

Director-Proprietario e Editor
Ferreira da Silva
Redacção, administração,
composição e impressão
Rua de Alportel, 23 27
SEMANARIO INDEPENDENTE
NUMERO AVULSO 20 CENTAVOS

O ALGARVE

Photographia Brazil
A melhor e mais bem frequentada
casa no genero
Retratos d'arte
Rua da Escola Politecnica,
141 — LISBOA

Abastecimento de aguas

Está em Faro, em serviço da Camara Municipal, o engenheiro sr. Alves Costa, que dirige os serviços de abastecimento de aguas.

O sr. Alves Costa foi chamado pelas camaras de Tavira e de Silves para ali se encarregar dos mesmos serviços visto aquelas corporações administrativas resolverem montar a serio esse melhoramento.

O sr. Alves Costa esteve na quinta feira nesta cidade, na sexta em Tavira e no sabado em Silves. Hoje deve assistir ao esgotamento do poço da lago da Trindade, para calcular com exactidão o caudal que ele pode fornecer afim de se poderem encomendar mais uma bomba e um motor termico, para a accionar.

Deve sair no rapido de hoje para não dar falta amanhã na aula que rege no Instituto.

Marechal de Campo Tomás Cabreira

Comemorando o 92º aniversario do barbaro assassinato, nesta cidade, do heroico marechal de Campo Tomás Antonio da Guarda Cabreira, um dos mais notaveis officiaes da causa legitimista, promovido áquella posto por distincção e agraciado com os titulos de Conde de Lagos e Visconde de Val da Mata, por ter vencido o Sá da Bandeira em duas memoraveis batalhas, foi pelo seu neto sr. dr. Antonio Cabreira, actual Conde de Lagos, mandada celebrar na Igreja da Misericordia uma missa sufragando a alma daquele heroico martir.

Foi celebrante o reverendo Prior José Cabrita Vieira Neves. Ao piedoso acto que foi muito concorrido, apesar do mau tempo assistiram o director e os professores e alunos da Escola Commercial de Tomás Cabreira.

Seguidamente, o sr. Lyster Franco realiso, na sala nobre da escola da sua direcção, perante numerosa e selecta assistencia, uma prelecção comemorativa do luto aniversario, tendo palavras de justiça para a memoria do heroico marechal Tomás Cabreira, avô do patrono da escola, traçoira e ignobilmente assassinado na cidade de Faro, onde os seus sicarios o vitimaram indefeso.

As palavras do sr. Lyster Franco causaram funda impressão no auditorio.

Pela nossa parte, representando o assassinato do marechal Tomás Cabreira um acto que nos merece a maior repulsa, não podemos deixar de nos associar comovidamente á justa homenagem prestada á sua veneranda memoria.

Uma das muitas causas que tem produzido o declinar da Inglaterra

Não oferece duvidas que a Inglaterra tem declinado muito depois da guerra, não por causas que lhe venham do exterior mas pelas doenças de que enferma o seu proprio organismo.

Uma dessas causas é o custo excessivo de toda a mão de obra e uma das mais caracteristicas é o custo das descargas dos navios nos seus portos.

Senão, veja-se a eloquencia dos numeros: A descarga de um carregamento de trigo de 3918 toneladas custou num porto inglez 1913 libras, ao passo que outro carregamento de 4.017 toneladas custou no porto de Rotterdam apenas 430 libras!

O custo da descarga de um carregamento de assucar de 4.200 toneladas é nos diferentes portos o seguinte: Londres, 918 libras; Anvers 280; Rotterdam 379; Havre, 302 e Dunquerque 204.

Estas cifras foram apuradas por uma comissão delegada das forças economicas inglezas, comerciantes e industriaes que, alem disso, chegou á conclusão de que era tambem em Inglaterra onde essas descargas se faziam com maior morosidade por causa da rigidez com que são applicados os horarios de trabalho.

Iluminação publica

A comissão administrativa da camara municipal, por iniciativa do vereador do respectivo pelouro, sr. Alberto Monteiro, resolveu illuminar a Avenida de Santo Antonio, mandando colocar seis candeeiros com duas lampadas de 200 velas em cada um.

Por iniciativa do mesmo vereador vão tambem ser colocadas mais tres lampadas na estrada de Olhão.

Os moradores daquellas ruas mostram-se satisfeitos com a iniciativa do sr. Monteiro, pois qualquer delas bem necessitavam desse melhoramento.

Uma arrojada iniciativa

Abertura do American Stand

Na rua Tenente Valadim, em espaço rez-do-chão que enfrenta a rua D. Francisco Gomes, abriu hontem um novo estabelecimento, a quem os seus proprietarios deram o nome de *American Stand*.

O espaçoso estabelecimento que se destina á venda de automoveis e seus accessorios, tem em exposição dois elegantes carros e um *chassis* para camião, todos de marcas reconhecidas como as de maior duração, resistencia e economia.

Quiz á amabilidade dos srs. Belnardo e Santos, proprietarios do *American Stand*, trazer con dignamente a inauguração do seu estabelecimento, e para isso convidaram muitos dos seus amigos e representantes da imprensa local, a quem foi oferecido *champagne* e finissimos doces em abundancia, trocando se nessa occasião varios brindes.

Aos proprietarios do *American Stand* os nossos parabens pela sua arrojada iniciativa, dotando Faro com um estabelecimento que sendo o primeiro na provincia, rivalisa com os melhores da capital.

De Lisboa a Sevilha

Foi transferido para o dia 2 de dezembro a inauguração que se devia realizar na proxima terça feira, do serviço automobilista de ligação com os rapidos do sul e sueste, entre Ayamonte e Sevilha.

Grandes Armazens do Chiado

Abertura de Inverno

PASSADOS são já oito dias que a importante Agencia dos Grandes Armazens do Chiado nesta cidade, fizeram a sua Exposição de Novidades da presente estação, e ainda está bem gravada na memoria de todos o que foi essa sensacional exposição.

A cidade em pero, assim se pode dizer, visitou a deslumbrante exposição de tudo quanto ha de melhor e mais barato; alem das lãs, sedas, malhas, peles, vimos uma linda e grande coleção de sobretudos para homens e creanças por preço apenas de feito e com um esmerado acabamento que o corte dos grandes mestres desta casa são creadores.

Juntamos a tudo isto a extraordinaria venda que toda a semana se tem feito, de artigos de abafado, dos veludos de lã, de tudo enfim que a estação requiere para todos, ricos, remediados e pobres. Hoje continuação da exposição de artigos novos e ainda outros que se unham esgotado.

Liceu de Faro

Foram nomeados professores provisórios do liceu desta cidade os srs. drs. Joaquim Rira da Palma, Francisco Fernandes Lopes, José Neto de Menezes, Alexandre Pereira de Assis e João Alfredo Pessoa Chaves.

O porto de Faro e a Camara Municipal

As dragagens

Ninguém ignora que a actual comissão administrativa da Camara Municipal, tomando a peito com a mais desvelada dedicação os interesses da capital do distrito, tem trabalhado com afincio para a realisação da junta autonoma e das obras do porto.

Nesse sentido expediu ha tempos um telegrama ao sr. Almirante Hugo de Lacerda, o tecnico mais autorisado e mais categorisado para a construcção de portos que hoje temos no paiz, pedindo-lhe para tomar a direcção das obras, na certeza de que ellas seriam o que devem ser e na certeza tambem de que entregues em tão boas mãos, uma das maiores preocupações da futura junta ficava assim completamente liquidada. Varios patriotas eximios, dos que tudo sabem e dos que tudo criticam, alguns dos quaes costumam gastar quantias mais avultadas que a da importancia do telegrama, quer na superficie do pano verde, quer na dissolução dos costumes, gritaram indignados contra tal esbanjamento, como eles dizem, censurando o acto do sr. presidente da comissão municipal. Respondeu o sr. Hugo de Lacerda, igualmente em telegrama, aceitando o encargo, facto com o qual todos em Faro temos que regosijar-nos.

Depois disso surgiu na camara um officio do ministerio do commercio participando que brevemente começaria as dragagens para franquear uma passagem do mar á ria de Faro e Olhão.

O sr. presidente officiou ao ministerio dizendo que estando contratado o sr. Hugo de Lacerda para a direcção das obras do porto lhe parecia que essas dragagens se não deviam fazer sem ele; ser ouvido e que havia reclamações e indicações de tecnicos de biologia e de proprietarios de viveiros de ameijoas, que julgavam ser prejudiciaes essas dragagens, reclamação que devia ser tomada em consideração, visto que a cultura das ameijoas dá um rendimento de milhares de contos.

Ora, as dragagens são feitas sob a direcção superior do sr. engenheiro Abecassis, um especialista realmente de grande valor pelo seu vasto conhecimento do assunto, que, segundo ouvimos, o coloca em logar immediato ao sr. Hugo de Lacerda.

Como se sabe, as dragagens tem volume determinado para os diversos portos e foram contratadas com uma casa holandesa.

Quando o officio do sr. presidente da comissão administrativa do municipio surgiu no ministerio do commercio, foi dada ordem ao chefe da divisão das obras hydraulicas sr. dr. Girão para com o sr. engenheiro Abecassis entender-se com o sr. presidente da camara e averiguar do fundamento das reclamações e discutir com os reclamantes e os tecnicos o fundamento delas.

A reunião realiso-se na segunda feira passada na camara municipal.

O sr. presidente da comissão alegou a razão já dada para o ministerio do commercio, sobre a direcção das obras estar a cargo do sr. Hugo de Lacerda e indicou para serem ouvidos como tecnicos o sr. chefe do Departamento

e o sr. comandante Branco e Bito. Quanto ao serviço de dragagens, propriamente dito, o sr. presidente declarou que desde que ele não fosse feito á custa dos rendimentos da Junta Autonoma, nada tinha que opor, antes, pelo contrario, muito desejava que ele melhorasse o porto. Nem outra coisa poderia desejar, visto os constantes esforços que tem feito para que o porto de Faro seja uma realidade pratica e tudo o que para isso concorresse lhe pode ser agradável.

D.li dirigiu-se em seguida ao Departamento Maritimo, onde conferenciaram com o respectivo chefe.

Na séde da divisão hydraulica, a convite do sr. presidente da comissão administrativa da Camara Municipal, realiso-se pelas 17 horas a reunião da junta consultiva do porto de Faro para se pronunciar sobre a reclamação da Camara Municipal a que acima alludimos.

Compareceram, alem do sr. dr. Girão, chefe dos serviços hydraulicos, os srs. coronel Cabeçadas, pela camara de Faro, comandante Jesé Cabeçadas, como representante da camara de Loulé, cujo presidente solicitara do illustre marinheiro essa representação, Eduardo Vieira pela Associação Commercial e Industrial de Faro, engenheiro Abecassis e mais dois representantes de Olhão, um pela Associação Commercial e outro pela Camara Municipal.

A todos foi dado conhecimento das reclamações feitas e os resultados a que o sr. chefe do Departamento Maritimo havia chegado, num rapido inquerito, feito com respeito á creação das ameijoas e á pesca na ria.

Dos ameijoeiros consultados, a maioria é de opinião que a abertura da barra do bispo pode fazer mal á creação das ameijoas.

Os pescadores são de opinião que mal algum pode fazer a essa pesca.

Este era o unico ponto a debater, ou seja a influencia que as aguas de novo canal poderiam ter sobre as especies biologicas que nascem e se desenvolvem nas aguas da ria.

O sr. engenheiro Abecassis provou porcm, com dados certos, que nem a salinidade das aguas nem o seu movimento seriam alterados com a abertura do mesmo canal, ao mesmo tempo que demonstrou tambem que a abertura da barra do bispo era a unica sahida capaz de realizar um canal sem risco de se assorear, como succederia com outra qualquer solução. Com as razões do sr. Abecassis concordou o sr. comandante Cabeçadas, que julgou taes reclamações sem base séria de fundamento e depois todos os presentes, reconhecendo no assunto engenheiro um tecnico de valor, que ninguém estava ali habilitado a contradizer.

O sr. coronel Cabeçadas mais uma vez salientou o seu desejo de ser util ao porto de Faro, declarando que se fizera a reclamação fora apenas com o receio de que a abertura da nova barra alterasse as condições hydrologicas da ria e prejudicasse o grande elemento de riqueza que ela constitua. Agora, que está resalvada a sua responsabilidade, man festa o seu regosio pela unanimidade de vistas a que se chegou desta reunião, em relação ás razões apresentadas pelo sr. Abecassis.

A realisação da comissão vai ser comunicada ao sr. engenheiro Lopes Gilvã, director geral das obras hydraulicas que, como se sabe, se interessa deveras pela nossa provincia.

As dragagens devem começar sendo este mez.

Bispo do Algarve

No rapido de hoje segue para Lisboa o sr. D. Marcelino Franco, virtuoso prelado desta diocese, que vai tomar parte nos trabalhos do Concilio Nacional. E' acompanhado dos reverendos conegos Delgado, seu secretario, e Ramos Benes, representante do cabido da Sé Catedral.

HA 44 ANOS

DE "O DISTRICTO DE FARO"

De 16 de novembro de 1882

O nosso bom amigo e patricio Augusto Cesar Tavares Bello, festejou no dia 11 o seu aniversario natalicio, reunido á noite em casa muitos dos seus amigos mais intimos, entre os quaes os srs. José Maria de Assis, José Augusto Leotte, Manoel Joaquim Ferreira de Almeida, Francisco Eugenio Correia Belles, João Limpo de Lacerda Sanches, Candido Xavier de Basto, Zacharias José Guerreiro, Domingos Baptista Cabeça, Maximiano Antonio Ferreira, Antonio Bernardo da Cruz e outros muitos individuos, de cujos nomes não nos recordamos.

Foi demittido o receptor da comarca de Loulé, sr. José Francisco de Azevedo e Silva.

Este lugar foi posto a concurso por vinte dias, devendo os requerimentos dos candidatos ser entregues ao delegado do tesouro neste districto.

O nosso patricio e amigo sr. bacharel José Francisco da Graça está exercendo as funções de receptor interino da referida comarca.

O nosso excelente amigo sr. barão da Ponte de Marzil tem estado algum tempo incomodado, em consequencia de se lhe haver introduzido um prego num pé, por occasião de ver umas obras a que anda procedendo na sua casa de residencia.

Baixaram hontem á tarde a sepultura no cemiterio publico desta cidade os restos mortaes do nosso amigo sr. João Antonio Correia Bales, procurador substituto á junta geral do districto e antigo vereador deste municipio.

Caminho de ferro de Ayamonte

a Huelva

Por um telegrama expedido pelo *ayuntamiento* da vizinha cidade de Ayamonte para a camara municipal de Vila Real de Santo Antonio, sabe-se que a construcção do troço do caminho de ferro, de Huelva áquella cidade, foi adjudicada á Sociedade de Construcções e Pavimentos, devendo os trabalhos principiar em janeiro.

A noticia causou satisfação nas duas localidades fronteiras.

Reparação de estradas

Foi transferida para o dia 2 de dezembro, a arrematação que se realiza na Administração Geral das Estradas, em Lisboa, de grande empreitada de reparação da estrada de Vila Real de Santo Antonio a Faro, e desta cidade a Loulé. Na reparação estão incluídas as ruas de Santo Antonio, D. Francisco Gomes, D. Conde Heiro Var e Infante D. Henrique.

A base de licitação é de 8 202.742\$00.

Pesca da sardinha

Afim de examinar directamente os factos alegados nas reclamações apresentadas ao governo a favor e contra a pesca da sardinha de dimensões inferior áquella que ha pouco foi decretada, estão nesta provincia os naturalistas do Aguardo Vasco da Gama, de Lisboa, os srs. drs. Magalhães Ramalho e Alberto Candinas.

Uma festa de elegancias

Como noticiámos, realiso-se no passado domingo, na sucursal dos Grandes Armazens do Chiado, nesta cidade, a inauguração da estação de inverno.

O vasto estabelecimento apresentava um aspecto deslumbrante. As belas plantas da Alameda, os lindissimos crisantemos apresentados pelo sr. Jaime Silva, jardineiro chefe daquella jardim, produziam um efeito magnifico por entre as cores variadas dos estofos e dos tecidos que por toda a parte ostentavam a sua atractiva deslumbrancia.

O nosso amigo sr. Marques Paixão, o dedicado organisador dessa linda exposição, foi gentilissimo para com os seus convidados, oferecendo-lhes uma taça de *champagne* que deu origem a numerosos brindes em que os proprietarios da casa e o seu infatigavel gerente tiveram a primasia.

Milhares e milhares de pessoas visitaram o grande estabelecimento que, á noite, apresentava com uma grande iluminação um aspecto verdadeiramente feerico.

Liga dos Combatentes da Grande Guerra

Da agencia em Faro da Liga dos Combatentes da Grande Guerra recebemos com o pedido de publicação, a seguinte nota:

A Liga dos Combatentes da Grande Guerra repudiou em absoluto as idéas contidas em panfletos e manifestos que vem sendo espalhados contra ou a favor dos Governos ou ainda de politica partidaria, no qual a Liga por forma alguma deve embebur-se.

MUNDANISMO

Partidas e chegadas

Esteva em Faro com suas filhas sr. D. Justina e D. Florinda, o sr. dr. Manoel Barro, de Vendas Novas.

Regressou de Montes Velhos o sr. Ignacio de Sousa Branco.

Para assistir a formatura de seu filho sr. dr. Constantino Pessoa Chaves, esteve em Coimbra o sr. Justino Chaves.

Esteva em Faro o sr. Celorio Gil.

Esta em Faro, em serviço, o sr. Mario de Oliveira, chefe da secção telegrafica e telefonica do districto de Lisboa.

Partiu para Lisboa com sua esposa, o sr. Emyglio Dias Uva.

Fixou residencia em Lisboa, onde já se encontra, o sr. Arthur de Sousa Lueque.

Casamentos

Pelo sr. Joaquim José Frade socio da firma Ouperino Ribeiro & Companhia, Limitada, da praça de Lisboa, representada pelo sr. Francisco Rodrigues Desmiao, foi pedida em casamento no ultimo passado para seu filho sr. Francisco Cealado Frade, empregado no escritorio daquella firma, a sr. D. Maria Dias Netto, simpatica e bondosa filha do sr. D. Maria Rosa de Sousa Ruyvo e enteadada do sr. João Gaspar Ruyvo, funcionario da Divisão das Estradas deste districto.

Comandante Cabeçadas

Seguiu ante hontem para Lisboa no rapido o sr. comandante José Cabeçadas.

Na gite estiveram a despedir-se numerosas pessoas.

Teatros e Clubs

Club-Teatro

Temos hoje espectáculo de homenagem ao Gite. Estrucção-se uma grande fita, *O Rei dos Corbantes*, o celebre e historico Roberto Durcou, cujo papel usará a cargo de Juan Angelo. Nessa fita se observam grandes feitos de guerra por todos os mares da terra. Continua na quarta feira.

Na quinta feira teremos a notavel fita *Paris em o nono dia*, na qual nos apparece detalhadamente toda a vida da cidade — Lus.

No sabado ha espectáculo.

Um grande exemplo

(De «La Morale en action»)

Durante o cerco de Namur feito pelas potencias aliadas contra a França, no comeco do seculo XVII, havia no regimento do coronel Hamilton, um official chamado Valentim. Estes dois heranos eram rivais, e por questoes particulares tornaram-se inimigos irreconciliaveis.

União, que era o official da companhia a que pertencia Valentim, procurava todas as occasões possiveis para o atormentar e provocar-lhe o ressentimento; o soldado sofria tudo sem resistencia, mas dizia algumas vezes que daria a vida para se vingar desse tirano.

Passaram-se assim alguns mezes, quando um dia foram ambos escalados para atacar o castello; os francezes fizeram uma sortida, na qual o official União recebeu um golpe na coxa. Caiu, e como os francezes apertavam por todas as formas as tropas aliadas, ele receava ser esmagado pelos pés dos soldados. Recorreu nesse momento ao seu inimigo: «Ah! Valentim — exclamou — abandonas-me?»

Ao ouvi-lo, Valentim correu pre-

cipitadamente para ele, e expondo-se ao fogo dos francezes, con-duziu o official sobre os hombros e o levou, corajosamente, até à altura da abadia de Salcre. Neste sitio, uma bala de canhão matou-o instantaneamente, sem tocar no official. Valentim caiu morto sobre o corpo do seu inimigo que acabava de salvar; aquele, aquecendo o ferimento, começou arrancando os cabelos e lançou-se sobre o corpo desfigurado. «Ah! Valentim, exclamou ele, rompendo um silencio mais tocante que as mais abundantes lagrimas. Valentim, é por mim que tu morres, por mim que te tratei com tanta crueldade? Eu não posso sobreviver a ti, não o quero... não».

Foi impossivel separar União do cadaver sangrento de Valentim; mau grado os esforços feitos para dai o arrancarrem; levantou-se, enfim, tendo sempre abraçado o corpo do seu feitor, e enquanto passava um e outro pelas fileiras, os camaradas, que conheciam a inimizade de ambos, choravam, ao

Dactilografafa

Com pratica de escriptorio oferece-se.

Resposta á tipografia deste jornal ao numero (12).

mesmo tempo de dor e de admiração pela beleza do gesto.

Logo que Valentim chegou á sua tenda, trataram-lhe do ferimento, mas no dia seguinte esse infeliz, chamando sempre por Valentim, morreu cheio de remorsos.

M. Steel, que inclue esta narrativa nas suas obras, apresenta ao mesmo tempo este plebiscito: qual desses dois infortunados manifestou maior generosidade: o que expoz a vida para salvar a do seu inimigo, ou o que não quiz sobreviver ao seu bemfeitor? Se pedissem a nossa opinião, diriamos que o official procedeu pelo entusiasmo da virtude que lhe sugeriu o heroismo do seu inimigo, e o imitador nunca é tão grande como o iniciador. E' certo tambem que o soldado seria capaz de fazer o que fez o official, mas podemos duvidar que es e se expozesse a uma morte quasi inevitavel, para salvar a vida do seu inimigo.

Trad. de SILVIUS

Necrologia

Faleceu em Lisboa, no hospital da Marinha, onde ha pouco tempo se achava em tratamento de pedimentos incuraveis, o capitão de mar e guerra sr. José Ferreira de Sousa Junior, chefe do departamento maritimo do sul.

O funeral do extinto realisou-se hontem nesta cidade, ficando depositado em jazigo de familia. A sua familia os no-sos peza-mes.

Faleceu em Silves, com 64 anos de idade, a sr.ª D. Maria Isabel Sant'Ana, esposa do sr. Francisco Sant'Ana e mãe dos srs. Anibal Sant'Ana e Mario Sant'Ana.

Faleceu na sexta feira á noite, na sua casa no largo de S. Pedro, desta cidade, a sr.ª D. Maria das Dores Rocha, professora official.

SENHORA Leciona em sua casa ou fóra a alunos da classe infantil. Resposta á tipografia deste jornal ao n.º (13).

Editos de 10 dias

2.ª publicação

No juizo de direito da comarca de Faro, cartorio do 1.º officio, nos autos de expropriação por utilidade publica em que é autora a Camara Municipal de Faro e reus o Hospital da Santa Casa da Misericordia de Faro e D. Leonor Maria Guimarães Galego e marido Belchior Martins Galego, correm editos de 10 dias, quando todos aqueles que se julgarem com direito ao deposto de 12.000\$000, produto do predio a expropriar, sito na rua das Alcaçarias n.º 13 desta cidade a deduzirem os seus direitos.

Faro, 26 de Outubro de 1926.

O escrivão do 1.º officio

Antonio de Sousa Ramos

Verifiquei: O juiz substituto

Guerreiro

Por absoluta falta de espaço fica para o proximo numero algumas noticias e anuncios.

CURSO

de Explicações e Habilitação de:

Francez, Inglez, Escrituração e Calculo Commercial, dirigido pelos srs. Pedro Gomes Marques e Jayma F. Pacheco Conceição

Desde já

tomam a inscrição de alunos, estando as tabelas de preços e condições patentes na rua Conselheiro Bivar, 83—FARO.

José Eduardo Coelho

Relojoeiro

CONCERTOS em maquinas de escrever de todas as marcas, para as quaes se fazem peças novas. Caixas registradoras, relógios de todos os sistemas, etc.

87 —Rua Conselheiro Bivar, — 89

AMERICAN STAND

BELMARCO & SANTOS, L.^{DA}

Este Stand, o melhor e mais chic da provincia, inaugurou-se em FARO

Representantes exclusivos para todo o Algarve dos afamados automoveis OVERLAND-WHIPPET-(Galgo)

O carro de sensação provido de todos os aperfeiçoamentos modernos, taes como: Travões internos ás 4 rodas, pintura em lacca, amortisadores, com um motor completamente novo, gastando oito litros aos 100 quilometros

O carro barato que mais garantias dá ao comprador

O ERSKINE de seis cilindros, carro este que fez sensação nos salões de automoveis de Paris e Londres. E' um producto da STUDEBAKER, a ultima palavra em economia, conforto e elegancia, 10 litros aos 100 quilometros, motor de 12 cavalos de 6 cilindros, 100 quilometros á hora. Taes são as características deste formidavel carro americano que certamente ocupará um logar preeminente na categoria dos 6 cilindros ligeiros

Alem destas duas marcas tambem somos representantes exclusivos de todos os tipos da STUDEBAKER e do afamado carro europeu DELAGE

Sempre em stock todas as peças sobressalentes para os carros acima

Pneus e camaras d'ar GOODYEAR, a marca que se tem imposto pela sua qualidade, aliada a um baixo custo. Stock permanente das principaes medidas

Acessorios para todos os carros Ninguém compre seja o que fór deste ramo sem nos consultar, visto ninguém poder fazer o que nós fazemos, e mesmo porque a nossa firma, devidamente estabelecida, ofere aos Ex.^{mos} compradores garantias de seriedade e estabilidade

A firma Belmarco & Santos, L.^{da} não se desinteressa do freguez depois de lhe vender o carro! Continua sempre a interessar-se pelo carro e a ajudar no que fór necessario

A nossa divisa é FAZER DE CADA FREGUEZ UM AMIGO

Convidamos todos os nossos amigos e clientes á fineza de uma visita, certos de que compreenderão o esforço por nós dispendido afim de bem servir o publico automobilista desta provincia

Garantimos aos nossos Ex.^{mos} freguezes e amigos toda a nossa melhor atenção e boa vontade, para qualquer encomenda que se dignem fazer-nos

Envia-se catalogos e preços em Faro sem mais encargos

Agentes Geraes para todo o Algarve, de C. SANTOS, L.^{DA}

RUA TENENTE VALADIM, 4 FRENTE A RUA D. FRANCISCO GOMES