O	442	Limiar de um novo ano de publicação. (No, 189 e	190	Problemas ferroviários — Alvitrase a construção do ramal de Cacicilhas ao Seixal	423
Expresso Mont-Cenis-Oriente	377	Linha do Leste, e o serviço de passageiros. (A — Um alvitre	354	Prodígios dos meios de cura natural. (Os 340 e	341
Falta de espaço	64	Linhas portuguesas, 104, 120, 244, 369, 408, 464 e	509	Produção económica de energia — Petróleo, hulha branca e hulha preta, — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira de Castro</i> , 173 a	175
Figuras e paisagens do Ribatejo	64	Lisboa moderna — «Negresco» o «Bar-Restaurante» da sociedade elegante da capital.	218	Publicações recebidas, 45, 102, 151, 184, 224, 273, 317 a 319, 374, 409, 426, 442, e	496
Fiscalização — Pelo Professor <i>António de Sousa da Câmara</i> , 419 a Fundo especial de Caminhos de Ferro — Relatório da Gerência de 1941, 491 e	421	Locomotivas eléctricas na indústria inglesa	497	Quilometragem ferroviária de alguns países. (A	39
«Gazeta dos Caminhos de Ferro», 242, 277, 379 — O nosso número extraordinário de Janeiro próximo e	525	Loulé. (Uma visita a, 304 e	305	Ramal de Leixões. (No — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira de Castro</i> , 198 a	199
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» — Ainda o nosso número especial do 54.º aniversário	254	Madrid vai ter novos carros «eléctricos» e «trolley-omnibus»	534	Resgate dos caminhos de ferro — Por <i>José Lucas Coelho dos Reis</i> , 27 e	28
«Gazeta dos Caminhos de Ferro». (Conselho directivo da	191	Madrid-Valência-Barcelona — Por <i>Carlos d'Ornellas</i> , 57 e	58	Santa Casa da Misericórdia de Loulé	428
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» e as aspirações dos nossos conselhos. (A	100	Manual do Viajante em Portugal	315	Sapadores de caminhos de ferro	134
«Gazeta dos Caminhos de Ferro» e as novas tarifas postais	39	Matérias sintéticas nos Caminhos de Ferro Alemães. (O emprêgo de Melhoramentos ferroviários, 285 e Metropolitano. (Milão vai ter um Monografia profissional do revisor de bilhetes — Pelo Professor <i>José Francisco Rodrigues</i> , 86 a	90	Serviços de mercadorias e passageiros da C. P. (Os	127
Grupo Tauromáquico «Sector 1», 32, 235 e	326	Montijo. (A vila de	75	Sociedade Açoreana de estudos aéreos	374
		Nossos mortos. (Os, 119, 134, 369 e Nota acerca da selecção do pessoal	460	Sol, L.d.	387
				Suspensão de tarifas especiais da C. P.	259
				Tauromaquia	374

	Pág.		Pág.		Pág.
Teófilo Braga—Por <i>Rebello de Bettencourt</i> , 54 a 56, 97 e 98, 130 e 131	131	novas instalações da importante casa Fernandes & C. ^a , Lda. . .	42	Transportes suburbanos, — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira de Castro</i> , 101 e	162
Tempo e a vida. (O — Pelo capitão-aviador <i>Humberto da Cruz</i> . .	59	Transportes Manuel B. Vivas . .	1	Urbanização de Coimbra e os Caminhos de Ferro — Pelo engenheiro civil <i>Abel Augusto Dias Urbano</i> 23 e	24
Timor. (O caso de	113	Transportes de Moçambique em 1940 (Ainda a Direcção Geral dos — Pelo coronel de engenharia <i>Alexandre Lopes Galvão</i> , 301 a	303	Variante do Sul e Sueste — Pelo capitão de engenharia <i>Jaime Gallo</i> , 25 e	26
Tomar e os seus problemas, 209 a	211	Tri-centenário da «Gazeta» e a «Revista Militar». (O — Uma referência à «Gazeta dos Caminhos de Ferro» — Pelo coronel <i>Henrique Pires Monteiro</i> 65 a . .	68	Viagem 32 e	42
Tramueis no ramal de Leixões. (O prejuízo dos — Pelo engenheiro civil <i>Américo Vieira de Castro</i> 255 a	258	Tunel debaixo do Canal da Mancha (Um	534	Viagens e transportes, 369 e . .	411
Tráfego ferroviário europeu . .	373	Turismo de após guerra. (O — Por <i>José da Natividade Gaspar</i> 33 e	34	Vida ferroviária, 147, 334, 370, 408, 460 e	477
Transcrições	113			Visitas oficiais ao Barreiro . .	311
Transcrições — A urbanização de Coimbra e os caminhos de ferro	127			«Volta ao Mundo» — Pelo engenheiro <i>Charles Salnero</i>	390
Transportes ferroviários. (A Guerra e os	408			Voz» («A	181
Transportes internacionais — As					