

Gazeta dos Caminhos de Ferro



REVISTA QUINZENAL

Fundada em 1888 por L. DE MENDONÇA E COSTA

GRANDE DIPLOMA DE HONRA: Lisboa, 1898;—MEDALHA DE PRATA: Bruxelas, 1897; Porto, 1897; Liège, 1905; Rio de Janeiro, 1908; Porto, 1934;—MEDALHAS DE BRONZE: Antuerpia, 1894; S. Luiz, (Estados Unidos) 1904.

48.º ANO
1936

DIRECTORES { J. FERNANDO DE SOUSA (ENGENHEIRO)
CARLOS D'ORNELLAS (JORNALISTA)

SECRETÁRIOS DA REDACÇÃO { OCTÁVIO C. PEREIRA (Director da «R. G. Dun & Co.»)
ENG.º ARMANDO FERREIRA (Secretário geral da «The Anglo-Portuguese Telephone»)

EDITOR Carlos d'Ornellas

Redacção: MANUEL DE MELLO SAMPAIO (Visconde de Alcobaça), Engenheiro. — AUGUSTO D'ESAGUY, Médico e Escritor. — JOSÉ DA NATIVIDADE GASPAR, Jornalista e escritor. — Dr. ALFREDO BROCHADO, Advogado. — ANTÓNIO GUEDES, Jornalista e Funcionário da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses.

Colaboradores: JOÃO D'ALMEIDA, General do Estado Maior do Exército e Director da Escola Central de Officiais. — RAUL AUGUSTO ESTEVES, General de Engenharia e Vice-Presidente do Conselho de Administração da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses. — CARLOS ROMA MACHADO DE FARIA E MAIA, Coronel de Engenharia na Reserva e Colonial. — JOÃO ALEXANDRE LOPES GALVÃO, Coronel de Engenharia e Engenheiro Inspector das Obras Publicas. — CARLOS MANITTO TORRES, Engenheiro. — MÁRIO D'OLIVEIRA COSTA, Capitão de Engenharia e membro do Conselho de Administração da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses. — D. GABRIEL URIGUEN, Engenheiro dos Caminhos de Ferro do Norte de Espanha. — FRANCISCO PALMA DE VILHENA, Engenheiro. — JAYME JACINTHO GALLO, Capitão de Engenharia e funcionário Superior da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses. — ABEL AUGUSTO DIAS URBANO, Coronel de Engenharia. — HUMBERTO CRUZ, Tenente-aviador. — BELMIRO VIEIRA FERNANDES, Capitão da Aviação e administrador do Concelho de Sintra. — PARADELA DE OLIVEIRA, Advogado e escritor.

REDACÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS:

Rua da Horta Sêca, 7, 1.º — LISBOA

TELEFONES: (P. B. X.)—20158—DIRECÇÃO—27520

ÍNDICE

D O S

ARTIGOS E SECÇÕES DO 48.º ANO-1936

Pag.		Pag.		Pag.	
Adega Regional de Colares	383	Caminhos de Ferro da C. P. em 1955, pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i> , 405, 451 e	457	<i>d'Ornellas</i> , 466, 495, 476, 553, 464 e	597
Agências Internacionais de Viagens (Excursão dos Chefes de Serviços das)	128	Cauinhos de Ferro Coloniais, 258, 287, 314, 356, 394, 415, 466, 550 e	398	Crónica Internacional, por <i>Plínio Banhos</i> , 125, 338, 411, 440 e	463
Ajardnamento da linha de Sintra	338	Caminhos de Ferro (Difícil situação dos), pelo coronel de Eng.º <i>Alexandre Lopes Galvão</i>	11	Crónica Internacional, por <i>Nickles</i>	495
Ampère, pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i> , 349 e	361	Caminhos de Ferro Espanhois	497	CRÓNICA DA QUINZENA por <i>Soeiro da Costa</i>	
Apedrejamento de comboios	55	Caminhos de Ferro Espanhois (Os) no período de 1920 a 1934	125	O Progresso Humano	415
Armelim Júnior (Homenag. mao Dr.)	246	Caminho de Ferro em 1849 (De Paris ao Havre em), por <i>F. X. Lopes</i>	489	Épocas de Cívismo	450
Assembléa Nacional (Um processo de Inquérito aos Serviços de Secretaria de)	64	Caminhos de Ferro do Norte (A propósito dos) (Singular situação, pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i>	20	E' neces-ário levantar o nível moral dos povos numa estreita ligação com os seus dirigentes	485
Assentamento de Via Férrea (Bases Orçamentais para), por <i>António Guedes</i> , 14, 65, 90, 111, 155, 178, 204, 255, 273, 301, 420, 454, 475, 487, 495, 518, 536, 575 e	594	Caminhos de Ferro do Norte de Portugal (A Companhia dos) (A sua reconstituição financeira), pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i>	85	A música	474
Ateneu Ferro-viário, 265, 351, 485, 468, 488, 558 e	578	Caminhos de Ferro de Moçambique (A Administração dos) 221 e	260	Virtudes da mulher	474
Automotoras em Espanha (A tracção com)	369	Caminho de Ferro do Minho e Douro	543	Costa (Dr. Cincinato da)	275
AVIAÇÃO					
A continuação do Cruzeiro Aéreo às Colónias	26	Caminhos de Ferro no plano de reconstituição económica (Os), pelo Eng.º <i>Aelar Ruas</i>	405	Caminhos de Ferro (80 anos de)	507
Cruzeiro Aéreo às Colónias	56	Caminhos de Ferro em 1935 (Os nossos)	52	Direcção Geral de Caminhos de Ferro	237
Conclusão do Cruzeiro Aéreo às Colónias	108	Caminhos de Ferro em 1935 (Os nossos)	96	Ecos & Comentários, por <i>Plínio Banhos</i> , 51, 101, 117, 159, 177, 195, 354, 352, 382, 456, 469, 482, 492, 467, 497, 521, 546 e	579
Conclusão do Cruzeiro Aéreo às Colónias	149	Caminhos de Ferro em 1935 (Os nossos), pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i>	5	Electrificação Geral do País	188
Os Açores base delinhas Aéreas, por <i>Carlos d'Ornellas</i>	299	Caminhos de Ferro em Portugal (Para a história dos)	48	Empresas ferro-viárias no ano de 1935 (Os rendimentos das)	577
A História da Aviação	444	Caminhos de Ferro Portugueses (Companhia dos) Assembléa Geral	308	Empresas Ferro-viárias no Continente (Os Rendimentos das), por <i>Almeida Fonseca</i>	36
Ligação entre a Europa e a América do Norte	542	Caminhos de Ferro em tempos idos	43	Engenhos da Morte (Os), por <i>Carlos d'Ornellas</i>	34
Linhas aéreas Coloniais, pelo tenente <i>Humberto da Cruz</i>	581	Caminhos de Ferro do Vale de Limpopo	115	Estação da Amadora (Variante à estrada N.º 77-2.º junto à)	559
Barate (Engenheiro Pereira)	275	Cartas de Viagem, por <i>Mannel Pedro</i> , 217, 286, 335 e	408	Estação do Sabugo (Melhoramentos ferro-viários na), 482 e	510
Beira Alta (Pela) Substituição do tabuleiro metálico da Ponte de Mortágua	437	Carril e Estrada	596	Estatísticas (à Margem das)	149
Betão de Cimento (As corrosões do)	486	Carris de Caminhos de Ferro	327	Estatísticas (A' Margem das) O desemprego, por <i>A. de Mello e Niza</i>	10
Biografias de Honra (As)	61	Carvoeira do Barreiro (A)	501	Estrangeiro (Pelo)	368
Boas Festas	21	Casa da Metrópole em Luanda	44	Esteves (General Raul), por <i>Carlos d'Ornellas</i> , 459 e	459
Brindes e Calendários, 21, 128 e	149	Com vistas à C. P.	214	Exemplo a seguir	348
Caixas de reformas e pensões dos ferro-viários	219	Combóios no Estrangeiro (As velocidades máximas dos)	590	Exposição Artística na Cidade de Angra do Heroísmo	543
Caixas de Reformas, por <i>Carlos d'Ornellas</i>	165	Companhia da Beira Alta (Os progressos da)	247	Exposição de trabalhos Artísticos	177
Caldeira Eléctrica com Eletrodos para produzir vapor	492	Companhia da Beira Alta, pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i>	377	Expresso inglês «Silver Jubilee» (O)	218
Caminhos de Ferro, 128, 160, 198 e	471	Comunicações aéreas	212	Expresso a Montemor-o-Novo	462
Caminhos de Ferro, pelo Eng.º <i>Maninho Torres</i>	295	Comunicações Ferro-viárias entre Zafra e o nosso país (As), pelo Eng.º <i>D. Gabriel Urquien</i> , 77, 150, 187 e	258	Exultação ferro-viária (Jornada de Factos lamentáveis, por <i>Soeiro da Costa</i>	29
Caminhos de Ferro (A Crise), pelo Eng.º <i>Avelar Ruas</i> , 142, 168 e	191	Comunicações de Lisboa (As grandes), pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i> , 88 e	109	Falta de espaço	377
Caminho de Ferro de Ayamonte a Huelva, pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i>	457	Congresso Nacional de Turismo (I) «Containers» nos transportes mixtos (O Emprego dos), pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i> , 483, 516, 533, 585 e	589	Ferreira (Engenheiro Armando)	254
Caminhos de Ferro Andaluze (Abriu falência a C.ª dos)	275	Contos de Angola em 1934/35	462	Festas viárias (Festas)	435
Caminhos de Ferro da Beira Alta (Um justo louvor à Companhia dos)	363	Crónicas de Espanha, por <i>Carlos</i>		Festas ferro-viárias, por <i>Carlos d'Ornellas</i>	199
Caminho de Ferro de Benguela em 1936 (O), pelo Eng.º <i>J. Fernando de Sousa</i>	325			Formação Profissional (A)	227

[illegible]