

# BIBLIA

BP

32

28-7-62

APRESENTA A ADAPTAÇÃO DO ROMANCE  
DE JÚLIO VERNE

## A ILHA MISTERIOSA

SUPLEMENTO DO CAVALHEIRO ANDANTE

ÀS 7 HORAS DA MANHÃ DO DIA 20 DE  
OUTUBRO, O "BOAVENTURA" ANCORAVA.



A VOSSA BUSCA  
FOI INÚTIL, HEM!  
VÊM SÓ TRÊS...

NÃO... ENCONTRÁ-  
MOS O NÁUFRAGO!

E OS TRÊS EXPLORA-  
DORES FIZERAM A  
DESCRIÇÃO DA SUA  
VIAGEM, CONTARAM  
O QUE HAVIAM DES-  
COBERTO NA ILHA  
TABOR, E QUE TRAZIAM PARA AUMENTAR A RIQUEZA DOS COLONOS. DEPOIS, HERBERT DESCREVEU COMO FORA SURPREENDIDO E ASSALTADO PELO DESCONHECIDO, UM POBRE NÁUFRAGO QUE DEVIA TER PERDIDO MUITO A RAZÃO.

COITADO...  
PARECE LOU-  
CO!

MAS PODE CURAR-SE.  
QUE ACONTECERIA A  
QUALQUER DE NÓS  
QUE VIVESSE ISO-  
LADO NESTA ILHA?



ESTARIA ALI HÁ MUITO  
TEMPO?



NÃO CREIO. O DOCUMENTO  
QUE ENCONTRAMOS ERA  
RELATIVAMENTE RECEN-  
TE...

O DESCONHECIDO FOI LEVADO PARA O PALÁ-  
CIO DE GRANITO, ONDE LHE DERAM UM  
QUARTO.

HAVEMOS DE  
SALVA-LO!



VAMOS CONDUZIR O  
"BOAVENTURA" PARA  
O PORTO DO BALÃO.  
É O LUGAR MAIS  
SEGURO...



MAS TEMOS  
QUE CONSTRUIR  
UM PORTO AQUI  
MAIS PERTO  
DE NÓS!

O DESCONHECIDO FOI  
TRATADO COM TODO  
O CARINHO. APRO-  
VEITANDO UM MO-  
MENTO EM QUE  
ELE DORMIA, COR-  
TARAM-LHE A BAR-  
BA E O CABELO E  
SUBSTITUÍRAM OS  
SEUS POBRES FAR-  
RAPÓS POR UM  
VESTUÁRIO CON-  
FORTÁVEL. CYRUS PÁSSAVA  
LONGAS HORAS  
EM COMPANHIA  
DO POBRE, ES-  
PERANDO VER  
O DESPERTAR  
DA SUA INTE-  
LIGÊNCIA.

LEVEMO-LO ATE'  
JUNTO AO MAR. É  
UMA EXPERIÊNCIA  
A TENTAR...



O PIOR É  
SE ELE PO-  
GE!

DE SÚBITO, NO PLANÁ-  
TO...

ELE  
CHORA!

ENTÃO PODE SAL-  
VAR-SE! SE UMA  
LÁGRIMA LHE COR-  
RE PELA FACE, É  
PORQUE TORNA  
A SER HOMEM!..



# A ILHA MISTERIOSA

DOIS DIAS DEPOIS DAQUELA CENA, PENCROFF OUVIU MURMURAR...

EU! AQUI! NUNCA!

VAMOS RESPEITAR O SEU SILÊNCIO! SE ELE NÃO FALA, É PORQUE TEM COISAS MUITO GRAVES A DIZER. MAIS TARDE...

DIAS DEPOIS...

MELH AMIGO... NÃO CHORE... SOMOS TAMBÉM NAUFRAGOS... SOMOS AMERICANOS...

AH! EU SOU INGLÊS... MAS DEIXE-ME, DEIXE-ME!

POUCO DEPOIS, PORÉM ENCONTROU HARBERT...

EM QUE MÊS E ANO ESTAMOS?

DEZEMBRO DE 1866...

HÁ DOZE ANOS!

ASSIM, O DESCONHECIDO ESTAVA NA ILHA TABOR HÁ 12 ANOS. COMO DISSE PENCROFF, DEVEA TRATAR-SE TALVEZ DUM DESGRAÇADO ABANDONADO EM CONSEQUÊNCIA DE QUALQUER CRIME. TERIA SIDO CONDENADO A MORRER NAQUELA ILHA? MAS COMO SE EXPLICAVA ENTÃO AQUELE DOCUMENTO DA GARRAFA ESCRITO HÁ TÃO POUCO TEMPO?

HÁ AÍ MAIS UM MISTÉRIO A DECIFRAR!

ELE AGORA PARECE QUERER TRABALHAR...

DEIXEMO-LO ENTÃO À VONTADE...

NO DIA 10 DE DEZEMBRO À NOITE...

PORQUE ESTOU EU AQUI? SABEM QUEM SOU? O QUE FIZ? QUEM LHES DIZ QUE NÃO SOU UM MISTERIAVEL? UM ASSASSINO?

ACALME-SE... SOMOS SEUS AMIGOS!

SE SOU LIVRE, DEIXEM-ME PARTIR. ADEUS!

NUNCA MAIS VOLTARÁ!

HÁ-DE VOLTAR!

## TELEGRAMAS «BIP-BIP»



JÚLIO SCARP CARDOSO DE LEMOS — LISBOA

Gostámos de saber que vais para férias com o «Passe BP de Turismo Juvenil» stop Vais ver que divertido que é stop Cá espero os teus trabalhos e o postal que me prometeste de Paris stop Boa viagem e até à vista stop Pinguinhas.

JERÓNIMO CUNHA — ÉVORA

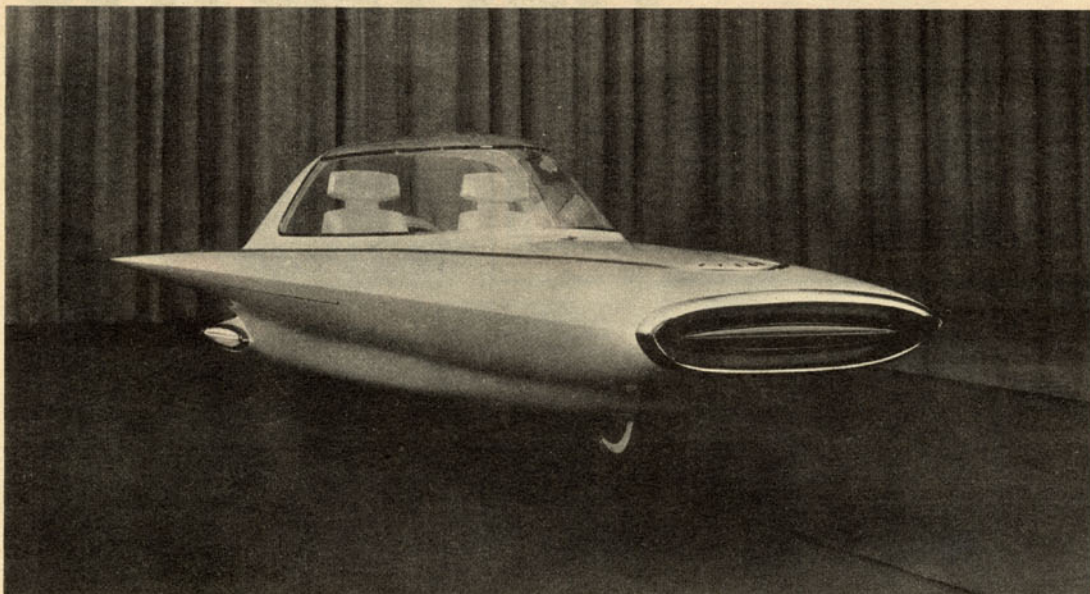
Foi pena que não tivesses visto o cinema «Bip-Bip» quando aí foi stop Não posso dizer-te a próxima data, mas não deve ser muito breve... stop Põe «BP Domestic Oil» na tua bicicleta. E óptimo stop Abraço forte do Pinguinhas.

MANUEL ALBERTO LOPES — FIGUEIRA DA FOZ

Parabéns pelos brilhantes resultados dos teus exames stop Agora tens o prémio do teu esforço: umas ricas férias nessa bela praia stop Até sempre e diverte-te stop Pinguinhas.

# MISCELÂNIA

## O CARRO DE AMANHÃ



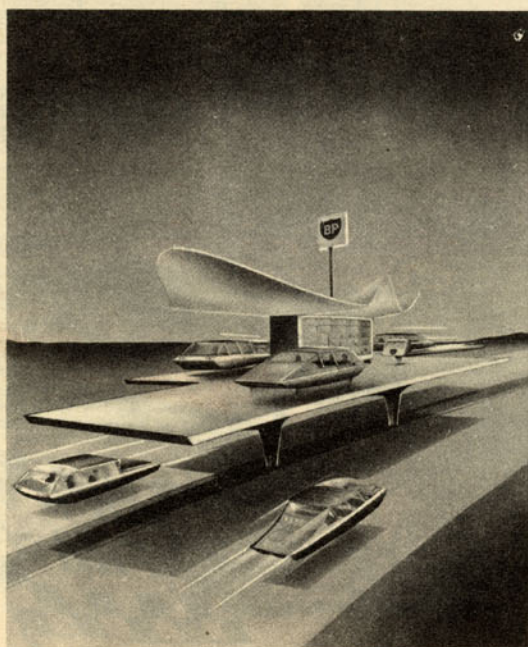
Os construtores de automóveis, conscientes das necessidades do futuro, estão já pensando e construindo aquilo que consideram «o carro de amanhã».

Este fabuloso modelo é o «Gyron», o carro dos sonhos da Ford Motor Company. Desenvolvido pelos estilistas daquela empresa, o «Gyron» tem apenas duas rodas, sendo a sua estabilização obtida por um giroscópio.

Este é o modelo experimental, que teve sensacionais resultados nas provas de ensaio e que, quer pela forma arrojada, quer pelas inovações técnicas, representa um estilo avançado destes nossos tempos, onde o dia presente é já uma alvorada do dia de amanhã.

O ritmo vertiginoso dos nossos dias exige aperfeiçoamentos cada vez maiores em tudo o que se refira à máquina.

## UMA ESTAÇÃO DE SERVIÇO BP



## NO FUTURO!

A BP tem acompanhado sempre o progresso. E perante o desenvolvimento da indústria automóvel, tem que estar preparada para receber nas suas Estações de Serviço os carros de Amanhã. Para novas concepções de veículos, novas concepções arquitectónicas e novas técnicas de produtos aplicáveis em diferentes engrenagens.

Por isso os estilistas da BP estão já iniciando os seus estudos com vista a posições de abastecimento que satisfaçam as necessidades dos carros futuros.

Esta antevisão prevê carros que se deslocam por pressão de ar e que podem elevar-se acima do pavimento. A Estação é construída num plano superior ao nível da estrada, mas absolutamente acessível aos esperados meios de transporte que, como um avião, podem libertar-se da pista.

Pelo avanço da técnica automobilística, este é um futuro que pode muito bem estar no decorrer dos anos das gerações mais jovens!

A imagem fantástica que hoje apresentamos pode bem ser, rapazes, um panorama vulgar nas estradas do vosso Amanhã. E a BP estará presente nesses dias vindouros!

# O CIRCUITO FANTÁSTICO

## CLASSIFICAÇÃO DA PROVA

1º - MIGUEL GUSMÃO
2º - ART BERCKMANS, A 3 min.
3º - KAREL VAN HAM, A 1 Volta
4º - DINO FALCONETTI, A 1 Volta
5º - LOUIS CARTIER, A 2 Voltas
6º - BILL RIX
7º - STEVE WARSON, A 3 Voltas
8º - JUAN PEREZ, A 4 Voltas
9º - ALEX SPARKIA, A 4 Voltas
10º - SERGE POPSKY, A 5 Voltas

## CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL - Pontos

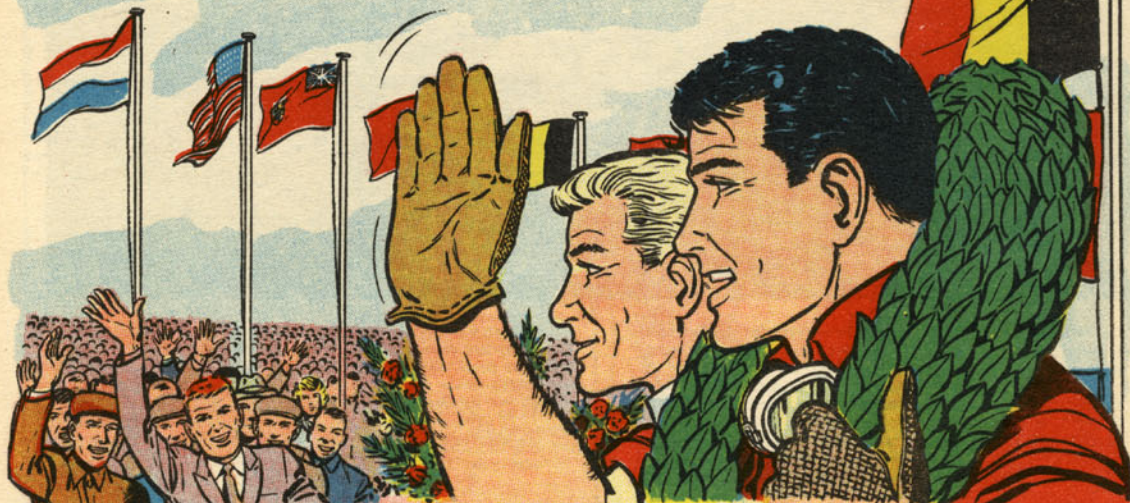
1º - MIGUEL GUSMÃO (FRANÇA)	7
2º - ART BERCKMANS (BÉLGICA)	9
3º - STEVE WARSON (U.S.A.)	10
4º - DINO FALCONETTI (ITALIA)	11
5º - ALEX SPARKIA (TCHECOSLOVÁ.)	20
6º - BILL RIX (INGLATERRA)	25
7º - VON RICHTER - VAN HAM (ALE. HOLAN.)	24
8º - YVAN NASSIEV (U.R.S.S.)	26
9º - LOUIS CARTIER (CANADA)	28
10º - SACHA MOTKOV (TCHECOSLOVÁ.)	32

## CLASSIFICAÇÃO DAS EQUIPES

1ª - EUROPA	20 Pontos
2ª - U.R.S.S.	49 Pontos
3ª - U.S.A.	50 Pontos

\* CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL É OBTIDA PELA SOMA DAS CLASSIFICAÇÕES OBTIDAS NAS 3 ETAPAS POR CADA UM DOS PILOTOS (A DESISTÊNCIA CUSTA 15 PONTOS)

\*\* A CLASSIFICAÇÃO DAS EQUIPES É OBTIDA PELA SOMA DA CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL DOS 5 PILOTOS.



CHEGOU A HORA DA SEPARAÇÃO. É O DISSOLVER DESTA BELA EQUIPA, ONDE A CAMARADAGEM, A COMPRENSÃO E A CORAGEM, FORAM AS ARMAS QUE LEVARAM À VITÓRIA!

... E NO FUTURO, QUANDO LUTARES LINS CONTRA OS OUTROS SOBRE TODOS OS CIRCUITOS DO MUNDO, PORQUE A LEI DO DESPORTO EXIGE QUE OS GRANDES AMIGOS DA VIDA SE TORNEM TERRÍVEIS ADVERSÁRIOS NA COMPETIÇÃO, SENTIREIS QUE SOIS MAIS DO QUE CAMARADAS... QUE SOIS TODOS IRMÃOS!

ADEUS, MIGUEL! DENTRO DE OITO DIAS LA' ESTAREMOS NO MÔNACO!

POIS... SIM, SIM, BILL!



DURANTE O REGRESSO...

ENTÃO, RAFAZINHO! ESTÁS A PENSAR NAS TUAS PRÓXIMAS VITÓRIAS?

POIS... SIM!



... E BEM ENTENDIDO, SE ASTON-MARTIN ALINHAR NAS 24 HORAS, COM O MESMO MOTOR R.B. 6/300/6, CUIRÇO 92, COM OS SEUS CARBURADORES WÉBER TIPO D.C. E QUE O FERRARI... OUVÊ, MIGUEL! ESTÁS A OUVIR-ME?

