

BIP BIP

34
25-8-62



O PAI DA INDUSTRIA AUTOMÓVEL
ALBERT DE DION
escrito e desenhado por JEAN GRAYON

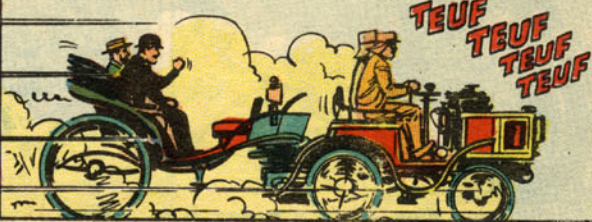
SUPLEMENTO DO CAVALheiro ANDANTE

O "FANTASMA" CONTA A HISTÓRIA VERDADEIRA DUM HOMEM DECIDIDO

1894: O JORNAL "A META" ORGANIZA EM 23 DE JULHO UMA GRANDE PROVA "PARIS-BOULON". 24 CONCORRENTES. ALGUNS A VAPOR: DION-BOUTON, SCOTTE, LE BLANT; OUTROS A PETRÓLEO: PEUGEOT, PANHARD E LEVASSOR.



DION ARANJOU UM TRACTOR A VAPOR, AO QUAL ATRLELOU UM TREM. APESAR DE SE TER ENGANADO NO PERCURSO, DION REALIZOU O MELHOR TEMPO: 5H 10M. A FRENTE DUM PEUGEOT A PETRÓLEO: 5H 45M... ESTA CORRIDA MARCA O INICIO DUMA ERA DE PROSPERIDADE PARA O AUTOMÓVEL... COM EFEITO, DION ENCONTRA NESSA ALTURA O BARÃO DE ZUYLEN...

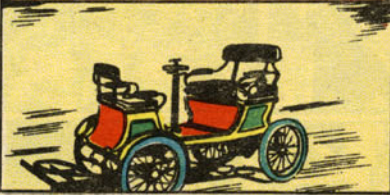


...E, EM 2 DE OUTUBRO DE 1895, NO DECORRER DUM ALMOÇO HISTÓRICO QUE REUNIA O BARÃO DE ZUYLEN, DE DION E O JORNALISTA PAUL MEYAN...

FUNDAMOS HOJE O AUTOMÓVEL CLUB DE FRANÇA, QUE PODERÁ FAZER FRENTE AOS "ATAQUES" DOS PODERES PÚBLICOS, SEMPRE HOSTIS AO IMPULSO DO AUTOMÓVEL!



NESTA ALTURA, AS OFICINAS DE DION-BOUTON CRIAM SEM PARAR, NOVOS MODELOS. TRÊS PARÓQUIAS ABRANCOU A SOCIEDADE DESDE O APERFEIÇOAMENTO DOS CARROS A PETRÓLEO, EM 1899 NASCENÇA DE "VIS À VIS", ASSIM CHAMADO PELA RAZÃO DOS DOIS BANDOS COLÓCAOS FRENTE A FRENTE. ESTE MODELO FOI MELHORADO NOS ANOS SEGUINTES...



MAS DION É UM HOMEM IRREQUIETO... A SUA VITALIDADE LEVA-O POR VEZES A EXCESSOS... COM EFEITO, EM JUNHO DE 1890 VILLY SE ENVOLVIDO NUMA DESORDEN POLÍTICA...



PREÇO, CONDENADO A 15 DIAS DE PRISÃO, DEBE IR A VISITA DE PIERRE GIFFARD, DIRECTOR DO JORNAL "O PEDAL"...

MELI CARO CONDE, VOU-LHE SER FRANCO! AS NOSSAS IDEIAS POLÍTICAS NÃO SÃO AS MESMAS... MAS EU, TAL COMO V. SOU UM DEFENSOR DO AUTOMÓVEL! PORTANTO: AMIGOS PELO AUTOMÓVEL, INIMIGOS PELA POLÍTICA DE ACORDO?



DE ACORDO!

MAS ESTA RIVALIDADE POLÍTICA DEVA TORNAR-SE NUMA LUTA RENHIDA ENTRE OS DOIS HOMENS, ASSIM, UM DIA...

"O PEDAL" SABOTA TODA A MINHA PUBLICIDADE! ISTO NÃO PODE CONTINUAR!



QUANDO, UMA MANHÃ, FOLHEAVA UM JORNAL...

AQUI ESTÁ UM BOM ARTIGO... É CERTO QUE ME CRITICA... MAS ESTÁ BASTANTE BEM REPIGIDO... E ESTÁ ASSINADO: HENRI DESGRANGE.



ALBERT DE DION CHAMA O SEU FIEL E INSEPARÁVEL MOTORISTA NEGRO...

ZÉLÉ, VAI DEPRESSA LEVAR ESTA CARTA AO SR. HENRI DESGRANGE, ELE QUE VENHA O MAIS DEPRESSA POSSÍVEL!

SI, SINHÓ CONDE.



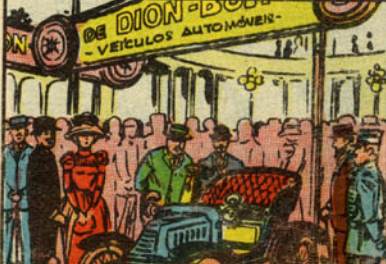
ENCONTRAM-SE ENTÃO O CONDE DE DION, HENRI DESGRANGE E VITOR GODDET...

PROPONHO-VOS CRIAR UM JORNAL UNICAMENTE DESPORTIVO!



ASSIM NASCEU O "AUTO-PEDAL", QUE DEPOIS SE CHAMOU O "AUTO-MÓVEL" E AGORA "A EQUIPE". GANHARAM O DUELO CONTRA "O PEDAL", QUE DESAPARECEU.

EM 1901, NO 4º SALÃO AUTOMÓVEL ORGANIZADO PELO AUTOMÓVEL CLUB DE FRANÇA, DION APRESENTOU O SEU PEQUENO CARRO "POPULAR", POR UM PREÇO ACESSÍVEL, QUE TEVE UM ENORME SUCESSO.



A ILHA MISTERIOSA

ESTE TEMPO DE FÉRIAS

O DESCONHECIDO CONTINUAVA A CONTAR A HISTÓRIA...



AQUELE HOMEM QUE SE CHAMAVA AVERTON FORA REALMENTE O CONTRAHESTE DO "BRITANNIA", MAS NÃO PASSAVA DUM TRAIADOR...

JULGAVA-SE O ÚLTIMO SOBREVIVENTE DO BARCO, E SE DIZIA QUE O CAPITÃO GRANT ESTAVA A ESTE DA AUSTRÁLIA, E PORQUE ERA SUA INTENÇÃO ANTES QUE LORD GLENAMAN DO "DUNCAN" PARA SE APODIAR DO NAVIO E CONVERTÊ-LO NUM BARCO PIRATA, FIZERA-SE CHEFE DE BANDIDOS SOB O NOME DE SEN JOVOR.



BOM, AVERTON, IREMOS CONOSCO ATE' A OUTRA COSTA, SEMPRE PELO PARALELO 37...



A VIAGEM FOI PERICAZA, NUM MÊTO ONDE FALTAVAM TODOS OS RECURSOS.

O MELHOR, MI-LORD, É MANDAR VIR O "DUNCAN" PARA AQUI PERTO...



AVERTON CHEGA A MELBOURNE COM A CARTA DE LORD GLENAMAN PELA O IMEDIATO.

VOU ESCREVER A CARTA QUE IRA' ENTREGAR AO IMEDIATO.

MUITO BEM, SEGUIREMOS PARA A NOVA-ZELÂNDIA?

MOVIMENTA UM ERRO PROVISIONAL NA REDACÇÃO DA CARTA E POR ISSO O "DUNCAN" EM VEZ DE SE DIRIGIR PARA A COSTA LESTE DA AUSTRÁLIA, ONDE ESTAVAM OS CRIMINADOS DE SEN JOVOR, SEGUIU VIAGEM PARA A NOVA-ZELÂNDIA. MAS O LORD ESTAVA ESTREMEANDO QUE O BARCO NÃO APARECER-SE...

DIAS DEPOIS, O "DUNCAN" ERA ENCONTRADO E AVERTON PRESO. LORD GLENAMAN, COMO O BANDIDO PERSEU QUE O NÃO ENTRA BASTANTE, JÁ SU TORNADOUS RESOLVEU ABANDONAR-O NA ILHA TABOR. E FOI AÍ QUE MILITOSAMENTE ENCONTARAM O CAPITÃO GRANT!



NA ILHA TABOR...

FIGURAS AQUI, AVERTON, EM CASTRO DOS TEBUS CRIMES, MAS EU SEI ONDE ESTAS E ONDE PODEREI VIR BUSCAR-TE, NÃO TE ESQUECERES!



A VIDA NA ILHA TABOR TORNOU-SE UM INFERNO PARA AVERTON.



TREIS ANOS DE ISOLAMENTO FIZERAM DO ANTIGO CRIMINOSO UM SELVAGEM ARREPENHIDO.



E ASSIM ME TRANSFORMEI NUM MISERÁVEL POIS ESCUSO DIZER-NOS QUE AVERTON, SEN JOVOR E EU SOMOS UMA ÚNICA PESSOA!



ESPOU BEM OS TEBUS CRIMES? ESTÁ PERDIDO! QUER SER NOS-SO COMPANHEIRO?

NÃO... NÃO...



EIS A MINHA MÃO... VENHA VIVER CONNOSCO!

QUANDO AVERTON IA' RETIRAR-SE...



UMA PALAVRA AINDA, SE ERA SUA INTENÇÃO VIVER ISOLADO, PORQUE LANÇOU AO MAR OS DOCUMENTOS QUE NOS APANHAMOS?



QUE DOCUMENTOS?

SIM, O DOCUMENTO QUE DAVA A SITUAÇÃO EXACTA DA ILHA TABOR...



MAS EU NUNCA DEITEI AO MAR NENHUM DOCUMENTO, NUNCA!

NUNCA?



AVERTON SAIU, DEIXANDO OS INTERESSOS ESTUPRACIONAIS COM AQUELA DECLARAÇÃO QUE REPRESENTAVA UM NOVO MISTÉRIO.

Acabados os exames, abandonadas as aulas até aos alvares do Outono, os rapazes e as raparigas gozam agora os prazeres deste tempo de férias. Ondas frescas, areias escaldantes, bucólicas paisagens de campo, são o novo panorama. Esta é uma imagem do Verão, das férias grandes, das passeatas.

Cumprido o dever, é a altura de cada um se divertir livremente.

Todavia é de não esquecer os livros e as lições aprendidas.

Não se perde nada em abrir, uma vez por outra, a gaveta dos apontamentos e passar-lhes os olhos por cima. «O saber não ocupa lugar», diz um ditado velho como os tempos. É bem verdade.

Além disso, depois das lições dos livros, é preciso ter atenção à lição das coisas. Se cada um de vocês, jovens, auscultar a voz da natureza que cresce ao nosso lado neste período de férias terá muito que aprender. Um dia que nasce, uma formiga que acarreta mantimentos, um fruto que surge, um pássaro de canta, são sempre lições. E todos nós, pela vida fóra, gostamos de saber «o porquê das coisas».

As férias podem ser uma grande lição, se cada um a quiser aproveitar. Não haverá exames com mestres e «notas». Haverá, sim, o exame da vossa consciência, da vossa vontade.

Para os que vão para o estrangeiro, há o aliciente de conhecer outras raças, ouvir outras línguas, tomar contacto com outros hábitos.

No regresso, com o conhecimento mais completo do mundo que existe à nossa volta, façamos um balanço de conhecimentos. E chegaremos facilmente a um saldo a nosso favor.

Cada um pode divertir-se, sim, sem esquecer que está a aprender qualquer coisa. E, para isso, nada há melhor do que as férias, quando o espírito se encontra liberto das obrigações escolares e pronto a receber as lições que nos são oferecidas por cada dia que passa.

Férias felizes para todos!



PARA AS TUAS FÉRIAS EM PORTUGAL OU NO ESTRANGEIRO FOI CRIADO O

«PASSE BP DE TURISMO JUVENIL»

O ÊXITO DO ANO PASSADO — UM OUTRO ÊXITO
PARA ESTE ANO

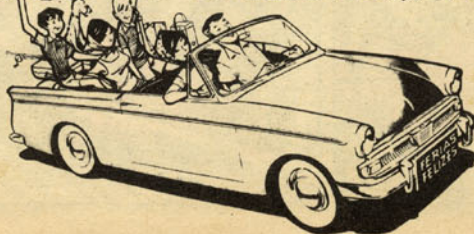
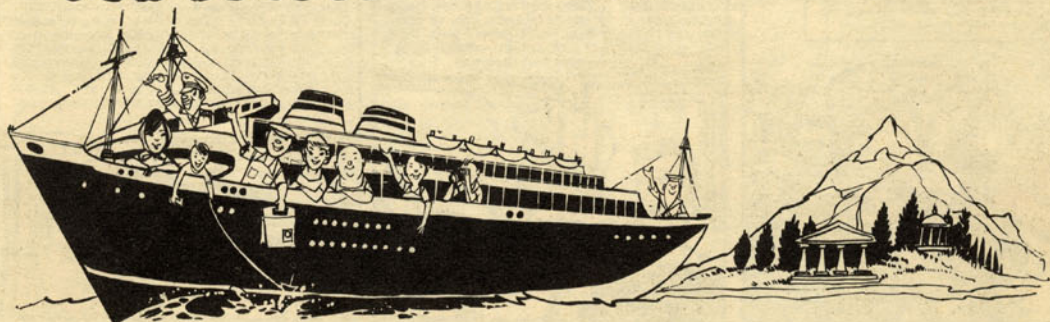
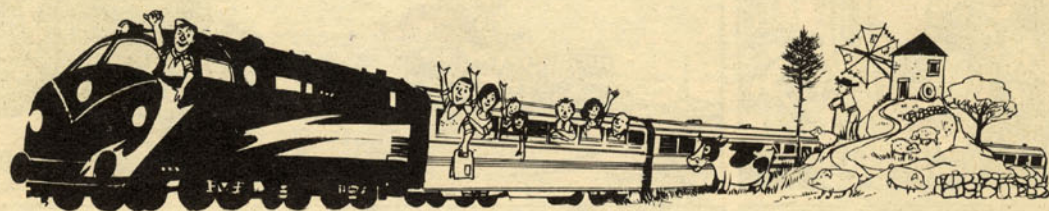
- UMA SENSACÃO NOVA NUMA VIAGEM!
- UMA RECORDAÇÃO PARA TODA A VIDA!
- E NO REGRESSO PRÊMIOS PARA O TEU
PODER DE OBSERVAÇÃO

E OS CÉLEBRES EMBLEMAS DO «TURISMO BP»,
QUE SÃO EMBLEMAS RAROS DOS QUE HONRAM
QUALQUER COLECÇÃO

O «PASSE BP DE TURISMO JUVENIL» é uma grande
atração do

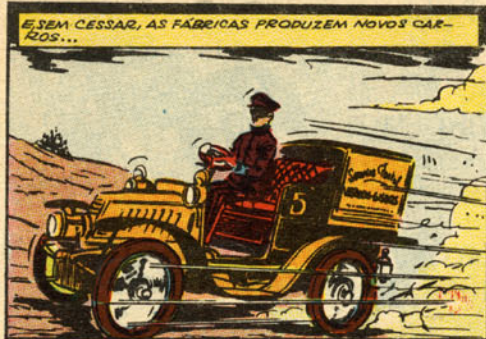
SERVIÇO DE TURISMO BP

A ROSA DOS VENTOS QUE ORIENTA AS TUAS
FÉRIAS!





Albert de Dion



E SEM CESSAR, AS FÁBRICAS PRODUZEM NOVOS CARROS...



...ENTRETANTO, O MARQUÊS PESQUIÇA SEMPRE O INÉDITO.

"O VESPERTINO" LANÇA A IDEIA DUM "RAID" AUTOMÓVEL: PEGUIM - PARIS... ELE PROCURA OS PARTICIPANTES...



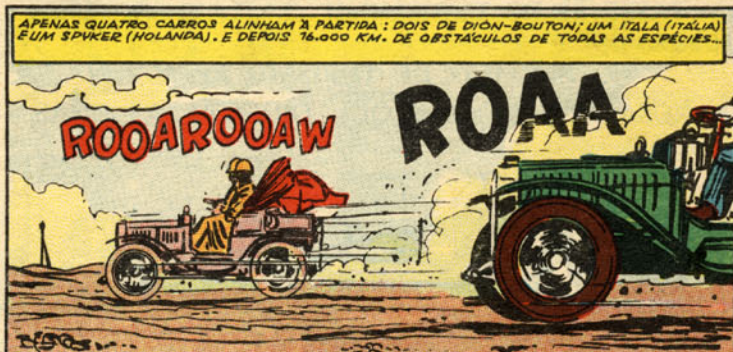
APESAR DAS DIFERENTES OPINIÕES, É PURA LOUCURA!

ABSOLUTAMENTE IRREALIZÁVEL!



SE HOUVER OUTROS CONCORRENTES... ACEITO!

E' QUE...



APENAS QUATRO CARROS ALINHAM À PARTIDA: DOIS DE DION-BOUTON; UM ITALIA (ITALIA) FUM SPUKER (HOLANDA), E DEPOIS 76.000 KM. DE OBSTÁCULOS DE TODAS AS ESPÉCIES...



...OS DOIS DE DION CHEGAM TRIUNFALMENTE A PARIS.



O MARQUÊS DEVIA ESTAR CONTEnte!

COM CERTEZA! E CONTINUA TRABALHANDO SEM SE POU- PAR, PARA CONSEGUIR POR O AUTOMÓVEL ACESSÍVEL A TODAS AS BOLSAS.



QUANDO PENSO QUE, ALÉM DO AUTOMÓVEL, CLUB DE FRANÇA E DO JORNAL "O AUTOMÓVEL", O MARQUÊS DE DION CRIOU EM SEGUIDA O AERÓ-CLUB DE FRANÇA, A CÂMARA SINDICAL DO AUTOMÓVEL, A CÂMARA SINDICAL DA AVIAÇÃO, A FEDERAÇÃO NACIONAL DO AUTOMÓVEL, DO CICLISMO, DA AERONÁUTICA E DOS TRANSPORTES, E VÁRIAS OBRAS SOCIAIS... E...

E!?



...E QUE FOI CONSELHEIRO GERAL, DEPUTADO E SENADOR DO LOIRE, PARECE-ME QUE AQUELE "HOMEM DO DIABO" NÃO PERDEU O SEU TEMPO.



MORREU EM 1946, MAS AINDA HOJE OS CARROS DE CORRIDA SÃO EQUIPADOS COM A "MARCHA-ATRAS" DE DION!... O SEU NOME FICARÁ ETERNAMENTE LIGADO À HISTÓRIA DO AUTOMÓVEL.



COMO EU GOSTARIA DE VIR A SER UM HOMEM COMO O MARQUÊS DE DION! DIZ LX, O FANTASMA, CRÊS QUE ISSO SERÁ POSSÍVEL?

MAS COM CERTEZA! NÃO SEMPRE LUGAR PARA OS HOMENS CORAJOSOS E DECIDIDOS!... COM TUDO ISTO, CHEGOU A HORA! TENHO QUE PARTIR. ADEUS, FREDDY, ATÉ PARA O ANO, TALVEZ...

E O PEQUENO DION-BOUTON, DESAPARECEU NA SOMBRA DO GRANDE PALÁCIO. FREDDY GOSTARIA SEM DE TER OUVIDO OUTRAS HISTÓRIAS, MAS O VELHO FANTASMA TEM PRESSA DE TORNAR A PÓR O PEQUENO CARRO ONZE O TIPO... COM CERTEZA EM CASA DE UM DESTES COLECIONADORES DE ADORÁVEIS CARROS VELHOS.

fim