

TIRO E SPORT

ANNO XIII

Revista de Educação Physica e Actualidades

Continuação d'O Tiro Civil e da Revista de Sport

N.º 362

PUBLICAÇÃO QUINZENAL ILLUSTRADA

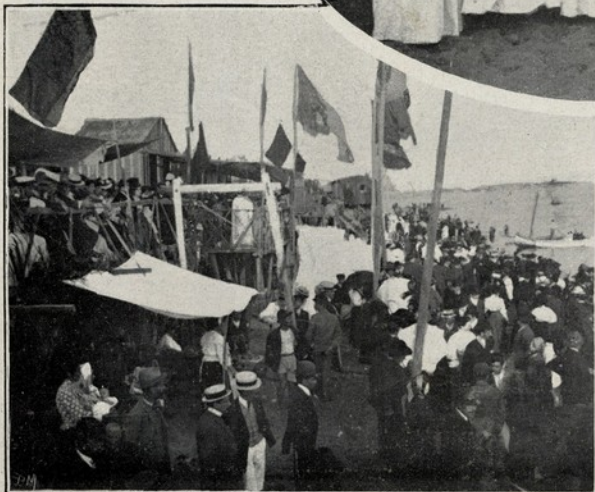
Director proprietario: Senna Cardoso — Secretario da redacção: Costa Ferreira

Composto e impresso na Typ. do Anuario Commercial
Praça dos Restauradores, 27

15 de Setembro de 1907

REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO
Rua Nova do Almada, 50 — LISBOA — Telephone, 1231

REGATA DO DAFUNDO



A tripulação vencedora — Um aspecto — Tribuna do jury

Cliché Candido Silva, amad.



Concurso hippico nacional nas Caldas da Rainha

Ha muito tempo não se realisavam n'estas thermas umas festas com tanto esplendor! Milhares e milhares de pessoas encheram por completo a esplanada da Matta Real, offerecendo este grande recinto um aspecto phantastico, onde uma grande quantidade de carruagens, automoveis, gente a pé e a cavallo, muitas pessoas que tinham vindo de Lisboa e arredores, d'aqui se agglomeravam cheias de entusiasmo e applaudiam freneticamente os cavalleiros.

O programma foi o seguinte:

Dia 7

1.ª parte — Primeiro percurso de obstaculos. — *Cavalleiros debutantes.*

2.ª parte — Segundo percurso de obstaculos. — *Cavallas debutantes.*

Dois premios, um das senhoras outro da Associação Commercial e Hospital Real.

Dia 8

Terceiro percurso de obstaculos.

Um premio da ex.ªª Camara Municipal.

Dia 9

Percurso de caça.

Um premio do ex.ªª Conde de Fontalva.

Dia 10

1.ª parte — Percurso de campinos.

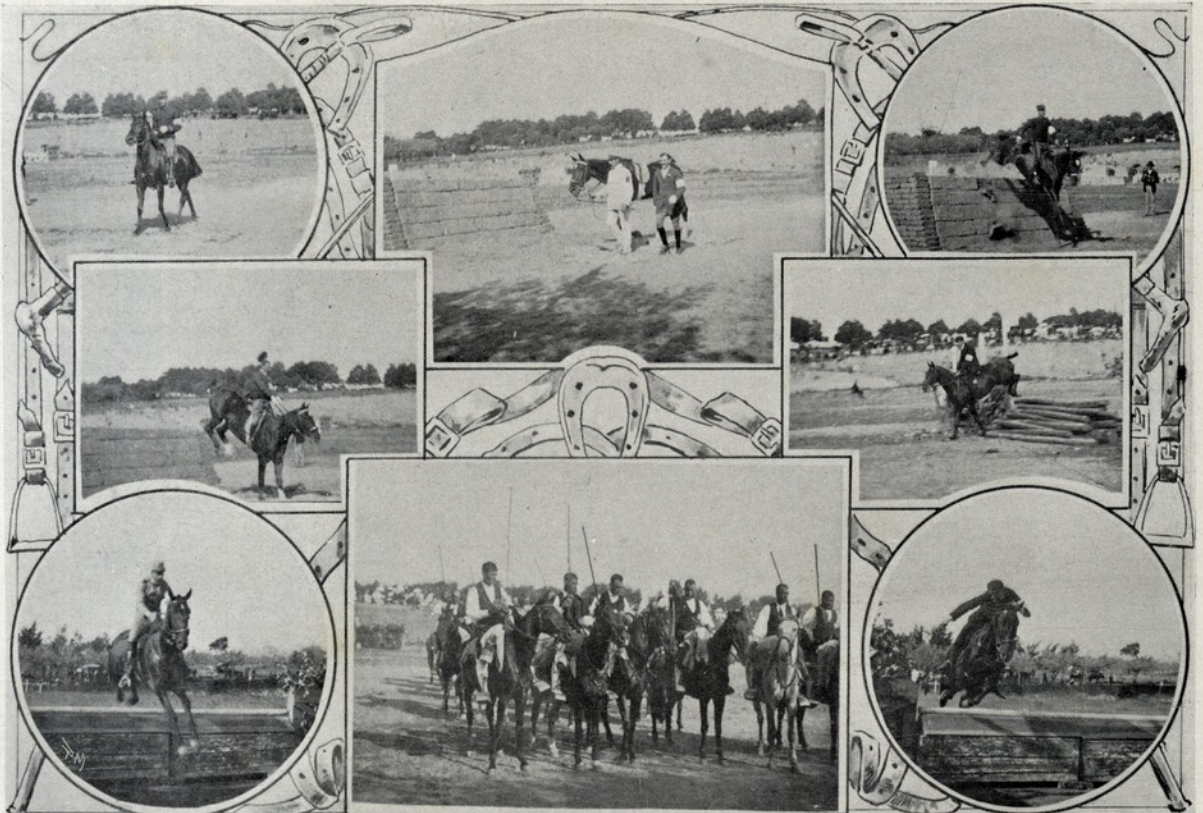
Premios pecuniarios 30.000, 20.000, 10.000 e 5.000 réis, offerecido pelo Hospital Real.

2.ª parte — Corrida de trote.

Premio do sr. Visconde de Sacavem (José).

3.ª parte — Campeonato de salto em altura.

Um premio de Sua Magestade a Rainha D. Amelia e outro do ex.ªª sr. dr. Cymbron.



FESTA HIPICA NAS CALDAS DA RAINHA. — Alferes Pereira Coutinho — Alberto Maia — Alferes Campos, no salto da baqueta — Alberto Maia no salto da baqueta José Romero — Tenente Reis no percurso de caça — Grupo de campinos — José Romero.

Cliché de Alfredo Sacavem, amad

Festa Hyppica nas Galdas da Rainha



1. O sr. Alberto Maia no salto da barreira — 2. O sr. Sebastião da Cunha no salto da valla de vara e da cancella curva — 3, 4, 5 e 6. O sr. Alferes Campos nos saltos de banqueta,

Clichés de Jo e d'Almeida Lima, amad.

Classificações

No percurso para cavalleiros debutantes, ficou vencedor o sr. Julio Abreu Campos, cavallo peninsular *Canna*.

No segundo percurso para cavalllos debutantes ficou vencedor o sr. Julio Augusto de Oliveira, no cavallo *Virosas*, em segundo lugar o sr. Julio Abreu Campos, no cavallo *Lyneo*.

O premio das senhoras é lindissimo, da ourivesaria Abreu, de Lisboa.

Foram subscriptoras as seguintes senhoras: D. Zulmira Teixeira, D. Alice Schroeter Pires, Viscondessa de Sacavem, D. Laura Freire, Viscondessa de Algés, D. Maria da Gloria da Cunha e Menezes, D. Marianna Caldeira, D. Josephina Vaz Monteiro Silva, D. Bertha Bastos de Mendôça, D. Esther Seruya, D. Marianna Guedes Campos, D. Palmyra Rebello Alves, D. Elvira Bordallo Pinheiro, D. Anna de Carvalho Ferreira, D. Maria José Mexia Salema, D. Rosa Cohen, D. Marianna Cymbron, D. Helena Cymbron, D. Emilia Santos Moreira, Viscondessa de Sacavem (Mathilde), D. Maria Quartim, D. Beatriz Allen Ferreira Pinto, D. Elvira Baptista, D. Guilhermina Machado, D. Ida Sá, D. Victorina Ferreira, D. Isaura Vasconcellos, D. Maria Maia, D. Luiza Aboim Amado, D. Maria do Carmo Lima, D. Julia Peres Tejada, D. Julia Pons, D. Lucia Alves, D. Elisa Landal, D. Alice Carneiro, D. Angelina Baptista, D. Angela Pinho, D. Clarise Pinheiro Chagas, D. Ermelina Apollinario, D. Adeline Leitão, D. Bertha Tavares, D. Felicidade Costa, D. Maria Matta, D. Rachel Levy Azancot e D. Stella Santos.

O terceiro percurso de obstaculos foi vencido pelo alferes Jara de Carvalho, no cavallo *Elmeo*, da raça do conde de Sobral.

No percurso de caça, que foi para nós, o mais interessante, foram vencedores o alferes sr. Jara de Carvalho, no cavallo *Lidador* gastando 5 minutos e 45 segundos, e em segundo lugar o sr. alferes Oliveira, no cavallo *Intrepido*, gastando 5 minutos e 59 segundos.

O ultimo dia do concurso esteve verdadeiramente imponente, e as senhoras com vistosas *toilettes* deram á festa um aspecto maravilhoso.

Na tribuna vimos neste dia o Senhor Infante D. Manuel acompanhado dos srs. Visconde de Asseca (Salvador) e D. Antonio Lavradio que tinham vindo de Cintra no automovel a convite do sr. Conde de Fontalva.

No percurso de campeonatos ficaram classificados: José Pinheiro, João Paulino, José Rolla e Nunes Raphael, os dois primeiros da Companhia das Lezirias, e os dois ultimos de Victorino Froes, de Alfeizerão.

Na corrida de trote ficou vencedor José Romero, a quem coube um lindo sabre de prata, offerecido pelo sr. Visconde de Sacavem (José).

No campeonato de saltos em altura, ganharam o primeiro premio o alferes Pereira Coutinho, e o segundo o alferes Oliveira.

O tenente Reis e Alberto Maia tambem tiveram premios, o primeiro um objecto d'arte e o segundo um magnifico relógio de ouro.

Houve grandes e varias ovações, a Sua Alteza, tendo sido n'essa occasião chamado o sr. Conde de Fontalva, recebendo grandes applausos.

É digno de elogios o sr. Conde de Fontalva, pela forma brilhante como organisou esta festa, assim como o sr. dr. Cymbron, director do Hospital, e tenente-coronel Albuquerque, que foram incansaveis para que o concurso tivesse o brilho devido.

O jury do concurso deu-nos um logar especial ao lado da tribuna, o que sinceramente agradecemos.

NATAÇÃO

Campeonato de Lisboa de 100 e 500 metros. Escolha da equipe que deverá ir ao Porto. Corrida de amadores e profissionaes.

Realisou-se no dia 1 do corrente em Pedrouços esta importante prova organisa da pela commissão de nataçào de que fazem parte representantes dos clubs de sport.

O jury era composto dos srs. Honorato de Mendonça Junior, juiz de partida; Rollin, juiz de chegada; commendador Motta Ribeiro, do Real Velo Club do Porto e Justino d'Oliveira, do Club Infante D. Manuel.

Partiram doze nadadores para a corrida dos 500 metros vencendo em primeiro lugar o sr. Francisco Marçal, do Atheneu Commercial; em segundo o sr. M. Bustorff, da Escola Awata e em terceiro o sr. F. Soares, do Real Club Naval.

Corrida de 100 metros inscreveram-se seis nadadores vencendo novamente o sr. Francisco Marçal, que ficou sendo o campeão de Lisboa, sendo seguido pelo sr. Shisley, do Real Club Naval e o sr. Krusse Gomes, do Club Infante D. Manuel.

O Club Infante D. Manuel, foi d'uma extrema delicadeza para com os nadadores pondo o vestuario á sua disposiçào.



Os cinco nadadores que representam a cidade do Porto no campeonato de nataçào
1.º plano: Villares, Wright—2.º plano: Tait, Rumsey, Martins

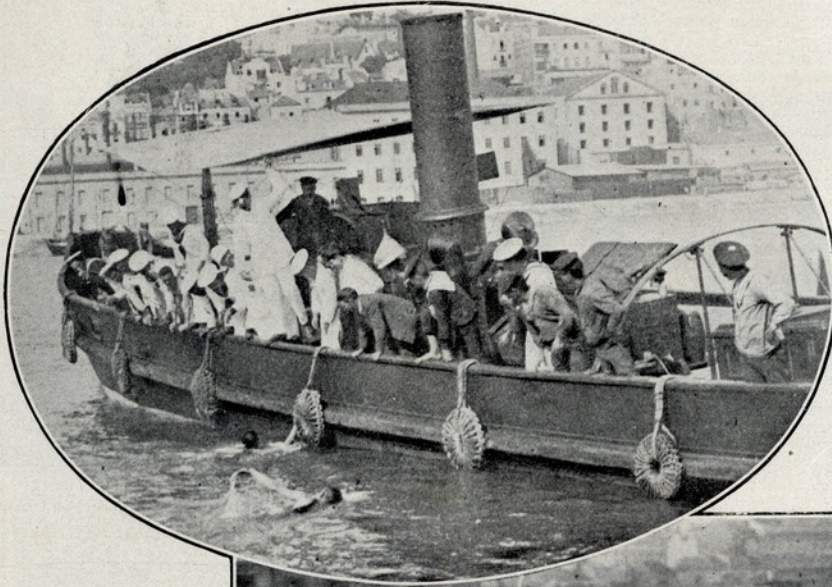
No dia 8 na doca d'Alcantara presente o jury constituído pelos srs. conselheiro Ferreira do Amaral, commendador Motta Ribeiro, João Talone, Fernando Correia, 1.º tenente Caçador, 2.º tenente Albuquerque Rocha, Candido Fernandes, Manuel Neves, J. A. Mendonça Junior, 2.º tenente Joaquim Costa, A. Lacerda, Carlos Dias Costa e C. Miramon, realisou-se as provas para escolha da *equipe* que deve representar a cidade de Lisboa na corrida de Leixões.

Tomaram parte treze nadadores os srs. Frederico Soares, Mario Bustorff, Fernando Bordallo Pinheiro, Francisco Marçal, João Barata, Krusse Gomes, André

Correia, Carlos Magno, João Rodrigues, Carlos Noronha, Alfredo Menier, Fausto d'Almeida e Arthur Esteves, dos quaes foram apurados os srs. Mario Bustorff, Frederico Soares, Francisco Marçal, Bordallo Pinheiro, João Barata e Carlos Magno, supplente.

Na corrida de 100 metros para marinheiros da armada tomaram parte quatorze marinheiros, chegando em primeiro logar José Francisco dos Santos; em segundo João da Fonseca, artilheiro; e em terceiro o grumete Francisco da Silva.

Na corrida para profissionaes sendo o percurso de 1:200 metros que era uma volta completa em roda da doca entraram Antonio Roque, de Paço d'Arcos; João Pimenta, d'Algés; Pompilio Simões Franco, Arthur Amado, banheiros d'Algés; João Ribeiro e Americo, de Pedrouços.



CAMPEONATO DE NATAÇÃO

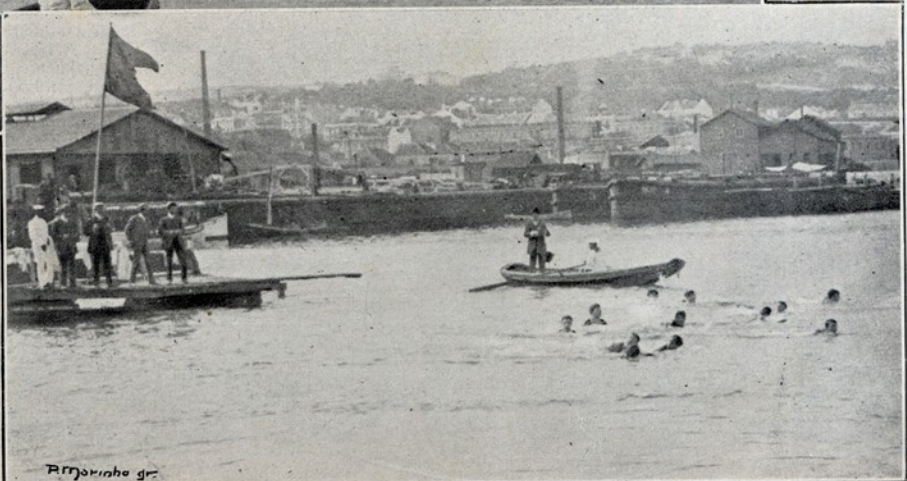
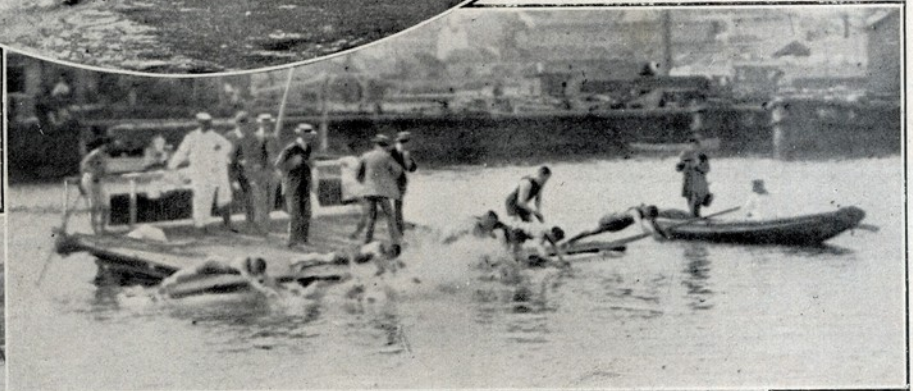
DOS

100 e 500 metros

Realizada em Pedroços

EM

1 do corrente



- 1.º Vapor com o jury.
- 2.º Partida dos nadadores.
- 3.º Os nadadores aos 200 metros.
- 4.º A partida dos 100 metros.

Ganhou o primeiro premio 10.000 réis, offerecido pelo sr. Pereira de Mattos, o banheiro Pampillo Simões Franco e o segundo premio 5.000 réis, offerecido pela nossa Revista, o banheiro João Ribeiro.

Finalizadas as corridas que deixaram a melhor impressão na assistencia reuniu o jury a bordo da canhoneira Tamega e procedeu á entrega dos premios sendo entregue aos vencedores pelo vice-almirante Ferreira do Amaral o qual discursou exaltando o valor e vantagens da nataçao.

A' noite reuniu-se a commissao de nataçao no Hotel Central onde jantaram havendo entusiasticos brindes.

O sr. Alvaro de Lacerda propoz para se formar uma liga de to'as as associaçoes de sport para legalisar a nataçao e tratar do seu desenvolvimento em todo o paiz.



PASTA "COURAÇA,"
A MELHOR PARA OS DENTES
PODEROSO ANTISEPTICO
200 REIS

Capas para a encadernação do «Tiro e Sport»

EM PERCALINA E OURO

600 réis * * * * *

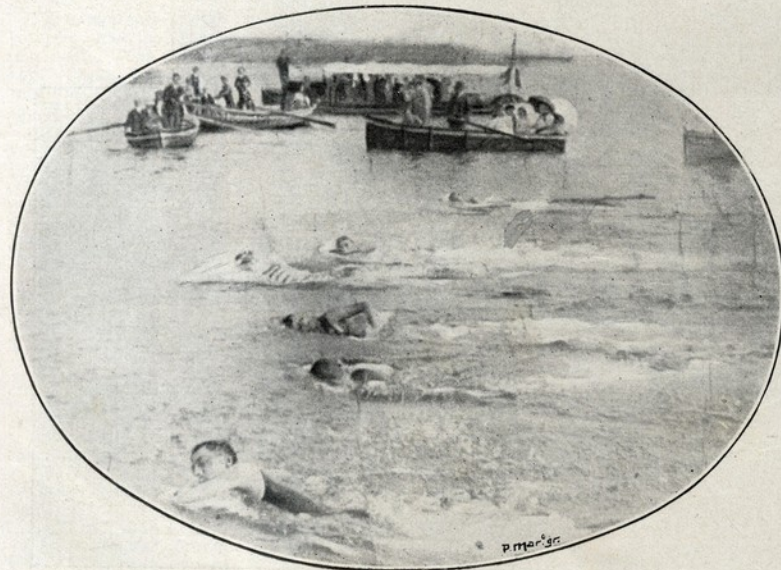
(porte de correio não comprehendido)



Velocipedia

União Velocipedica Portuguesa — Os 1460 kilometros em Portugal

A direcção da U. V. P. abriu em 30 d'agosto a inscriçao para esta grande prova ciclista, a primeira que n'este genero se realisa em Portugal e que, a julgar pelo enthusiasmo que reina entre os routier



PORTO — As provas de nataçao em Leixões, para apuramento da equipe



OS CONCORRENTES DO CAMPEONATO DE NATAÇAO — 1.º plano: André Correia, Mario Bustorff (*), Henrique Correia, Joaquim Bustorff, João Barata (*), Pinto Soares (*), Eduardo Shirley, Antonio Netto. 2.º plano: Bordallo Pinheiro, (*) Carlos Magno, Krusse Gomes, Francisco Marçal (*).

(*) Equipe approvada para representar a cidade de Lisboa no campeonato de nataçao em Leixões.
Cliché Candido Silva, amad.

portuguezes, ha de ficar memoravel nos annas da velocipedia nacional. Ao que nos consta, os premios são valiosos, principalmente o offerecido por S. M. El-Rei que será entregue ao vencedor junto com a quantia de 50.000 réis, donativo da U. V. P.

A corrida deve realizar-se no dia 19 do corrente e debaixo do seguinte

Regulamento

A prova será devida em 10 etapas com distancias segundo as cotas.

A inscriçao será aberta no dia 30 de agosto e definitivamente encerrada no dia 16 de setembro pelas 10 horas da noite e acha-se patente na sede da U. V. P.

São admittidas bicyclettes de todos os typos com a condiçao de serem unicamente movidas pela força muscular.

O tempo maximo concedido para o percurso de cada etapa será de 24 horas. São prohibidos os treinadores.

O cyclista que fôr treinado, embora n'um percurso minimo, será desqualificado e excluido das provas.

O cyclista deverá effectuar todo o percurso da prova sem nunca abandonar a sua machina, mesmo nas subidas não poderá en tregal-a a ninguem nem socorrer-se de nenhuma auxiliar; consequentemente não poderá adoptar outros meios de locomoçao além da marcha a *velo* ou a pé.

A infracçao do artigo anterior importa igualmente a desqualificaçao do corredor que o infringir.

Partidas — A partida será da Praça dos Restauradores no dia 19 de setembro, pelas 3 e meia horas da manhã, sendo sempre essa a hora de partida em cada etapa.

O cyclista que se não tiver apresentado um quarto d' hora antes da marcada para a partida, será excluido das provas.

Chegadas — As chegadas effectuar-se-hão nas sedes das agremiaçoes indicadas nos respectivos boletins da inscriçao.

Classificaçao — A classificaçao será feita no final da corrida pela contagem do tempo gasto por cada etapa e declarar se-ha vencedor o que tiver feito o percurso em menos tempo.

Itinerario — O corredor que er ar o caminho não tem direito a reclamaçao.

O corredor deve requisitar á partida de cada etapa um mappa respectivo.

Os cyclistas que tomarem parte n'estas provas não poderão allegar ignorancia do seu regimento e terão de conformar-se striitamente com todas as suas disposiçoes.

O presente regulamento completa-se,



CORRIDA DE NATACÃO NA DOGA D'ALCANTARA — Corrida de banheiros: 1.º Pompillo Franco, 2.º João Ribeiro — Marinheiros d'armada que tomaram parte na prova — Jangada com o juy de partida — Um concorrente amador chegando a meta — Um aspecto — Vencedores da corrida dos marinheiros d'armada: João da Fonseca, 2.º premio, José Francisco dos Santos, 1.º premio, Francisco da Silva, 3.º premio.

Clichs Cândido Silva, amad.

nos pontos em que fôr omisso, com o regulamento de corridas da U. V. P.

A U. V. P. declina todas as responsabilidades dos accidentes que succedam aos corredores ou dos prejuizos que estes causem.

O jury conservar-se-ha no seu posto até uma hora apoz a chegada do primeiro corredor. Findo esse praso o corredor terá de se munir d'uma senha que lhe é entregue na meta com a sua ordem e horas de chegada.

Os corredores são obrigados a levarem nas costas o seu numero de inscripção que lhe será fornecido á partida da primeira étape.



Regata no Dafundo

No dia 1 d'este mez realisaram os banhistas d'esta florescente praia as suas regatas annuaes dando o seguinte resultado:

Canôas de recreio:

- 1.ª — *Caçella*, timonada pelo sr. Correia da Silva.
- 2.ª — *Chulita*, timonada pelo sr. Carlos Neves.

Botes de recreio:

- 1.º — *Luíza*, do sr. Izidoro.
- 2.º — *Stella*, do sr. C. Torry.
- 3.º — *Fidalga*, do sr. D. João Aranha.

Remos — *Irrigeros*, de quatro remos:

1.º — *Guia Infante D. Manuel*, remada pelas srs.ªª D. Herminia de Oliveira, D. Julia Testa, D. Bertha Futcher e D. Carolina Marques, voga. Timoneiro, o sr. Antonio Salgado.

2.º — *Guia D. Maria Pia*, remada pelas sr.ªª D. Amelia Teixeira, D. Judith Teixeira, D. Anna Silva e D. Laura Teixeira. Timoneiro, o sr. Octavio Silva.

Natação, 60 metros:

- 1.ª — Sr.ª D. Anna Monteiro; 2.ª — Sr.ª D. Florença Lima.

Escaleres de dois remos:

1.º — Srs. Joaquim de Almeida Junior e Manuel de Brito. Timoneira, a sr.ª D. Leontina.

2.º — Srs. José Menezes e Octavio Silva. Timoneira, a sr.ª D. Anna Silva.

3.º — Srs. Porphyrio Amaral e Fernando Borges. Timoneira, a sr.ª D. Cesaltina.



Francisco Marçal, vencedor das provas de natação de 100 e 500 metros, sendo proclamado campeão de Lisboa
Cliché Candido Silva, amad.

Velo Club de Lisboa

Realisaram-se no dia 25 de agosto as grandes corridas de 100 kilometros para bicicletas promovidas por este unico club velocipedico que existe em Lisboa.

Effectuaram-se como de costume das Caldas da Rainha ao Campo Grande, servindo de jury os srs. Gomes Leite, Candido da Silva, José Pontes e Basilio d'Oliveira; o vencedor d'este anno foi o conhecido corredor de estrada o sr. Antonio Lopes Castello Branco, que fez o percurso em 3 horas, 55^m e 45^s; chegou em segundo logar o sr. Julio Camello, que gastou 4 horas, 5^m e 50^s, em terceiro o sr. Armando Alvaro Martins em 4 horas, 22^m e 38^s.

A corrida de 150 kilometros Leiria-Campo Grande, para motocycles, ficou sem effeito por nenhum dos corredores chegar dentro da hora marcada, devido a desarranjo hos motores em vista do mau estado das estradas.



O 2.º tenente d'armada Joaquim Costa, arbitro das provas de natação
Cliché Candido Silva, amad.

PASTELLARIA MARQUES

Manuel Marques & C.^{ta}

ESPECIALIDADE em doces d'ovos, biscoitos seccos, bombons-chocolates, vinhos nacionaes e estrangeiros, licores, cognacs, etc.

Fornecem-se Lunchs, Jantares e Soirées

Telephone n.º 939 70, CHIADO, 72 LISBOA

Fabrica de Ceramica **GARCIA & LEITE**
MOVIDA A ELECTRICIDADE Malpique (Campo Grande)
LISBOA

Encarrega-se de projectos e construcções

A. D'ABREU JOALHEIRO
SEMPRE NOVIDADE
Rua do Ouro, n.ºs 57, 59 * LISBOA *



Programma das grandes regatas de vela, de remos e de barcos automoveis

ORGANISADAS PELO REAL CLUB NAVAL

Em honra de Sua Alteza o Principe Real, o Senhor D. Luiz Filippe, Vice-Commodoro

e que se hão de realizar no dia 29 do corrente, na bahia de Cascaes, sob a alta protecção de Sua Magestade El-Rei, Commodoro do Club

Presidência de Sua Alteza o Senhor INFANTE D. AFFONSO, Vice-Commodoro

JURYS

De remos os Ex.^{mos} Srs.: Duarte A. Holbeche, vice-presidente; G. F. Pinto Basto, juiz de partida; V. Costa (*impire*) e Alvaro Gaia pela Real Associação Naval; Gustavo Cabral, *juiz de chegada* e José Bernardino de Oliveira, pelo Club Naval Madeirense; Justino d'Oliveira e João Soares Vieira, pelo Real Club Naval Infante D. Manuel; João Bregaro e Pedro I. Franco (*signaes*), pelo Real Club Naval de Lisboa.

De vela os Ex.^{mos} Sr.: Augusto Pinto Basto, vice-presidente; Jayme de V. Thompson, secretario; Emilio Burnay, Augusto Moniz, Henrique Rolin, José Leal Wintermantel, João Cezario Pereira, Julio Freire da Fonseca, D. José de Noronha, Carlos Dias Costa, João Machado, Manoel da Costa Vasques, Lino Esteves dos Reis e Guilherme Salgado, vogaes.

CORRIDAS DE VELA

Instrucções g raes

As largadas são sobre vela, de quarto em quarto de hora e pela seguinte fórma:

Dez minutos antes da hora da partida será içado no mastro do vapor do jury, o signal do codigo correspondente ao que está no mappa em poder do proprietario do yacht; este é o signal de preparar.

Este signal está içado cinco minutos sendo arriado com um tiro e içado o signal **P** do codigo; cinco minutos depois o **P** é arriado com um segundo tiro e os yachts largam cortando a linha de partida.

- 1.^a corrida — Signal **A** — bandeira branca e azul.
- 2.^a » » **B** » encarnada.
- 3.^a » » **C** — galhardete branco com um circulo encarnado ao centro.
- 4.^a » » **D** — galhardete azul com um circulo branco ao centro.
- 5.^a » » **E** — galhardete encarnado, branco e azul.
- 6.^a » » **F** — galhardete encarnado com cruz branca.
- 7.^a » » **G** — galhardete amarello e azul.
- 8.^a » » **H** — bandeira branca e encarnada.
- 9.^a » » **I** — bandeira amarella com circulo preto ao centro.
- 10.^a » » **J** — bandeira azul, branco e azul no sentido do comprimento.
- 11.^a » » **K** — amarella e azul.
- 12.^a » » **L** — em quadrados amarellos e pretos no sentido diagonal.
- 13.^a » » **M** — azul, cruz branca em diagonal.
- 14.^a » » **N** — aos quadrados pequenos azues e brancos.
- 15.^a » » **O** — amarella e encarnada dividida diagonalmente.

Signal de partida é o **P** do codigo — bandeira azul com um rectangulo branco ao centro

O jury poderá largar duas ou mais corridas ao mesmo tempo.

para o que fará içar os respectivos signaes conjuntamente. Outrosim fará içar no tope do mastro grande do seu vapor, o signal **Z** do codigo, caso se veja forçado a reduzir a metade, os percursos das diversas corridas.

As instrucções mais particulares estão descriptas nos mapps em poder dos proprietarios dos yachts, entregues 48 horas, pelo menos, antes da corrida começar.

Uma girandola de foguetes anunciará que o jury está constituido.

O regulamento adoptado é o do Real Club Naval de Lisboa.

O chronometro de bordo do vapor do jury de vela, está patente aos proprietarios dos barcos que entram nas diversas corridas das 10 ¹/₂ ás 11 ¹/₂ da manhã.

Programma

1.^a Corrida — A's 12 horas do dia

Signal **A** do Codigo

Largada unica de 20 embarcações, escaleres, balieiras e canoás dos navios de guerra, divididas em 6 classes

PREMIOS: Medalhas offerecidas pela Sociedade de Geographia de Lisboa e pela Real Associação Naval

Premios pecuniaros na importancia total de 100\$000 réis offerecidos pela Sociedade de Geographia de Lisboa

1.^a classe

1.^o premio para o official timoneiro, medalha dourada do centenario da India offerecida pela Sociedade de Geographia de Lisboa — 2.^o premio para o official timoneiro, medalha de vermeill cunho antigo, offerecida pela Real Associação Naval — 1.^o premio para as praças 6\$000 réis, patrão 2\$000 réis. Total 8\$0 0 réis — 2.^o premio para as praças 3\$000, patrão 1\$000 réis. Total 4\$000 réis.

Tomam parte as seguintes embarcações:

- | | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 1. ^a Canóa do cruzador <i>D. Carlos</i> | N. ^o 1 | } Numeros na vela |
| 2. ^a » » » » » | N. ^o 2 | |
| 1. ^a Balieira do cruzador <i>S. Rafael</i> | N. ^o 3 | |
| 2. ^a » » » » » | N. ^o 4 | |
| 1. ^a Canóa da canhoneira <i>Diu</i> | N. ^o 5 | |

Armação — 2 velas de bayoneta e 1 bujarrona

2.^a classe

Premio para o official timoneiro, medalha dourada do centenario da India, offerecida pela Sociedade de Geographia de Lisboa — Premio para as praças 8\$000 réis, patrão 2\$000. Total 10\$000 réis

Tomam parte as seguintes embarcações:

- | | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 1. ^o Salva-vidas do couraçado <i>Vasco da Gama</i> | N. ^o 6 | } Numeros na vela |
| 2. ^o » » » » » | N. ^o 7 | |

Armação — 1 vela de bayoneta e 1 bujarrona



3.ª classe

- 1.º premio para o official timoneiro, medalha dourada do centenario da India offercida pela Sociedade de Geographia de Lisboa — 2.º premio para o official timoneiro medalha de vermeill, cunho antigo, offercida pela Real Associação Naval — 1.º premio para as praças, 12\$000 réis, patrão 2\$000 réis. Total 14\$000 réis — 2.º premio para as praças 6\$000 réis patrão, 1\$000 réis. Total 7\$000 réis.

Tomam parte as seguintes embarcações:

4.º escaler do cruzador <i>D. Carlos</i> ...	N.º 8	} Numeros na vela
6.º » » » » »	N.º 9	
1.º » » » <i>S. Rafael</i> ...	N.º 10	
2.º » » » » »	N.º 11	
3.º » » » » »	N.º 12	

Armação — 2 velas de pendão e 1 bujarrona

4.ª classe

- Premio para o official timoneiro, medalha dourada do centenario da India offercida pela Sociedade de Geographia de Lisboa — Premio para as praças, 12\$000 réis, patrão 2\$000 réis. Total 14\$000 réis

Tomam parte as seguintes embarcações:

5.º escaler do cruzador <i>D. Carlos</i> ...	N.º 13	} Numeros na vela
4.º » » » <i>S. Rafael</i> ...	N.º 14	

Armações: para o primeiro — 1 pendão de amurar ao mastro e 1 bujarrona. Para o segundo — 1 latino e 1 bujarrona

5.ª classe

- Premio para o official timoneiro, medalha dourada do centenario da India offercida pela Sociedade de Geographia de Lisboa — Premio para as praças, 12\$000 réis, patrão 2\$000 réis. Total 14\$000 réis

Tomam parte as seguintes embarcações:

Lancha do couraçado <i>Vasco da Gama</i> ...	N.º 15	} Numeros na vela
2.º escaler do couraçado <i>Vasco da Gama</i> ...	N.º 16	

Armação — 2 latinos e 1 bujarrona

6.ª classe

- 1.º premio para o official timoneiro, medalha dourada do centenario da India offercida pela Sociedade de Geographia de Lisboa — 2.º premio para o official timoneiro, medalha de vermeill, cunho antigo, offercida pela Real Associação Naval — 1.º premio para as praças, 12\$000 réis, patrão 2\$000 réis. Total 14\$000 réis — 2.º premio para as praças, 6\$000 réis, patrão 1\$000. Total 7\$000 réis.

Tomam parte as seguintes embarcações:

1.º escaler do cruzador <i>D. Carlos</i> ...	N.º 17	} Numeros na vela
1.º » da canhoneira <i>Tejo</i> ...	N.º 18	
1.ª balieira » » »	N.º 19	
1.º escaler » » <i>Diu</i> ...	N.º 20	

Armação — 1 vela de pendão

Percurso para todas as embarcações, 3 1/2 milhas, ou seja 1 volta do triangulo pequeno

Observação — A guarnição do barco de qualquer d'estas classes que chegar, que primeiro logar terá, além do premio que lhe pertence, mais 8\$000 réis.

2.ª Corrida — A's 12 1/4 da tarde

Signal **B** do Codigo

Yachts com armação de latino de menos de 5 toneladas

HANDICAP

- 1.º premio offercido pelo Ex.º Sr. Joaquim José de Paiva Moniz — 2.º premio offercido pelo Ex.º Sr. João Garraio — 3.º premio offercido pelo Real Club Naval Infante D. Manoel — 4.º premio offercido pelo Ex.º Sr. D. José de Noronha

Tomam parte a **Desdemona**, a **Mathilde**, o **Alcatruz**, o **Espadarte** a **Asteria**, o **Athleta**, a **Gazella** e a **Chulita**

DESDEMONA — Proprietario o Ex.º Sr. Carlos d'Abreu — Signal: *Galhardete a encarnado e branco alternados.*

MATHILDE — Proprietario o Ex.º Sr. Vasco da Cunha E. Costa e Almeida — Signal: *Bandeira azul com cruz branca em diagonal.*

ALCATRUZ — Proprietario o Ex.º Sr. Frederico de Mauperrin Santos — Signal: *Galhardete encarnado com uma flôr de liz branca.*

ESPADARTE — Proprietarios os Ex.ºs Srs. Luiz Borges Bandeira de Mello e Custodio Maria Pereira — Signal: *Bandeira azul e branca com outra vermelha ao centro.*

ASTERIA — Proprietarios os Ex.ºs Srs. Domingos Gomes e Raul Pereira — Signal: *Galhardete azul com a cruz de Malta a branco.*

ATHLETA — Proprietario o Ex.º Sr. Philippe Taylor — Signal: *Galhardete azul e encarnado com um alter branco ao centro.*

GAZELLA — Proprietario o Ex.º Sr. José Julio Correia da Silva — Signal: *Galhardete branco com dois triangulos encarnados juntos á tralha e um G encarnado ao centro.*

CHULITA — Proprietario o Ex.º Sr. Carlos Vieira Gomes Neves — Signal: *Galhardete encarnado e amarelo.*

Percurso 7 milhas ou sejam 2 voltas do triangulo pequeno

Abonos — Não ha

3.ª Corrida — A's 12 1/2 da tarde

Signal **C** do Codigo

- Regata Internacional para disputa da Taça Vasco da Gama, instituida pela Comissão do Centenario da India e a cargo da Sociedade de Geographia de Lisboa; ganha em 1904 pelo yacht "Dinorah" do Ex.º Sr. Manoel de Castro Guimarães, contra-commodôro, representando o Real Club Naval de Lisboa.

Yachts de mais de 60 toneladas

Premio, Taça Vasco da Gama

- Defende a Taça por parte do Real Club Naval de Lisboa o schooner "Maris Stella" de 118 tonelladas de Sua Magestade a Rainha a Senhora Dona Amelia.

Percurso — 30 milhas ou sejam 4 voltas do triangulo grande

Observação — Esta largada é feita ao mesmo tempo que a seguinte, para o que serão içados os seus dois signaes conjunctamente (C e D do Codigo).

4.ª Corrida — A's 12 1/2 da tarde

Signal **D** do Codigo

Cutters de 20 a 30 toneladas

HANDICAP

Premio offercido por Sua Magestade El-Rei

Tomam parte a **Vivandière** e a **Iris**

VIVANDIÈRE — Cutter — 27 toneladas — Proprietario o Ex.º Sr. Luiz O'Neill — Signal: *Galhardete branco com tres estrellas encarnadas em triangulo.*

IRIS — Cutter — 20 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Raul Gilman — Signal: *Galhardete encarnado com uma gaivota branca ao centro*. Percurso — 30 milhas ou sejam 4 voltas do triangulo grande

Abonos, calculados pelo Sr. Andrew Thomson, de Londres — A *Vivandière* dá á *Iris* 9'.

Observação — Esta largada é feita ao mesmo tempo que a anterior, para o que serão içados os seus dois signaes conjunctamente (C e D do Codigo).

5.^a Corrida — A's 12 ³/₄ da tarde

Signal E do Codigo

Largada da 1.^a classe das canoas da Picada

1.^o premio offerecido pelos Ex.^{mos} Srs.: Conde de Valle Flor, 100\$000; Henry Bucknall, 100\$000; Candido Sotto Mayor 100\$000; total 300\$000 réis — 2.^o premio offerecido pelos Ex.^{mos} Srs.: José Ferreira do Amaral, 100\$000; Condessa de Penha Longa, 25\$000; D. Ignacia Barahona, 25\$000; Conde de Agrolongo, 50\$000; total 200\$000 réis — 3.^o premio, Premio Palmella, 100\$000 réis — 4.^o premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Henrique Monteiro de Mendonça, 50\$000 réis

Signaes — *Bandeiras brancas com numeros encarnados*.

Tomam parte as seguintes canoas:

Bandeira N.^o 1 — *20 de Janeiro* — Proprietario: o sr. Ignacio José — Mestre: Manoel Senna.

Bandeira N.^o 2 — *Flôr de Setubal* — Proprietario: o sr. Marques Viegas — Mestre: José Augusto Paiva.

Bandeira N.^o 3 — *Leonor* 3.^a — Proprietario: o sr. João Gonçalves — Mestre: Ricardo Gomes.

Bandeira N.^o 4 — *Leonor* 4.^a — Proprietario: o sr. João Gonçalves — Mestre: José Joaquim da Luiza.

Bandeira N.^o 5 — *Leonor* 5.^a — Proprietario: o sr. João Gonçalves — Mestre: Raphael Soares.

Bandeira N.^o 6 — *Nova Julia d'Almeida* — Proprietario: o sr. Joaquim J. d'Almeida — Mestre: João Aniceto.

Bandeira N.^o 7 — *Julia Bonita* — Proprietario: o sr. Joaquim J. d'Almeida — Mestre: Faustino de Souza.

Bandeira N.^o 8 — *Adelina Córa* — Proprietario: o sr. Joaquim J. d'Almeida — Mestre: José Antonio.

Bandeira N.^o 9 — *Dinorah* — Proprietarios: os srs. J. J. d'Almeida e Ignacio José — Mestre: Jacintho Vidal.

Bandeira N.^o 10 — *Bonita União* — Proprietario: o sr. Joaquim J. d'Almeida — Mestre: Francisco Madeira.

Bandeira N.^o 11 — *Venturosa* — Proprietario e mestre: Manoel Paulino.

Bandeira N.^o 22 — *Leonor* 2.^a — Proprietarios os srs. João Gonçalves e Antonio Salvaterra — Mestre Primo Salvaterra.

Percurso — 30 milhas ou sejam 4 voltas do triangulo grande

6.^a Corrida — A' 1 hora da tarde

Signal F do Codigo

Largada da 2.^a classe das Canoas da Picada

1.^o prêmio, offerecido pela Liga Naval Portuguesa, 200\$000 réis. — 2.^o premio, offerecido pelo Ministerio da Marinha, 100\$000 réis. — 3.^o premio offerecido pelos Ex.^{mos} Srs.: João José de Jesus, 30\$000 e Associação Commercial, 20\$000; total, réis 50\$000. — 4.^o premio offerecido pela Sociedade de Propaganda de Portugal, 30\$000 réis.

Signaes — *Bandeiras brancas com numeros encarnados*.

Tomam parte as seguintes canoas:

Bandeira N.^o 15 — *Emilia* 1.^a *Restauradora* — Proprietario o sr. Antonio Marques da Silva — mestre João Sardo.

Bandeira N.^o 16 — *Dois Garotos* — Proprietario o sr. Joaquim Almeida — mestre José Cachene.

Bandeira N.^o 17 — *Andreolina* — Proprietario o sr. Ignacio José — mestre Francisco Gago.

Bandeira N.^o 18 — *Julia* — Proprietarios os srs. Joaquim Y. d'Almeida e J. Reguinga — mestre João Reguinga.

Bandeira N.^o 19 — *Africana* — Proprietario o sr. João Agostinho — mestre Manoel Agostinho.

Bandeira N.^o 20 — *Leonor* 1.^a — Proprietario o sr. João Gonçalves — mestre José Lopes.

Bandeira N.^o 21 — *Rosario Maria* — Proprietario o sr. Antonio Martins Farinheira — mestre Manoel Brito.

Percurso — 30 milhas ou sejam 4 voltas do triangulo grande

7.^a Corrida — A' 1 ¹/₄ da tarde

Signal G do Codigo

Cutters de 7 a 17 toneladas

Premio offerecido por Sua Magestade a Rainha a Senhora D. Amelia

Tomam parte a *Maria Luiza* e a *Palmyra*

MARIA LUIZA — 17 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. José Libanio Ribeiro da Silva — Signal: *Galhardete com dois triangulos encarnados juntos á amura e as letras R. S. entrelaçadas n'um losangulo branco*.

PALMYRA — 7 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Mario Allen — Signal: *Galhardete encarnado*.

Percurso — 15 milhas ou sejam 2 voltas do triangulo grande

Abono — A *Maria Luiza* dá á *Palmyra* 6 minutos e 21 segundos

Observação — Esta corrida faz-se ao mesmo tempo que a corrida seguinte, isto é, n'uma unica largada para o que serão içados os seus dois signaes G e H conjuntamente.

8.^a Corrida — A' 1 ¹/₄ da tarde

Signal H do Codigo

Cutters de 4 a 6 toneladas

HANDICAP

1.^o premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. A. d'Abreu — 2.^o premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Mario Lino.

Tomam parte a *Marion*, a *Bébé* e a *Bonita*

MARION — 6,7 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Augusto Salgado — Signal: *Galhardete azul com estrella branca*.

BÉBÉ — 4 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Ezequiel Victor Garcia — Signal: *Bandeira azul, com uma cruz branca em aspa e um E em ouro ao centro*.

BONITA — 3 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. H. C. Bucknall — Signal: *Bandeira farpada branca com um mephistofeles encarnado ao centro*.

Percurso — 7 ¹/₂ milhas ou seja 1 volta do triangulo grande

Abonos — A *Marion* e a *Bébé* correm eguaes, dando á *Bonita* 1 minuto e 9 segundos.

Observação — Esta corrida faz-se ao mesmo tempo que a antecedente, isto é, n'uma unica largada, para o que serão içados os seus dois signaes G e H conjuntamente.

9.^a Corrida — A' 1 ¹/₂ da tarde

Signal I do Codigo

Yachts com armação de latino de 8 a 10 toneladas

HANDICAP

1.^o premio offerecido por Sua Magestade a Rainha Senhora D. Maria Pia — 2.^o premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Amelia Pinto Leite Ferreira

Tomam parte a *Fatinitza*, a *Gaivina III* e a *Galatêa*

FATINITZA — 10 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. H. Wimmer — Signal: *Bandeira branca, cruz preta e W encarnado*.

GAIVINA III — 10 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Antonio



Quaresma Vianna — Signal: *Galhardete branco com as cinco quinas das armas reaes.*

GALATÊA — 8 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. William G. Shore — Signal: *Bandeira encarnada, com um S a branco no canto superior junto à adriça.*

Percurso — 15 milhas ou sejam 2 voltas do triangulo grande

Abonos — Não ha

10.^a Corrida — A' 1 ³/₄ da tarde Signal J do Codigo

Yachts com armação de latino de 6 a 7,5 toneladas HANDICAP

1.^o premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Antonio da Costa Carvalho —
2.^o premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Manoel de Castro Guimarães — 3.^o premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Carlos Bleck.

Tomam parte a Laura, a Emilia, a Maria do Carmo e a Dinorah

LAURA — 7 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Ricardo Silva — Signal: *Galhardete encarnado com uma cruz preta ao centro.*

EMILIA — 7 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Bernardino dos Santos — Signal: *Bandeira encarnada, diamante branco com um B encarnado ao centro.*

MARIA DO CARMO — 7 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Dr. Luiz Vaz de Carvalho Crespo — Signal: *Galhardete azul com uma folha de trevo branca.*

DINORAH — 6 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Julio da Silva Durão — Signal: *Galhardete branco com uma estrella verde ao centro.*

Percurso — 15 milhas ou sejam 2 voltas do triangulo grande

Abonos — Não ha

Observação — Esta largada é feita ao mesmo tempo que a seguinte para o que serão içados os seus dois signaes conjunctamente (J e K do Codigo).

11.^a Corrida — A' 1 ³/₄ da tarde Signal K do Codigo

Yachts com armação de latino de 4 a 6 toneladas HANDICAP

Premio offerecido pela Sociedade de Geographia de Lisboa

Tomam parte o Espadarte e a Ide

ESPADARTE — 5 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Luiz Worm — Signal: *Galhardete verde com cruz branca.*

IDE — 5 toneladas — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Alberto Moreira Rato — Signal: *Galhardete azul com um lozangulo branco.*

Percurso — 7 ¹/₂ milhas ou seja 1 volta do triangulo grande

Abonos — Não ha

Observação — Esta largada é feita ao mesmo tempo que a anterior, para o que serão içados os seus 2 signaes conjunctamente (J e K do Codigo).

12.^a Corrida — A's 2 horas da tarde Signal L do Codigo

Canôas dos pescadores do Seixal contra canôas de Cacilhas

1.^o premio para as canôas do Seixal, offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Claudina Chamiço, 50\$000 réis — 1.^o premio para as canôas de Cacilhas, offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Celeste Almada, 50\$000 réis — 2.^o premio para qualquer das canôas, offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Conde d'Almeida Araujo, 30\$000 réis.

Canôas do Seixal

Signaes — *Bandeiras verdes com numeros brancos*

Tomam parte as seguintes:

Bandeira N.^o 1 — *Andarilha 1.^a* — Proprietario: o sr. João Silveira da Cunha — Arraes: Eduardo Silveira da Cunha.

Bandeira N.^o 2 — *Nova Andarilha* — Proprietario: o sr. Francisco Silveira da Cunha — Arraes: Francisco Silveira da Cunha.

Canôas de Cacilhas

Signaes — *Bandeiras verdes com numeros brancos*

Tomam parte as seguintes:

Bandeira N.^o 3 — *Flôr do Tejo* — Proprietario: o sr. Victal José — Arraes: José Moreira.

Bandeira N.^o 4 — *Baziliza* — Proprietario: o sr. José Durão — Arraes: José Padre.

Bandeira N.^o 5 — *Serra* — Proprietario: o sr. José Durão — Arraes: José Durão.

Bandeira N.^o 6 — *Favorita* — Proprietario: o sr. José Durão — Arraes: Carnot Durão.

Percurso para todas as canôas, 15 milhas ou sejam 2 voltas do triangulo grande.

13.^a Corrida — A's 2 ¹/₄ da tarde

Signal M do Codigo

Canôas dos pescadores de Cascaes contra canôas de pescadores de Belem

Premio offerecido pela Camara Municipal de Cascaes, 60\$000 réis

Canôas de Cascaes

Signaes — *Bandeiras encarnadas com numeros brancos*

Tomam parte as seguintes:

Bandeira N.^o 1 — *Nossa Senhora da Guia* — Proprietario e arraes: José Ganilho Laulo.

Canôas de Belem

Signaes — *Bandeiras encarnadas com numeros brancos*

Bandeira N.^o 2 — *Mina* — Proprietario e arraes: Domingos larga a cinta.

Bandeira N.^o 3 — *Esperança* — Proprietario e arraes: Manoel larga a cinta.

Percurso para todas as canôas — 15 milhas ou sejam 2 voltas do triangulo grande.

14.^a Corrida — A's 11 horas da manhã

Signal O do Codigo

HANDICAP

Sob a direcção do jury de remos

Largada unica de yachts pertencentes a banhistas de Cascaes e Estoril

1.^a classe

Canôa — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Conselheiro contra-almirante Augusto de Castilho.

Lucianna — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Henrique Rollin.

Andorinha — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Jayme de Vasconcellos Thompson.

1.^o premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a Marqueza de Guell — 2.^o premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Mathilde Vaz Pedrosa

2.^a classe

Canôa do Yacht Real «Lia» — Proprietario Sua Magestade El-Rei.

Canôa Azul N.^o 1 — Proprietario Sua Alteza o Senhor Infante D. Alfonso.

Alforreca — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. D. Jorge de Mello (Saugosa).

Alleluia — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. J. F. de Mattos.



- 1.º premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Maria Guerra Vianna
2.º premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Laura Peters

3.ª classe

Lagosta — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. D. Manoel de Menezes.
Jean Marie — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. João Bregaro.
Fidalga — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. João Aranha.
Funchalinho — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. D. Antonio de Heredia (Ribeira Brava).

- 1.º premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Maria José Brandão de Mello — 2.º premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Josephina Ribeiro da Cunha

4.ª classe

Escaler do Yacht Real «Amelia» — Proprietario Sua Magestade El-Rei.
Canôa Azul N.º 2 — Proprietario Sua Alteza o Senhor Infante D. Afonso.
Catharina — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Filipe de Vilhena.
Lena — Proprietarios os Ex.^{mos} Srs. Frederico Burnay e José Honorato de Mendonça Junior.
Lucinda — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Fernando Machado.

- 1.º premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Maria Emilia de Britto Maceira Lino — 2.º premio offerecido pela Ex.^{ma} Sr.^a D. Palmyra da Camara Leme

Percurso para todos os Yachts — 3 1/2 milhas ou seja 1 volta do triangulo pequeno.

Corridas de barcos automoveis

Instrucções geraes

A largada é sobre motor e uma unica para os 16 barcos, divididos em cinco classes e feita da seguinte fórma:

A's 2 horas e 20 minutos será içado no mastro do vapor do jury de vela o signal **N** do codigo, para os barcos se prepararem; ás 2 horas e 25 minutos este signal é arriado com um tiro e içado o signal **P**; no fim de 5 minutos, isto é, 2 1/2, o **P** é arriado com um tiro e os barcos cortam a linha de partida.

Observação — Sempre, e principalmente no rondar das balizas, os barcos observarão todas as regras de navegação e do regulamento, e desviar-se-hão sempre e em qualquer hypothese, dos barcos de vela que encontrarem no caminho.

Programma

A's 2 1/2 da tarde — Signal **N** do Codigo

HANDICAP

Largada unica sobre motores de 16 barcos automoveis e electricos divididos em 5 classes

Signaes — Bandeiras brancas (à prôa) com numeros encarnados

1.ª classe — N.ºs 1 a 3

- 1.º premio offerecido pela Sociedade Portugueza de Automoveis — 2.º premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. João Christiano da Silva

Tomam parte os seguintes:

Numero 1 — *Usona* — Proprietario S. M. El-Rei — Nome do motor: *Usona* — Força 10 H. P.
Numero 2 — *Salvé* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Ignacio Pereira — Nome do motor: *Société «La Française»* — Força 16 H. P.
Numero 3 — *Cyclone* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Joaquim Soares Franco — Nome do motor: *Pierce* — Força 12 H. P.

Percurso — 17 1/2 milhas ou sejam 5 voltas do triangulo pequeno

2.ª classe — N.ºs 4 e 5

Premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Antonio Maria d'Oliveira Bello

Numero 4 — *Magda* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Carlos de Mello — Nome do motor: *Seyler* — Força 6 H. P.

Numero 5 — *Faisca* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Henrique Peixoto — Nome do motor: *Dion-Bouton* — Força 8 H. P.

Percurso — 14 milhas ou sejam 4 voltas do triangulo pequeno

3.ª classe — N.ºs 6 a 8

- 1.º premio offerecido pelo Real Club Automovel de Portugal — 2.º premio offerecido pelo Real Club Taumachico Portuguez

Tomam parte os seguintes:

Numero 6 — *Electrico* — Proprietario S. M. El-Rei — Nome do motor: *Kerly Bowen* — Força 4,5 H. P.

Numero 7 — *Maria* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Dr. Augusto Assis — Nome do motor: *Vosper & C.º* — Força 5 H. P.

Numero 8 — *Ondina* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Fernando Anjos — Nome do motor: *Pierce* — Força 5 H. P.

Percurso — 14 milhas ou sejam 4 voltas do triangulo pequeno

4.ª classe — N.ºs 9 a 12

- 1.º premio offerecido pela Empreza Automobilista Veloz — 2.º premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Henrique Oliveira de Sommer

Tomam parte os seguintes:

Numero 9 — *Pampeiro* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Manoel de Castro Guimarães — Nome do motor: *Lister & Sons* — Força 3,5 H. P.

Numero 10 — *Cysne* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Filipe de Vilhena — Nome do motor: *Gas Eugene and Power & C.º* — Força 4 H. P.

Numero 11 — *Sarah* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. George Norton — Nome do motor: *Horner Sons* — Força 3 H. P.

Numero 12 — *Forward* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Joaquim Soares Franco — Nome do motor: *Pierce* — Força 3 H. P.

Percurso — 10 1/2 milhas ou sejam 3 voltas do triangulo pequeno

5.ª classe — N.ºs 13 a 16

- 1.º premio offerecido pelo Panhard Palace (Ex.^{mo} Sr. Ricardo O'Neill) — 2.º premio offerecido pelo Ex.^{mo} Sr. Edgard Mariello

Numero 13 — *Join* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Joaquim Soares Franco — Nome do motor: *Pierce* — Força 2 H. P.

Numero 14 — *Alerta* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Hans Wimmer — Nome do motor: *Mitcham* — Força 2,5 H. P.

Numero 15 — *Relampago* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. George Bleck — Nome do motor: *Dion-Bouton* — Força 2 3/4 H. P.

Numero 16 — *Skip-Jack* — Proprietario o Ex.^{mo} Sr. Duarte A. Holbeche — Nome do motor: *Wolverine* — Força 2,5 H. P.

Percurso — 7 milhas, ou sejam 2 voltas do triangulo pequeno

Corrida de remos

Instrucções geraes

As largadas são sobre remos, de meia em meia hora e pela fórma seguinte:

A' 1 hora da tarde será içado no mastro do vapor do jury de remos o signal **A** para chamar os barcos da 1.ª corrida; no fim de 15 minutos esse signal é arriado com um tiro e os barcos seguem para o ponto de partida a reboque do vapor, que conduz o umpire e o juiz.

A' 1 1/2 é içado o signal **B** a chamar os barcos da 2.ª corrida



que tambem se conservará içado 15 minutos, seguindo-se para esta, como para todas as seguintes, o disposto para a corrida anterior.
Regulamento: o da convenção de abril de 1904.

Observação — Todas as tripulações que não estiverem amarradas ao vapor que as deve rebocar para o ponto de partida, e completas, à hora do signal da sua corrida ser arriado, não poderão protestar se o vapor partir sem as levar a reboque, nem se a sua largada se fizer sem ellas.

Programma

1.^a Corrida — A' 1 1/2 da tarde
Signal A do Codigo

Outriggers de 4 remos

Na qual tomam parte o Oporto Boating Club e o Real Club Naval de Lisboa

Premios: medalhas de vermeill offerecidas pelo Real Club Naval de Lisboa

Distancia 2:000 metros

Oporto Boating Club (ao mar)

D. CARLOS — Camisolas brancas

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. P. Rawes

Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. L. Johnstone
» » 3 — » » E. N. Kendall
» » 2 — » » D. Grant
» » 1 — » » A. C. Kendall Junior

Real Club Naval de Lisboa

(à terra)

D. AMELIA — Camisolas brancas debroadas a encarnado e preto

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Henrique Bastos

Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Henry Bucknall
» » 3 — » » Rogerio d'Almeida
» » 2 — » » Albano dos Santos
» » 1 — » » Jorge Ferro

2.^a Corrida — A's 2 horas da tarde
Signal B do Codigo

Inriggers de 6 remos

Tripuladas por remadores seniors e juniors e na qual tomam parte:

a D. Affonso, da Real Associação Naval de Lisboa;
a Sarah, do Club Naval Madeirense;
a Gabriella, do Real Club Naval de Lisboa.

1.^o premio, medalhas de vermeill, offerecidas pelo Real Club Naval de Lisboa — 2.^o premio, medalhas de prata, offerecidas pelo Real Club Naval de Lisboa.

Distancia 1 milha

Real Associação Naval

(à terra)

D. AFFONSO — Camisolas brancas com vivos azues

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. N. N.

Remadores: Voga n.^o 6 — Ex.^{mo} Sr. Luiz Rembado
» » 5 — » » José Duarte
» » 4 — » » Stanley Smith
» » 3 — » » Fernando Costa
» » 2 — » » Angelo Gomes
» » 1 — » » G. Dawe

Club Naval Madeirense

(ao mar)

SARAH — Camisolas brancas e encarnadas

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Pedro Del-Negro

Remadores: Voga n.^o 6 — Ex.^{mo} Sr. Ricardo Del-Negro
» » 5 — » » Jorge de Carvalho Aidim
» » 4 — » » Antonio das Neves Vital
» » 3 — » » Alfredo Camecelha
» » 2 — » » Carlos Pinto Delgado
» » 1 — » » Joaquim Q. Travassos Lopes

Real Club Naval de Lisboa

(ao centro)

GABRIELLA — Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. José Honorato de Mendonça

Remadores: Voga n.^o 6 — Ex.^{mo} Sr. Antonio Couto
» » 5 — » » João Rocha Leão
» » 4 — » » Raul Xavier de Brito
» » 3 — » » Jorge Goëtz
» » 2 — » » Raul Vieira
» » 1 — » » Antonio Formosinho Sanches

3.^a Corrida — A's 2 1/2 da tarde
Signal C do Codigo

Pair-oars

Tripuladas por socios do Real Club Naval de Lisboa

Premio: medalha de vermeill, offerecida pelo Club

Distancia meia milha

Tomam parte:

ALICE (à terra) — Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto.

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. João Anjos

Remadores: n.^o 1 — Ex.^{mo} Sr. D. Eugenio de Noronha
» 2 — » » D. Luiz de Noronha

AVE (ao mar) — Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Jacintho Esteves

Remadores: n.^o 1 — Ex.^{mo} Sr. Raul Caldeira
» 2 — » » Frederico Burnay

4.^a Corrida — A's 3 horas da tarde
Signal D do Codigo

Guigas de 4 remos

Tripuladas por socios das escolas d'este anno do Real Club Naval de Lisboa

Premio: medalha de prata offerecida pelo Real Club Naval de Lisboa

Distancia meia milha

Tomam parte:

BRANCA (ao mar) — Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Jacintho Esteves

Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. H. Correia
» » 3 — » » Lysandro de Macedo
» » 2 — » » Bernardino Dias Costa
» » 1 — » » Arnaldo Horta Machado

MONDEGO (à terra) — Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Hypacio Amado

Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Rebócho da Costa
» » 3 — » » Alfredo Santos
» » 2 — » » Herculano Charneca
» » 1 — » » Eduardo Delgado

5.^a Corrida — A's 3 1/2 da tarde
Signal E do Codigo

Outriggers de 4 remos

Tripulados por socios do Real Club Naval de Lisboa

Premio: medalhas de vermeill, offerecidas pelo Club

Distancia uma milha

Tomam parte:

D. AMELIA — Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. João Roubaud

Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Barreto Perdigo
» » 3 — » » Antonio Claudio
» » 2 — » » José Bento Alves
» » 1 — » » Carlos Marrafa



D. CARLOS — *Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto*

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Joaquim Fuschini
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. André Corrêa
» » 3 — » » Mario Sant'Anna
» » 2 — » » Froes de Nery
» » 1 — » » Antonio Marcolino

6.^a Corrida — A's 4 horas da tarde

Signal F' do Codigo

Inriggers de 4 remos (bancos moveis)

Tripulados por remadores seniors e juniors e na qual tomam parte:

a **D. Maria Pia**, da Real Associação Naval;
a **Insula**, do Club Naval Madeirense;
a **Infante D. Manoel**, do Real Club Naval Infante D. Manoel;
a **Idalia**, do Real Club Naval de Lisboa.

1.^o premio: Medalhas de vermeill, offerecidas pelo Real Club Naval de Lisboa — 2.^o premio: Medalhas de prata, offerecidas pelo Club Naval Madeirense — 3.^o premio: Medalhas de cobre, offerecidas pelo Real Club Naval de Lisboa.

Distancia 1 milha

Real Associação Naval

(à terra)

D. MARIA PIA — *Camisolas brancas com vivos azues*

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. N. N.
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Luiz Rembado
» » 3 — » » Fernando Costa
» » 2 — » » Stanley Smith
» » 1 — » » Angelo Gomes

Club Naval Madeirense

(ao mar)

INSULA — *Camisolas brancas e encarnadas*

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Emmanuel Mouton
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Ricardo Del-Negro
» » 3 — » » Jorge de C. Aldim
» » 2 — » » Alfredo Camecelha
» » 1 — » » J. Quintino Travassos Lopes

Real Club Naval Infante D. Manoel

(centro do mar)

INFANTE D. MANOEL — *Camisolas brancas debroadas de encarnado*

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Augusto Salgado
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Raul Macieira de Sousa
» » 3 — » » Narciso Schirley d'Oliveira
» » 2 — » » Raymundo Moraes
» » 1 — » » Antonio Macieira de Sousa

Real Club Naval de Lisboa

(centro de terra)

IDALIA — *Camisolas brancas debroadas de encarnado e preto*

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. Henrique Bastos
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Jorge Ferro
» » 3 — » » Rogerio d'Almeida
» » 2 — » » Albano dos Santos
» » 1 — » » Antonio Motta Marques

7.^a corrida — A's 4 1/2 horas da tarde

Signal G' do Codigo

Guigas de 4 remos

Tripuladas por banhistas de Cascaes

Premios: objectos d'arte offerecidos pelo Real Club Naval de Lisboa

Distancia 1 milha

Tomam parte:

BRANCA (ao mar)

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. João Rouband
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Raul da Camara Leme
» » 3 — » » Alberto Camacho
» » 2 — » » Eduardo F. Pinto Basto
» » 1 — » » Fernando Abecassis

MONDEGO (à terra)

Timoneiro: o Ex.^{mo} Sr. João Anjos
Remadores: Voga n.^o 4 — Ex.^{mo} Sr. Carlos Spratley
» » 3 — » » F. Ressano Garcia
» » 2 — » » José Roquette
» » 1 — » » Frederico Ferreira

Cardozo & Correia Photographos

Trabalhos em todo o genero ←←←

Rua da Palma, 37

JOÃO ANJOS

Fabricante de **Medalhas** estampadas

em qualquer metal para corridas, regatas, etc.

Especialidade em emblemas esmaltados

121, Rua de S. Roque, 123

CASA DOS ESPARTILHOS

—*—*—

SANTOS MATTOS & C.^a

Lisboa

Rua Aurea, 125

CAMISARIA UCEDA & SILVA

Sempre novidades

102, Rua de S. Nicolau, 104

ENCADERNAÇÕES em todos os generos

Carlos Rodrigues Azevedo

27, C. do Sacramento, 29

(AO CARMO)

Manual de Gymnastica

POR

JCAQUIM COSTA

A' venda na Livraria Férin e Salão de Jogos

PREÇO 500 RÉIS



LIVRARIA FERIN

Officinas de encadernação e typographia

INSTRUMENTOS DE ENGENHEIRO

Papeis de desenho, tintas e accessorios

Deposito permanente de livros *SPORT*,
esgrima, gymnastica,
automobilismo, motociclismo, etc.

Assignam-se todos os jornaes de *SPORT*
em qualquer lingua

LIVRARIA FERIN

Rua Nova do Almada, 74
LISBOA

Manoel Moreira



Grande e variado sortimento
de artigos para photographias
para profissionaes e amadores

Artigos de superior qualidade

Execução rapida de qualquer encomenda

PREÇOS MODICOS

VENDAS A DINHEIRO

6, R. da Prata, 6
LISBOA

Charles Hill

DENTISTA

Especialidade: DENTES ARTIFICIAES

Rua Ivens, 57, 2.º



BICYCLETTAS

LA GRULOISE, VICTORIA, THE FOWLER,
J CONTE E THE IMPERIAL WEARWELL

ACCESSORIOS E CONCERTOS POR PREÇOS SEM COMPETENCIA

CATALOGO ILLUSTRADO REMETTE-SE GRATIS

A QUEM O REQUISITAR

CASA VICTORIA - ARMANDO CRESPO & C.

112, R. DO CRUCIFIXO, 114

LISBOA

CONSULTORIO DENTARIO

Saturio Augusto Paiva — Cirurgião-dentista
Pela escola de Paris — Doenças de bocca e dentes
RUA DE SANTA JUSTA 60, 1.º

Antes de partir em viagem pedir informações
de preços e do itinerario na

Agencia Lubin

Representante: A. VINCENT
L. de Camões, 19, 1.º - Lisboa

Os melhores productos photographicos da actualidade

Chapas AGFA Extra-rapidas
Chromo Diapositivas

Reveladores AGFA em substancia,
tubos e solução

Pelliculas rigidas AGFA Ordinarias
e Chromo

Especialidades AGFA Sal viro fixador, Re-
forçador, Reductor,
Luz Relampago, etc.

Chapas e Pelliculas — ISOLAR (antihaló)

A' venda em todos estabelecimentos de artigos photographicos

Pentes, ganchos e travessas

em verdadeira tartaruga

Sempre as ultimas
novidades n'este artigo

Monstruoso sortimento

EM

PENTES E ESCOVAS

de todas as qualidades e para todos os usos



CASA SENNA — 38, Rua Nova do Almada, 38

Telephone 1231



Jayne de Vasconcellos Thompson

Secretário da comissão organizadora das grandes regatas de Cascaes em 29 de Setembro de 1907
e um dos principais organizadores