

ANU XIV 1956 4877

DIÁRIO POPULAR

MISSIVA Sábado 5 Maio

Director: FRANCISCO DA CUNHA LEAO

Editor: R. Pinheiro de Oliveira - Provedor: da Sociedade Industrial de Imprensa, Ed. e Publicação, Administração e Officinas: Rua Luz Sarrice, 61 - Telefones: 29201/2/3 - Telegramas: «Popu-»

DIÁRIO POPULAR

ENSINO LICEAL

EXAMES A MENOS DETERMINA UM DECRETO DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

INEDITAMENTE, DISPENSAM-SE OS EXAMES DOS DOIS PRIMEIROS CICLOS EM CERTOS CASOS * BAIXA PARA 14 VALORES A DISPENSA DE PROVAS ORAIS * SUPRIMEM-SE EFEITOS DAS DEFICIÊNCIAS * VALORIZAÇÃO DO PORTUGUÊS E DA MATEMÁTICA * OUTRAS IMPORTANTES PROVIDÊNCIAS QUE FACILITAM E ABREVIAM EXAMES

Foi enviado para o «Diário do Governo» um importante decreto, que publicamos na íntegra, pelo qual é operada notória simplificação no sistema dos exames do ensino liceal, quer ao sentido de serem dispensados em maior número de casos, alguns indetidos, como no de se reduzir o tempo da sua prestação. A transição a outros cursos é facilitada, bem como a passagem ao ensino liceal e a obtenção de diplomas

a habilitados por outros cursos ou possuidores de habilitações por regimes anteriores do mesmo ensino. Trata-se de um curso mais notabilizante diploma, tanto pelo espírito prático das providências adoptadas, como pela orientação inteligente que decantadamente se inicia no sentido de um desconhecimento há muito desejado. O relatório do Decreto n.º 37.798, de 8 de Abril de 1956, põe ao

avanzado sistema de exames do 2.º ciclo por exames de grupos de disciplinas (tanto quanto possível «Contínua» na 1.ª pág.)



Ao regressar à sua terra, em Newford, Massachusetts, Estados Unidos, depois de ter associado que ditava a igreja, o campeão mundial de boxe Rocky Marciano e acabou oficialmente por seu melhor boxista, que estava a analisar por tal decisão

«É A HORA DO ALENTEJO»

NÃO É COM HORTALICAS QUE SE OBTÊM DIVISAS

— diz o Grémio da Lavoura do Crato

Recebemos o seguinte officio do Grémio da Lavoura do Crato, em que, depois de apoiar a exposição do Grémio de Mort, ontem publicado, se diz textualmente: «Pertante tão pouco lisejarem a preço pelo defeito alentejo. Torna-se oportuno recordar também a Fraze de S. I. de o Presidente do Conselho:

«Não precisamos ouro para pagamento instantâneo da nossa espedida, se pelo campo não tivesssem lançado abundantes as sementes. E que disse hoje do ouro estanho intratante? — a cortica, cuja espedida deve constituir largo contributo para a cultura do algodão industrial e do couro do País? O regadio nunca poderá conseguir-se senão numa parca restrictão do Alentejo. Assim, admittendo que pudesse ter occupado a área dos incultivos de sobra — não seria com exportação de hortaliças e frutas que se obteriam divisas estrangeiras equivalentes.

Reidigamos, pois, em Arto e País dos actuaes possuidores de sobrelas que, sem agricultura nacionalista, tem plenas de fomento dos Governos de então, possuíam, com meio século de antecedência da mais, a intelligéncia e a sensibilidade de aproveitarem as terras fracás, açoas e im- (Continua na 2.ª pág.)

COM 34 ANOS já casou 18 vezes!...

TULSA (Oklahoma), 5. — O recordo das casamentos parece pertencer a uma natural do Estado de Oklahoma, Juanita Davis, Indiana, de 34 anos, que entrou se casou pela décima oitava vez. Deve dizer-se que em 1931, quando não tinha mais de onze anos e meio, deu a luz o seu primeiro filho. (V. p. 1)



Foi desta forma, como vimos, que se formalizou a Ford Company, com dois sócios, o empresário Henry Ford e o poivo de vice-presidente e manager principal com um quarto do capital. Era um accionista, na mobilidade, considerava religião, juros, metros de água, occupar-se de bicycletos.

Ford descendia de um imigrante, de uma mulher de nome Maria Anderson, Mary Liliput. Seus pais queriam que ele fosse advogado, mas era e mecânico que o seduzia. E na sua juventude fez uma série de empregos em officinas e fabricas de Detroit.

Quando se formou a Ford Company, tinha Ford 26 anos. A vida quando aos 40 para o homem que a ser bilionário, A Sociedade encunhou as suas difficuldades, ao principio. Várias vezes parou, e

AS FORTUNAS DOS FABULOSOS FORDS — 2

O SALÁRIO JUSTO É A MAIS ALTA QUANTIA QUE O PATRÃO PODE PAGAR —DECLARAVA O GRANDE INDUSTRIAL

Por DON IDDON Exclusivo em Portugal do «Diário Popular» Ford a receber Experimentos, alto diferentes modelos de desluzo Auto céticos anos estava a produzir 100 carros por dia.

Ford convocou uma assembleia a discutir, aliás é desluzado lento. O meu objectivo não é 1000 carros por dia.

A GRANDE IDEIA DE FORD De certa ordem assumiram-no de rotar fora da de ser accionista, as salvas de sofrer os deitros de stendência. Cinco de socos aquiescia (Continua na 1.ª pág.)

2ª TIRAGEM

EM AMORA

FOI PELOS AMORES UMA OFICINA DE EXPLOSIVOS MORRENDO 5 OPERÁRIOS E HÁ CERCA DE 20 FERIDOS

A zona da Borda de Agua, na margem sul do Tejo, foi esta tarde, cerca das 15 horas, abalada por duas terribes explosões, ocorridas na fabrica da Sociedade Portuguesa de Explosivos, instalada no lugar de Pinheiro da Cruz, Santa Maria de Corroios, freguesia da Amora.

Entre as populações das localidades e de outras próximas, em cujas casas se sentiram, num raio de 15 quilometros, os efeitos das poderosas detonações, intervaladas de poucos minutos, estabeleceram-se, de longa, o maior pânico desde duas terribes explosões, ocorridas na fabrica, em referida fabrica. E não tardou que se ouviram as serenas e sinetas de alarme de ambulancias e viaturas de prasto-moedica das corporações de Bombeiros de Uelheitas e Almada, bem como da «Mandato, do Setal e da Amora, que acorriam ao local, em nos ultimos anos se haviam verificado já duas trágicas explosões — a primeira das quaes tinham desastrosos mortos e a segunda de...

HOMENAGEM DE «O SÉCULO» A SILVA GRAÇA

Em 25 anos — completam-se hoje — faleceu em Évora, no ponto de Toulou, o sr. José Joaquim da Silva Graça, personalidade de relevo na imprensa portuguesa. Dedicado à sua actividade em 30 annos como modesto empregaado, herdou do seu esdorso e alias qualidades elevou-se ao cargo de director do Impulso (Continua na 5.ª pág.)

Com as viaturas dos Bombeiros, muitos e carros particulares e grupos numerosos de populares correram para Pinheiro da Cruz, onde se ouviam confusão e pânico indescrivíveis. Das explosões registaram-se na officina de mistura de estalante, instalada num barrado isolado em meio da pinhal. Aquellas installações ficaram totalmente destruidas. E outra officina ficou parcialmente destruída havendo grandes danos em duas mais. A maioria das explosões foi tal que, numa área de 500 metros em redor, tudo foi (Continua na 5.ª pág.)



Esta innocente cartola, a Missão, de New Rochelle, New Jersey, não posto de pelo lá de caso, mas transage com as frequências dos galinheiros, como se se pelo grove

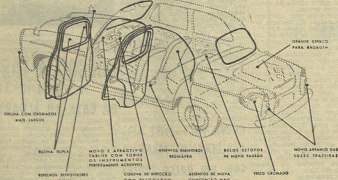
VER NA 1.ª PAGINA AVENTURAS DE RUFINO

VEJA... OS NOVOS

ANGLIA E PREFECT

De Luxe

Copiadas pelo Service Ford



- POTENTE MOTOR DE 1,2 LITROS
- SUSPENSÃO INDEPENDENTE À FRENTE
- AMORTecedores HIDRÁULICOS TELESCÓPICOS DE ACCÃO DUPLA
- TRAVÕES HIDRÁULICOS DE GRANDE EFICIÊNCIA

A Ford Lusitana e os seus Concessionários em todo o país põem ao seu dispor para demonstração, sem compromisso, carros dos novos modelos Anglia e Prefect De Luxe.

A AUTO-LUSITANIA

RECOMENDA
A SUA NOVA ESTAÇÃO DE
SERVIÇO DE EQUIPAMENTOS
ELECTRICOS, PNEUMÁTICOS E DE PRECISÃO

MODERNOS BANCOS
DE ENSAIO

PRACA DA ALEGRIA, 5 E 7
Telef. 31331-5



POLICLINICA CENTRAL DE LISBOA

FUNDADA EM 1906
R. LUIS DE CAMÕES, 22, 2.º, 3.º, 4.º
— Telefone 23768 —

Dr. João Saraiva — Doenças dos olhos — 12 h.
Prof. Freitas Simões — Doença das articulações — 16 h. — 2.º, 3.º, 4.º, 5.º e 6.º.
Dr. Bernardo Albuquerque — Dentista — 2.º, 3.º, 4.º, 5.º e 6.º, às 13 h.
Dr. João M. Bastos — Rins e vias urinárias — 11 h.
Dr. Azevedo Neta — Doenças nervosas e mentais — às 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º e sábados — às 12 h.
Prof. Carlos Salazar de Sousa — Cirurgias — 14 h. — 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º, 7.º e 8.º.
Dr. A. Borquetto — Estomatologia e infeções — 12 h.
Dr. Sant'Ana Leite — Otorrinolaringologia e garganta (operatório) — 15 h.
Dr. Craveiro Lopes — Pele e sífilis — 14 h. — 2.º, 3.º, 4.º, 5.º e 6.º.
Prof. Eduardo Coelho — Medicina geral, coração e pulmões — 12 h.
Dr. Filipe da Costa — Cirurgia geral — Operações — 2.º, 4.º e 6.º, às 16 h.
Dr. F. Formigal Luzes — Agentes físicos — 15 h.
Dr. Custódio Teixeira — Análises clínicas.
Dr. Rocha Pinto — Raio X — 15 h.

LUXOR // RADIO

Na vanguarda da técnica em pick-ups
COM OS MAIS SENSACIONAIS APERFEÇOAMENTOS:



TOCA DISCOS SIMPLES DE 3 VELOCIDADES E 3 W

Recorda automaticamente a velocidade adequada à velocidade selecionada evitando a deterioração dos discos. O seu pick-up com smilite magnético procura e encontra o primitivo sulco dos mesmos.

Mod. E3W: Esc. 990800
Mod. E3W4 com base metálica: Esc. 1.100800



AUTOMÁTICO DE 3 VELOCIDADES RT

O mais perfeito e extraordinário mudador automático de discos da actualidade preparado não só para os diâmetros de actualidade mas para futuras dimensões.

Mod. RTW, corrente alterna: Esc. 1.990800
Mod. RTL, corrente alterna e continua: Esc. 2.990800
Com base de madeira, mais: Esc. 180800



COMPANHIA COLONIAL DE NAVEGAÇÃO

PARTIDAS

DESTINOS

LINHA DE ÁFRICA

«IMPERIO»

12 de Maio

Com escala por Funchal, para: S. Tomé, Luanda, Lobito, Moçambique, Cape-Town, Lourenço Marques, Beira e Moçambique.

«LUANDA»

19 de Maio

Com escala por Leixões, para: Cabinda, Santo António do Zaire, Luanda, Ponta Amândia, Novo Redondo, Lobito e Moçambique.

«UIGE»

5 de Junho

Com escala prevista por Leixões, para: Las Palmas, Luanda, Lobito e Moçambique. Carga em Lisboa de 29 a 31 de Maio.

«PÁTRIA»

6 de Junho

Chama-se a atenção dos srs. Passageiros para o que está regulamentado sobre transporte de bagagens.

LINHA DA AMÉRICA DO SUL

«VERA CRUZ»

24 de Maio

Com escala por Vigo e Funchal, para: Las Palmas, S. Vicente, Recife, Salvador, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

LINHA DA AMÉRICA CENTRAL

«SANTA MARIA»

11 de Maio e 15 de Junho

Com escala por Vigo e Funchal, para: Tenerife, La Guaira, Caracas e Havana.

LISBOA — Rua de S. Julião, 63 — Telefones 30131/8
PORTO — Rua Infante D. Henrique, 9 — Telef. 23342

VINTE ANOS DEPOIS

CONTINUAÇÃO DE "OS TRÊS MOSQUETEIROS"

75

SEGUNDO O CÉLEBRE ROMANCE DE ALEXANDRE DUMAS



1 — «Veja sinais de fuga no rosto», exclamou o capitão D'Artagnan, tentando acabar a conversa. Com rapidez, porém, aproximando o seu rosto, que já estava ligeiramente inclinado, verificou que o outro o deturpava.

2 — Ao ouvir uma exclamação do escudo, o seu adversário recuou e procurou ver-lhe a cara. Nesse momento Porthos, vindo ao encontro do seu antagonista, fez fogo e um clarão iluminou os seus rostos.

3 — D'Artagnan, emocionado, reconheceu que o seu adversário era Athos. Por sua lado Porthos apercebera-se de que o seu antagonista era Aramis. Que estranho destino! Levaram os quatro amigos a tombarem-se!

4 — Athos foi o primeiro a retomar o sangue frio. Abandonando a sua espada lançada nos braços de D'Artagnan. Por seu lado, Aramis, pondo a pistola no chão, avançou para Porthos. Este, mais perbeirão e que se passava, mas deu largas à sua alegria. (Continua)

NOTÍCIAS DO ESTRANGEIRO

ADENSA-SE O STÉRIO DO DESAPARECIMENTO NA BAÍA DE PORTSMOUTH DO «HOMEM-R» N.º 1 BRITÂNICO

FALOU DA UNIDADE E UNIVERSALIDADE DA CULTURA

LONDRES, 5.— Deixa-se hoje, em Londres, que o mais famoso dos «homem-rãs» da Grã-Bretanha fora morto numa estranha luta com o «homem-rã» científico, por boteiro do cruzador russo «Orionizkiaz».

O misterio é volta deste caso adensou-se hoje mais, em virtude de o Almirante exigir permissão no mais absoluto silêncio. Entretanto, elevou e acabou de adquirir factos novos.

Sabe-se que Crabb, em Outubro último, quando dos cruzadores russos e quatro contratorpedeiros da Armada americana estiveram em Portsmouth, em missão de cortesia, descreveu ao seu irmão, o Almirante, o desaparecimento do «Homem-R» n.º 1, e também examinou o caso do cruzador russo «Orionizkiaz», durante a paragem naval de 1951, por ocasião das festas da «Coroação de Isabel II».

«O «Homem-R» de Crabb, por sua vez, declarou que a forma como o Almirante conduziu este caso a impressões pela sua «estraneza», e que os oficiais da Armada, ao dar-lhe-lhe a notícia do desaparecimento do seu camarada, apareceram pouco a vontade e acquiriram-se a dizer «acostumado a que tinha sucedido».

Desapareceram quatro páginas do diário de Crabb

Entre outros factos estranhos, conta-se de que a Polícia ter arrancado quatro páginas do diário de Crabb, ao visitar o apartamento em que ele se instalara numa pequena casa no hotel de Portsmouth. Essas páginas abrangiam os dias em que Crabb ali permaneceu, na companhia de um misterioso «Sr. Smith».

Para os membros da marinha, sabe-se que Crabb nadou no porto de Portsmouth apenas a alguns metros da nave «Apelo» de «homem-rãs» britânicos. «Atentado» de evitar a queda na água, para a sua ultima missão e de bordo do qual ninguém o viu ou ouviu.

Por outro lado, o Almirante inglês ainda não explicou por que motivo o desaparecimento de Crabb não foi anunciado, sendo que dois dias depois do seu ultimo mergulho em Portsmouth. Já os chefes russos iam de regresso ao seu país quando o Almirante des conheceu da desaparição de Crabb, o que motivou uma pergunta que preocupa a «Mrs. Crabb» «qual a motivo por que se viuera dar-lhe a notícia uma semana depois do acontecimento».

O Almirante é criticado pela imprensa londrina

O «Daily Express» diz, em referência ao Almirante, sobre o «Ho-

mem-R», «responsável pelas boteiros «estravagantes» que têm sido publicadas, sobre o caso, pela imprensa de todo o mundo».

«O Almirante — escreve — deve fazer uma declaração acerca deste desaparecimento e admitir — se for verdade — que Crabb morreu ao examinar a quilha do cruzador russo «Orionizkiaz». O «Daily Telegraph» publica uma entrevista com o irmão do desaparecido, o Sr. Crabb, que declara que não tem a certeza da morte do seu irmão morto. O «Daily Mail» não pôde fazer a possibilidade de Crabb ter sido recolhido por um barco estrangeiro. Segundo este jornal, o exame da quilha do cruzador podia proporcionar este numero de segreiros sobre a sua identidade e residência. Todos os jornais acusam que o «homem-rã» N.º 1 abandonou a Marinha, há mais de um ano, e que desde então efectuava, por conta do Almirante, missões extremamente perigosas, mas extremamente pagas.

Declaração de um colega do comandante Crabb

O «New Chronicle» publicou uma entrevista com um homem que declarou por «Mr. X», que disse ser o chefe do cubilão de Crabb. Crabb, «Mr. X» teria dito que fora interrogado por duas vezes, separadamente, por dois agentes do «MI-5» (serviço secreto).

O dois homens conversam todo o dia desde o momento em que Crabb iniciou a sua vida com o capitão-de-fragata Crabb. Os dois homens afirmaram sobre que «Mr. X» tinha relações de amizade sobre um comunista canadense. «Mr. X» declarou ao «New Chronicle»: «Essential que era extremamente conservador e, embora tivesse relações de amizade com o comunista canadense, não tinha conhecimento das suas opiniões políticas».

O «Evening Standard» diz, em referência ao seu adjunto do «lado russo», da Embaixada russa, em Londres, de Crabb, que um homem de guarda no cruzador russo, no porto de Portsmouth, comunicara que vira um «homem-rã» no porto. A testemunha disse que o «homem-rã» entrou à superfície aquando alguns segundos, desapareceu e não tomara a activação. O adjunto do Almirante «Ernest Standard» que não foi informado oficialmente acerca do caso, afirmou que o Almirante, sobre o «Ho-

CIDADE DO VATICANO, 5.— No diazo que poderá ao receber o membro do «Comité Inter-nacional para a Unificação da Cultura, Sua Santidade não nomeadamente a seguir

«Os obstáculos geográficos à unidade e à universalidade da cultura, distâncias e climas, fronteiras naturais ou extensões dos Oceanos, lidos os dias, incluem uma parte da sua importância como factores externos, as condições de vida, sendo igualmente longe de favorecer a unidade por que todos os almas humanas vivem livres. A liberdade pode fazer hoje, conscientemente, a pergunta que não se diz ao legado do Evangelho: «E quem é o meu próximo?». O próximo, é todo o homem, o negro da Africa negra, o índio do Brasil, o indiano do Amazonas, na expectativa de uma expansão humana, que não se dá de bem malvado».

«Por vezes, acrescenta o Santo Padre, os homens mais civilizados procederam mais para com os povos com a sua fé. Mas é de reconhecer que preparavam elementos de civilização para os povos que não tinham a unidade inexorável e que os sacrificios no coração do próximo um sentimento de estima e universalidade da cultura». — (F. T.)

MECÂNICA AUTOMÓVEL

Augmenta dia a dia o facto regular de se publicar fascículo pelo «Manual de Mecânica Automóvel» (Quilha Prático das Oficinas), a única publicação editada há agora em língua portuguesa que trata com desenvolvimento da Mecânica Automóvel, contendo informações de verdadeira utilidade para os profissionais e para todos quantos se interessarem pela mecânica dos veículos motorizados.

Já está em distribuição o 4.º fascículo, que inclui a continuação do estudo parametrizado dos carburadores e a descrição técnica dos motores Citroën 11, «Morcan» Riley Simca 5, com elementos sobre actuações, fogões, rectificadoras, esquadras eléctricas, etc.

Além de apresentar ilustrações de o primeiro fascículo. Pedidos a Publicidade, Lda, Rua do Alecrim, 94-1, Lisboa.

TORNEIO OCTOGONAL DE RESERVAS

SPORTING E BENELENSES DEFRONTARAM-SE NA JORNADA DE HOJE

Proseguiu, esta tarde, o disputado «Torneio Octogonal de Reservas», organizado pelo Associação de Futebol de Lisboa, no campo do Sporting e Benfica e Alcaide-Benfica, em Lisboa, e Cullio-Torresna, em Cullio de Torresna, todos com começo às 16 horas. Amanhã, completado o torneio, o jogo do confronto F. C. Porto e Académico.

A classificação de o Benfiquista manter à frente da prova, após ter conhecido ainda a derrota, através do seu confronto com o Sporting. Mas, que interessado pela regular que se alia a mais hora, iniciare-se o comando dos visitantes.

A classificação de o Benfiquista manter à frente da prova, após ter conhecido ainda a derrota, através do seu confronto com o Sporting. Mas, que interessado pela regular que se alia a mais hora, iniciare-se o comando dos visitantes.

A classificação de o Benfiquista manter à frente da prova, após ter conhecido ainda a derrota, através do seu confronto com o Sporting. Mas, que interessado pela regular que se alia a mais hora, iniciare-se o comando dos visitantes.

A classificação de o Benfiquista manter à frente da prova, após ter conhecido ainda a derrota, através do seu confronto com o Sporting. Mas, que interessado pela regular que se alia a mais hora, iniciare-se o comando dos visitantes.

SPORTING BENELENSES

Alinharam os seguintes jogadores: Sporting — Santos, Bialas e Babecio; Oliveira, Ochoyans e Valente; Barros, Gallon, Mokova, J. José e Quim.

Beneleães — Filão, Hincão e Tião; Amanda, Lopes e Tião; Leonal, Laranjeira, Miranda, Inácio e Angelo.

Arbitro, o sr. Viriato Maximiano de Lisboa.

O jogo começou praticamente com um «cento» contra o Sporting, que não resultou. Os dois equipos disputaram com alguns bem desarmados e curtos cinco minutos recordaram a baliza de Benfiquista. Entretanto, depois, um remate vultoso que João Santos cedeu para o «cento».

«Aos 15 e cinco minutos, o Sporting obteve o seu primeiro gol, cuja sequência de um «cento», «ganimetron» e Hugo matou a bola na baliza.

O Sporting marcou os seguintes três minutos o seu segundo gol. O intervalo chegou com o «ceto» a vencer por 3-0.

ATLETICO - BENFICA

Alinharam: ATLETICO — Brineto, Mendes, Mendonça, Marques, Lopes e Estro; MENELENSES — Abel, Abel, Silva-Sim e Correia. DIA BENFICA — Barros, Silveira e Naldo; Vão, Monteiro e Penedo; «cento». O intervalo chegou com o «ceto» a vencer por 3-0.

MINISTRO DO INTERIO NO PORTO

PORTO, 5.— Chegou, esta manhã, ao Porto, vindo de Lisboa, o Sr. Dr. Carlos de Aguiar, Ministro do Interior, que vem presidir a uma reunião para tratar de assuntos relacionados com as próximas comemorações do 25 de Maio e o Congresso Trilíngua Nacional.

NUM DESASTRE DE AUTOMÓVEL MORREU UMA SENHORA E FICOU MUITO FERIDO O MARIDO

LOURENÇO MARQUES, 5.— Na estrada Lourenço Marques-Mandl, dois automóveis, em consequência da má visibilidade provocada pelo nevoeiro, embateram violentamente, ocasionando a morte de sr. D. Cascaço António Almeida, de 54 anos, casado com o sr. Manuel Almeida, agricultor e proprietário, que seguiu no volante de um dos carros. A infeliz senhora era natural de Vieira do Minho, Braga, e mãe do sr. Fernando António Almeida, residente na cidade da Beira. O sr. Manuel Almeida, gravemente ferido, recolheu no Hospital Miguel Bombarda. — (L.)

CUMPRAS AS REGRAS DO TRÂNSITO!

ROMA, 5.— Segundo um estudo publicado pelo Governo, a hora de maior perigo nas estradas é a de 6 de tarde, o dia é o sábado e os meses são de Abril a Outubro.

O estudo refere também que os acidentes de trânsito são mais frequentes de 1954 foram produzidos por seis condições de regras de trânsito, velocidade excessiva, circulação fora de mão, ultrapassagens pela direita e não indicação de mudanças de direcção, com sinal adequado.

Cerca de 4500 dos acidentes foram a gravidade é feita de que, devido, especialmente por pilotos, ao atropelamento de passantes.

1/2 BIFE 6x00

COMBIBE E REGEREMO SANTOS 22



FRANCISCO BATISTA RUSSO & RMÃO

Participam a abertura do seu SALÃO DE EXPOSIÇÃO E VENDAS na Avenida António Augusto de Aguiar, 3, e têm o prazer de convidar os seus Ex.ºmºs Clientes, amigos e automobilistas a visitar as suas novas instalações, onde se encontram expostos todos os produtos das suas representadas, a partir das 10 horas de hoje e das 9 às 24 horas de domingo e segunda-feira.