

Director-Proprietario e Editor
Ferreira da Silva

Redacção, administração,
composição e impressão
Rua de Alportel, 23 27

SEMANARIO INDEPENDENTE

NUMERO AVULSO 30 CENTAVOS

O ALGARVE

SILVA VOGUEIRA

Retratos artisticos
em todos os generos

Sempre novidades

41—Rua da Escola Politecnica—41

Telefone N. 141—LISBOA

Assuntos

HIDRO-ELECTRICOS

Tendo sido informado de que em S. Braz pensam montar uma rede de energia electrica, alimentada pela central termica de Loulé, julgo oportuno apresentar sobre o assunto algumas breves considerações.

A central electrica de Loulé deve já ter atingido a sua capacidade maxima, não sendo por issoavel que utilisassem as mesmas maquinas para o fornecimento em questão. Sendo assim e admitindo que a ampliação, dois casos poderemos considerar:

a) Manter as características da corrente actualmente empregada, isto é, continua a 110 e 220 volts.

b) Adoptar a corrente trifasica. No primeiro caso não é pratico, tecnico nem economicamente construir uma linha numa extensão de 12 kilometros, para transporte de energia electrica continua a 220 volts.

No segundo caso, a central electrica de Loulé era forçada a substituir, sob sua responsabilidade, todos os receptores e contadores da sua rede, para poder aproveitar da vantagem obtida pelo rendimento electrico da mudança de maquinas de uma para outra potencia maior. Neste mesmo caso também — visto ser apenas necessario para S. Braz cerca de 20,25 H. P. — não é este aumento de potencia que garante a Loulé a despeza da mudança, acima indicada, de características da sua corrente actual.

A S. Braz, se verificarmos a potencia necessaria, o preço de montagem da linha de transporte — cerca de cinco mil escudos, e a sua conservação — seis centos a sete centos escudos mensaes — veremos rapidamente a enorme vantagem de neste caso substituímos a linha de transporte por um motor proprio e montado junto ao local de consumo.

Não seria difficil, já que esta solução se apresenta um pouco absurda, procurar outra que tivesse mais probabilidades de exito.

Assim, se consultarmos uma carta geographica desta região, e procurarmos na Ribeira d'Assoca, fácil nos seria encontrar um ponto no norte de Santa Catarina, onde poderíamos obter, com um dique de poucos metros de altura um desnível superior a 50 metros e uma albufeira com uma capacidade de 4 a 5 milhões de metros cubicos durante 10 horas por dia, poderíamos obter com este desnível e esta albufeira, mesmo que a ribeira seque de verão, uma potencia de 200,250 H. P.

Esta energia mecanica, transformada em energia electrica a 600 volts, seria praticamente levada até a S. Braz, Santa Barbara, Estey e Loulé que, neste caso, de vido ao preço do kilowatt baixaria de 2810 para 850, lhe traria já enormes vantagens a mudança de corrente continua para corrente alternada.

Feita esta regularização da ribeira, outras escalas se poderiam montar com potencias analogas ou superiores e que dariam rapido consumo em Tavira e no seu porto.

Alem das vantagens na baixa no preço do kilowatt ha ainda o da irrigação, que só por si, se o estudarmos convenientemente, justifica estes trabalhos.

Devido ás facilidades concedidas pelo Governo no seu decreto da Rede Nacional Electrica, ouso chamar a vossa attenção para este assunto.

Alí fica o aviso, e se o tempo o permitir, falarei num dos proximos numeros sobre a ribeira de Quarteira.

A. Transmontano de Carvalho

Arrendamento

Arrenda-se a fazenda de Bom João, que consta de terras de semear do sequeiro, ramadas, casas de habitação e mais dependencias. Trata-se na rua do Compromisso 27 — Faro.

Imposto sobre transacções

A Associação Commercial e Industrial recebeu nova comunicação informando que S. Ex.º o ministro das Finanças, a título muito excepcional, para o corrente ano economico, resolveu diminuir mais cinco por cento sobre o actual contingente, prefazendo assim uma diminuição de dez por cento, tendo já sido dadas as necessarias instruções ao director de Finanças deste districto.

Postaes alfacinhas

Oferta ao bom amigo
dr. João de Castilho

Amigo:

O telegrama estava sob os meus olhos; não havia que duvidar. Uma noticia assim de chofre, no mais completo improviso, escrita laconicamente, naquella frieza que envolve todos os comunicados telegraphicos, traduzia, na simplicidade das suas palavras, uma angustia mortal.

Confesso que tenho pelo telegrama a maior antipatia; quer me informe duma alegria, me desven de uma surpresa ou seja causa duma dor. A banalidade irritante das suas palavras té o condão excelso de me aborrecer. Ha sempre uma coisa que se não diz, que me preocupa, que me faz pensar e formular mil lhetas de hipoteses que caem, que se baralham, que se tropeçam e que se erguem num curtissimo espaço de tempo, porque não têm o esteio seguro que as fortifique e complete. Ha muito que dei ao Dabo a invenção do telegrafo. Detesto-o como aborreço um inglez trío, correcto e pausado, completamente insensível, mesmo que csa e que se contorsão em mil esgares provocados por copiosas libações. E' sempre fúio, assim como o telegrama, é sempre telegrama, rapido, seco e cortosivo.

Imaginem uma linda manhã estival, no meio duma mata frondosa, a quilometros de distancia de Lisboa, com um bom almoço em expectativa depois duma reñhida partida de tennis e não sei com quantas mais combinações em embrião, que nos envolvem e seduzem, porque vive em nós a despreocupação completa do mundo, da sociedade, que deixámos por uns curtos mezes e é-nos apresentando, no meio de tanta coisa linda, um papelucho dobrado, que convencionalmente foi baptizado por despacho telegraphico e então, zumba, tudo por terra!

Adeus combinações, bom almoço, partida de tennis, etc. Nada nos resta, senão as imagens que se esbatem ao longe, me-có da missão evocadora do tal papelucho, que temos tentações de esfrangalhar em mil pedaços, mas mesmo assim, esses pequenos fragmentos que atiramos á brisa inconsciente, não se diluiriam na nossa alma, porque os caracteres com que era formado, tornaram-se relevo dentro de nós, depois de nos ter retalhado em traços profundos duma desilusão!

Já vêm que tenho razões fortes para odiar o telegrafo e mortemente aquele telegrama que estava ali na minha frente, manchando a pedra-marmore da consola, e que eu contemplava sem tomar uma iniciativa, querendo a viva força esquece-lo, mas que uma força misteriosa me subjugava a ele, produzindo-me um aborrecimento invencível, pronuncio infatigavelmente que estúpido de neura, que me fez lançar sobre uma chaise fumando cigarros sobre cigarros, sem appetite algum, querendo esquecer-me de mim proprio, mas lutando com esse impossivel, pois todo o meu passado surgia como por encanto, numa onda avassaladora e dominante que me fazia sofrer. Maldito telegrama!

Reagi; chamei um criado, pe di-lhe que me arranjasse um carro que me conduzisse a Coimbra ao rápido do Porto. Aprontei uma pequena maleta, disse adeus ao Bussaco, apertei as mãos dum amigo, por todos os outros, e parti.

A Capital Andaluza

(Continuação)

A Catedral, soberbio edificio de nuestro templo metropolitano, envidia de los extranos, admiración de todos y testimonio glorioso del arte arquitectónico español, segundo d'z Don José Gestoso y Pérez, e que foi construída sobre os alicerces da mesquita «Aljama», é sempre objecto da nossa visita.

Esta enorme fabrica, que levou cento e vinte anos a construir, tem sempre que ver e nas nossas fracas peregrinações quasi nunca deixamos de olhar o belo sepulchro onde se encontram as cinzas de «Cristóbal Colón», o grande almirante das Indias, como o denominam os espanhóis, recordando que a sua nacionalidade não está ainda devidamente apurada ou comprovada.

Varias nações investigam a sua origem, no desejo avaro de contar este grande navegador entre o numero das suas glorias patrias.

Pensando na naturalidade de Cristovam Colombo, nas suas relações de amizade com o rei D. João II de Portugal e na estranheza com que foi acolhido e tratado na corte dos Reis Catolicos em Espanha, que sem embargo de lhe entregarem o comando duma armada, o tiveram a ferros, ocorreu-nos a lembrança que entre nós se fazem algumas investigações, aparentemente fundadas e enteadas, dando-o como sendo um dos Zarcos da ilha da Madeira. (1)

Neste cogitar e lendo a inscrição que em caracteres goticos o pedestal, notamos que alguém inquiria de nós a indicação da capella da «Virgem de los Reyes» e voltando-nos solicitos, depáramos com uma jovem, a quem obsequiosamente prestamos o nosso concurso para a procura, porque também não sabíamos ao certo a sua situação.

Dada a sua proximidade, encontramos-a mais depressa de que desejávamos, embora a donzelinha viesse guardada á vista e após em «muchas gracias» não tivemos coragem para interromper as orações que fervorosamente lhe vieram aos labios, após o ter graciosamente ajoelhado.

Deambulando pela vasta Catedral, levounos o acaso, por ser talvez agradável ao nosso espirito, ao «Patio de los Naranjos», onde unicamente se avallam os restos da grande mesquita árabe que existiu no local onde se levanta o seu imenso edificio. Todo o muro que o circunda é da primitiva construção, tendo soffido, é certo, varias restaurações.

HOTEL AMERICA CENTRAL

Rua do Almada, 68 — LISBOA

Este jornal foi visado
pela comissão de censura

Contar-lhes a viagem e a contrabuir para um enfado. Basta dizer que o comboio rapido de nome, era extremamente vagaroso, pois parava em todas as estações, numa indiferença enorme pela minha ansiedade. Ele estava mal; aquele venha já, escrito no despacho telegraphico, era bem terrível. Pobre amigo!

Quando cheguei ao Rossio metime num taxi que mandei seguir a toda a velocidade. Passados minutos tinha parado, apiei-me; ao criado que primeiro me appareceu perguntei-lhe como estava: —Mil, muito mal, meu senhor! Corri como louco e fui encontrar-lo deitado, imóvel e enorme. Chamei-o, abriu os olhos; fitou-me com tal expressão de meiguice e de tristeza que me sensibilizei profundamente. Deixou cair a cabeça. Estava morto. O meu cavallo de corrida, que me tinha dado tantas tardes de gloria, tinha morrido. Pobre amigo!

Lisboa.

Thiago A. de P. Conceição Lima

No extremo da Nave do Lagarto, que fica neste pario — assim chamada, porque segundo d'z Zúñiga, o legarto que ali se vê (hoje copia em madeira do verdadeiro exemplar empalhado) foi oferecido pela embaixada do Sultão do Egipto, recebida em 1260 pelo rei Afonso X — encontra-se a valiosa e notavel biblioteca Colombina, cuja origem se deve ao importante legado de 20.000 volumes feito por D. Fernando Colón, filho do descobridor do Novo Mundo.

Num dos salões onde se encontra este rico tesouro bibliografico, deparamos com uma elegante vitrine que contém varios livros do uso de Cristovam Colombo e alguns manuscritos de seu filho D. Fernando.

Não têm os investigadores encontrado nesta importante livraria alguns elementos de valia, quanto a possiveis indícios da nacionalidade do imortal navegador?

Nós, modestos e pacatos cidadãos, duma patria que foi grande em descobrimentos e que podia contar também com o do Novo Mundo, não somos investigadores nem possuímos a indispensavel soma de conhecimentos que nos sirvam para revolver o distante passado, sepulto no pó de tantos seculos, e por isso deixamos aos entendidos, áqueles que por suas condições especiaes e natural predisposição se dedicam ao estudo dessas velharias, a resposta a tão sirgela pergunta.

(Continua)

(1) Vinhos ha dias no «Diário de Lisboa» qualquer coisa de interessante sobre este assunto e que naturalmente passou despercebido a muita gente. Em síntese, diz o seguinte:

Afonso Sanchez, nascido em Cascaes, tinha profundos conhecimentos da existência do Novo Mundo e na ilha da Madeira foi assassinado em circunstâncias misteriosas.

Um filho do general Weyler tem um livro em que trata o descobridor da America como um vil pirata, não admirando portanto que Colombo tivesse sido o mandante do assassinato do rude marinheiro Afonso Sanchez, não só depois de lhe obter algumas indicações, como também para ser o unico a disfrutar as honras de tão grande descobridor.

Lembra-se também que da guarnição da armada que fez a viagem de circunavegação, fazia parte grande numero de portugueses, não tendo regressado nenhum, dizendo-se que foram victimas duma doença que milagrosamente escaparam os espanhóis.

Não fica por aqui a insinuação e assim lança-se a suspeição de que a morte de Fernão de Magalhães, não foi casual.

O que haverá de verdade em tudo isto? E Colombo será judeu, genovez espanhol ou portuguez?

Pintor José Filipe Porfírio

O velho artista, a quem a coragem não falta, escreve-nos a dizer que o seu estado tem melhorado bastante, o que sinceramente estimamos. Diz-nos ele que se lhe apparecesse alguns trabalhos da sua arte os não deixaria de executar, pois, apesar de fraco, o esforço a dispendir seria pequeno e, portanto, dentro das suas minguadas forças.

Os nossos leitores, para quem não é indifferente a sorte do velho artista, nem a sua arte tão ingenua como sincera, poderiam ajudá-lo, encomendando-lhe alguns quadinhos, que valem sempre mais do preço que ele leva.

Para entregar a José Filipe recebimos do sr. coronel Sande Lemos 20\$00 e de um anonimo 3\$00.

MUNDANISMO

Partidas e chegadas

Estiveram em Faro os srs. Antonio Pena Paralta, Frederico da Paz Mendes e João Castello Branco Ramos, de Portimão.

Está na Mexilhoeira da Carregação a sr.ª D. Clementina Judice, sogra do sr. Antonio Judice de Magalhães Barros.

Regressou do Gerez o sr. Francisco do Carmo Souza, primeiro official do governo civil deste districto.

Esteva em Faro com sua familia o sr. dr. Francisco Gorte Real, de Lagos.

Regressou das Caldas de Monchique o sr. Belchior Martins Galego.

Regressou de Vichy o sr. dr. Samora Gil, de Monchique.

Doentes

Em Reguengas, onde ha mezes se encontra de visita a pessoas de familia, encontra-se gravemente enferma a sr.ª D. Isabel Francisca Nogueira.

Está muito doente em S. Braz d'Alportel o sr. dr. Alberto de Souza.

Na sua casa em Silves tem estado doente o sr. Augusto Barreto.

HIA 44 ANOS

DE «O DISTRICTO DE FARO»

De 6 de setembro de 1883

Pelos laços conjugaes uniu-se honnem em Tavira o sr. Antonio Fernandes do Rego Chagas, tenente de caçadores 4.º, com uma interessante menina pertencente á familia do sr. Frederico Honorato da Costa Belles, abastado proprietario daquela cidade.

Os seguintes artigos tem actualmente neste mercado os preços respectivamente designados: uva, 18100 cada 90 kilogramas; figo, 18200, idem.

O sr. Manoel José Netto, genro do nosso respeitavel amigo sr. bacharel Abilio da Cunha, digno reitor do liceo nacional de Faro e presidente da junta geral deste districto, foi nomeado aspirante da alfandega de Serpa.

O sr. Netto é um moço intelligente e bem morigerado.

MARIO LYSER FRANCO

Advogado

RUA FERREIRA NETTO, 34

24 7 1927

Comunicado

A BOLSA AGRICOLA

A BOLSA AGRICOLA, que tem a seu cargo o aprovisionamento do Pais e a fiscalização da industria e commercio dos generos comestiveis, pelo novo regime ce-realifero, deixou de fazer as aquisições do trigo exotico, passando, no entanto, a determinar as quantidades a importar e a fiscalisar a sua qualidade e distribuição.

Para este fim foi decretada a obrigatoriedade do manifesto do trigo nacional em duas categorias e prohibida toda e qualquer transacção sem previo manifesto.

O manifesto provisorio, que tem como unico objectivo o conhecimento official de produção nacional, deve estar concluido em 15 de outubro proximo.

E' livre o seu comercio sem quaisquer restrições.

O manifesto definitivo, é a conversão daquele em definitivo, e deve ter lugar até 30 de novembro proximo.

Não pode este trigo ser transaccionado, senão por intermedio da Bolsa Agricola.

Os produtores que tenham feito este manifesto e necessitem receber até 75 % do valor do trigo, deverão apresentar na Bolsa Agricola, letras de seu aceite, que serão descontadas á taxa do Banco de Portugal, ao prazo maximo de 90 dias.

O pagamento do trigo distribuido ás fabricas de moagem pela Bolsa Agricola será feito a dinheiro, ou:

Um terço a dinheiro.

Um terço com letra a 30 dias.

Um terço com letra a 60 dias. Estas letras, sacadas pelo vendedor, aceites pelo comprador, e devidamente avalizadas, serão descontadas pela Bolsa Agricola, se lhe for proposta, pelo sacador, essa operação.

Para maior protecção á lavoura, todas as fabricas matriculadas ficam obrigadas a adquirir o trigo nacional até 31 de dezembro, e não se pode admitir a inobservancia deste caso, pois o Estado presta, para este fim, o devido auxilio financeiro, tanto aos produtores como aos industrias.

Os lavradores que careçam de concessão de credito para complemento de gastos culturais, ou de colheita, farão o seu manifesto de previsão a partir de 15 de maio, e ser-lhes-hão abonados 25 % do valor do manifesto de previsão.

Aos manifestantes de trigo para sementes, provenientes de cereais apurados para sementeiras, officialmente autenticados, garante o Estado o adiantamento da totalidade do seu valor, dando-lhe o «bonus» de 1800 por kilograma, quando efectivamente vendido para semente, ficando, portanto, só obrigado ao reembolso da diferença para o valor recebido.

Aos trigos nacionaes, apurados nos aparelhos «Schule», será concedido, nos mesmas condições, o «bonus», de 850 por kilograma.

Aos trigos importados para semente será também attribuido o «bonus» de 840 por kilograma.

Não ficou por aqui o objectivo do Estado em incentivos para o desenvolvimento da cultura dos trigos, porque lhes fornece os adubos precisos com a condição de pagamento até 6 mezes de prazo.

Aproveitando este ensejo, diz a Bolsa Agricola que são infundadas as reclamações de falta de azeite, e bem assim as tentativas para o seu aumento de preço. Não ha necessidade de exportar ouro, tão preciso para outras importações, quando está assegurado o consumo de azeite no Pais até á proxima colheita.

O comerciante, ou industrial de conservas que necessite azeite, não o encontrando no mercado, deverá dirigir-se ao Conselho de Administração da Bolsa Agricola, que lhe fornecerá todo o azeite de que careça, ao preço de 10,330 cada kilo.

Chapeus

Tingem-se e transformam-se em todos os modelos. — Rua Leões, 56 — Faro.

Porto de Vila Real de Santo Antonio

O Conselho de Obras Publicas aprovou o caderno de encargos das obras do porto de Vila Real de Santo Antonio, introduzindo-lhe umas ligeiras modificações. Alem dos 300 metros de caes acostavel para navios de grande calado, vão tambem ser construidos 50 metros de caes para vapores e barcos da pesca.

Estas obras vão bravelmente ser iniciadas, assim como os aterros e as dragagens junto da avenida.

Necrologia

Faleceu nesta cidade, na madrugada de terça-feira, o antigo de panchante da alfândega sr. Francisco Pedro de Lima, natural de Vila Real de Santo Antonio e aqui residindo ha muitos anos.

O falecido, que pela benomia do seu caracter, era muito estimado, tanto aqui como na terra da sua naturalidade, encontrava-se ha cerca de cinco anos impossibilitado de exercer as funções do seu cargo.

Um insulto apoplectico veio pôr termo ao longo sofrimento do infeliz Francisco Pedro de Lima, que contava 58 anos de idade.

O seu funeral foi muito concorrido, incorporando-se dele os Bombeiros Municipaes, de que o falecido foi segundo comandante.

A esposa, filhos e genro sr. Francisco Rosado Victorias, apresentamos as nossas sentidas condolencias.

Faleceu em Messines, com 35 anos de idade, o comerciante sr. Eduardo da Silva Clemente. Foi um dos passageiros gravemente feridos no criminoso descarrilamento da Figueirinha.

Agua do Luso

A melhor de meza. Chegou grande remessa á Empresa do Sul de Produtos Quimicos, Ltd. Faro. (6)

A' lavoura

A B Ista Agricola expediu circulares a todos os Sindicatos Agricolas oferecendo-lhes o fornecimento de adubos azotados e fosfatados para ser pago a seis meses de prazo.

O Presidente do Conselho de Administração,

(e) A. J. Santa Clara Junior

Aluga-se uma casa

Numa propriedade pegada á Fabrica Inglesa, na estrada da Senhora da Saude. Trata-se no largo do Sol, 12.

Escola de Pedro Nunes Em FARO

Encontram-se abertas as matriculas nesta escola durante o mez de setembro, em todos os dias uteis das 13 ás 16 horas.

As matriculas são isentas do pagamento de propinas.

Na secretaria desta escola dão-se todos os esclarecimentos.

Faro, 29 de agosto de 1927.

O Director,

Raul Carneiro

CASAS

Vendem-se dois predios sendo um na rua da Boa Vista, n.º 40 e outro no largo do Carmo, n.º 26, quem pretender pode dirigir-se ao seu proprietario o sr. Joaquim Pereira Ribeiro, rua da Bandeira n.º 99, Viana do Castelo, ou ao seu representante nesta cidade Francisco Mathews Junior rua Conselheiro Bivar.

Pensionato Liceal de João de Deus

Rua Infante D. Henrique, 122 - FARO

Alunos internos, semi-internos e externos

Esta casa de ensino dispõe dum escolhido grupo de professores diplomados e com larga pratica de ensino

Pedir Relatorio-Prospecto e condições de matricula

Previnem-se os alunos que desejam frequentar o Pensionato, que é da maxima conveniencia fazerem a sua inscrição no Pensionato desde já, para, segundo a classe, ficarem pertencendo ás mesmas turmas no Liceu.

Classe Infantil: Curso misto das primeiras letras sob a direcção de professores diplomados e especializados nos melhores metodos de ensino.

Está aberta a inscrição de alunos.

Dirigir ao Director-Proprietario ANIBAL F. ALEXANDRE

REFORMADO

sabendo ler e escrever, oferece-se para qualquer serviço que possa ser prestavel. Carta a este jornal com as iniciais A. Z.

Carro de carga e mula

Vende-se Trator na ru de Santo Antonio, 63 - FARO

CASA

Vende-se com um andar vago. Rua Infante D. Henrique, 200 e 202. Trata-se na rua Conselheiro Bivar, 57.

Animatografos para creanças a 5\$00

Remetem-se a quem enviar a respectiva quantia. Para revenda grandes descontos. Pedidos á Livraria A. S. Capela FARO.

Prevenção

Maria Nascimento F. Figueiredo, viuva do sr. capitão Figueiredo, previne o publico em geral que não faça transacções de propriedades com José do Nascimento Fernandes e Maria do Carmo Graça, professora na Horta dos Vilarinhos, em S. Braz de Alportel, por essas propriedades estarem em litigio.

Professora de linguas

Francês e Inglez Teorica e Prática

Habilita para exames singulares do 5.º e 7.º ano. Leciona musica, violino, bandolim, bordados, rendas de bilro, aguarela e desenho.

Acenam-se pensionistas. Rua de Santo Antonio, 113 B - FARO.

Casa na Praia da Rocha

(Sítio do Van)

VENDE-SE nova, mobiliada, com grande quintal, com vinha e arvoreds de fructa da época, 2 terraços, poço, forno e armazem.

Para tratar:

EM FARO: Carlos Paraiso de Padua

Rua Antero do Quental, 2

EM PORTIMÃO, ou no liceu: João Antonio da Silva Mendes

J. SILVA NORBE

MEDICO

Consultas todos os dias das 2 as 4 Rua Conselheiro Bivar, 65



MAQUINAS DE COSER

DA Companhia Fabril

SINGER

As maquinas SINGER são as unicas hoje existentes de construcção mais solida e aperfeiçoada.

E' a unica Casa que oferece aos seus compradores solidas garantias, pelo seu imenso credito, pelo seu crescente desenvolvimento e por ter succursaes em todas as partes do universo, dispondo dum numerooso pessoal, não só para atender a qualquer reclamação dos nossos freguezes, mas tambem pronto a fazer por tempo ilimitado todos os concertos nas suas maquinas, não tomando a responsabilidade em concertos feitos por pessoas estranhas.

Filiaes em Faro — Rua D. Francisco Gomes, 33.

Portimão — Rua Judica Fialho.

B. ja — Portas de Mertola, 5.

Olhão — Largo da Restauração.

Tavira — Rua Alexandre Herculano, 13.

Loulé — Praça da Republica 34.

Pearl Assurance Company Ltd.

Companhia Inglesa de Seguros

Fundada em 1864

Capital e Reservas 44 milhões de libras

Seguros terrestres, incendio, automoveis, greves e tumultos, etc.

AGENTES GERAIS

SUB AGENTE

Companhia de Seguros M. d' Almeida Coelho

PORTUGAL

Rua Aurca, 100 2.º - LISBOA

FARO

Oficina de canteiro e escultura

DE

Antonio Tomaz Ramos

Sucessor de José Maria Paulino Fernandes

Rua Miguel Bombarda, 7 a 15

— FARO —

Encarrega-se de todos os trabalhos pertencentes á sua arte

Construção de jazigos e de todos os trabalhos para construção de predios

Fornecimento de marmores para muros

Execução rapida, perfeita e economica

MOSAICOS

Oitmo acabamento

Grande resistencia ao desgaste

EMPREGO DOS MELHORES MATERIAIS

Fabrico especial da

EMPRESA FABRIL

DO ALGARVE, L.ª

— FARO —

J. J. GONÇALVES, Suc. RES



Temos o prazer de apresentar a todos os interessados no meio automobilistico, uma nova camionete, com que as series RUGBY acabam de ser aumentadas de quatro cilindros, de três velocidades e com capacidade para 1500 quilos, com a força nominal de 12/18 H. P., a qual será vendida em Portugal por \$1000 dollars ao cambio do dia sem mais despesas! Este novo modelo vem ocupar um bom lugar no nosso mercado, porque sendo um producto de qualidade e confiança tem um preço absolutamente de concorrência. As camionetes de 6 cilindros continuam na mesma porque os resultados obtidos são extraordinariamente grandes.

Rua Rodrigues Sampaio, 90-92

— LISBOA —

NOVA AGENCIA

— DE —

PASSAGENS E PASSAPORTES

DE

Manuel Guerreiro Matias

Legalmente habilitado pelo Commissario Geral da Emigração, de Lisboa

Despacha o mais rapido possivel para Cuba, Mexico, França, Brazil, Buenos Ayres e toda a parte do globo, incluindo as Africaes, com todos os documentos legais, mesmo para menores, sendo os passageiros de qualquer classe, sempre encaminhados por seus correspondentes em Lisboa, porto ou Vigo, até dentro do paquete. Informações grátis, a quem delas precisar, por carta ou telegrama.

Endereço Telegrafico: FRUTALGARVE

Agencia: — Rua Conselheiro Bivar, 59 — FARO

Cimento LIS

— DA —

Empresa de Cimentos de Leiria

Cimento branco LAFARGE para imitação de pedra de cantaria

Agente crevededor

Empresa Fabril do Algarve, L.ª

— FARO —

Fabrica de Serração e Caixotaria

SILVA, SA' & C.ª ESMORIZ

Execuções rapidas--Fabrico perfeito--Carregamento de madeiras escolhidas Optimas condições de venda