



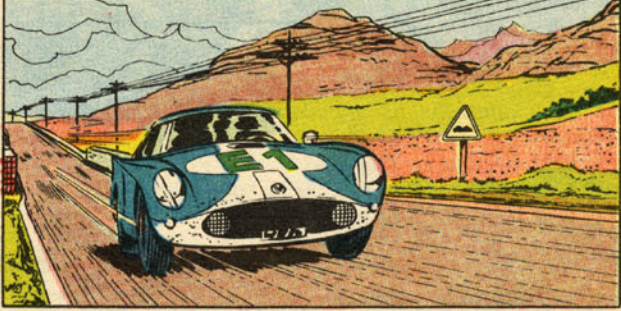
apresenta

## O CIRCUITO FANTASTICO

MIGUEL RETOMA A CORRIDA. VAI FAZER AGORA O PERCURSO Nº 2, O MAIS PERIGOSO. COM EFEITO, ESTE ANEL: MADRID, TOLEDO, SEGÓVIA, MADRID, TEM ESTRADAS TRAÍCOEIRAS...



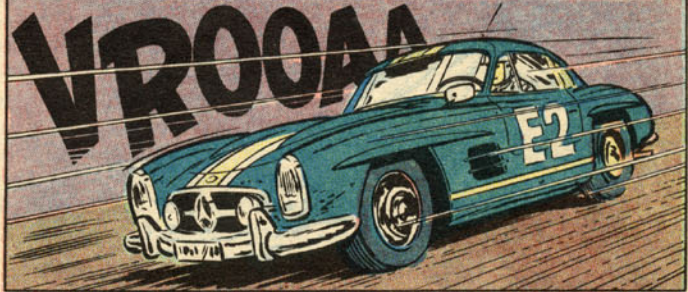
... COM EXCEÇÃO DA ESTRADA PRINCIPAL, MADRID-TOLEDO, ORLA DA DE POPYLAS ...



TOLEDO! MIGUEL CONTORNA A MARAVILHOSA CIDADE, SEM TER TEMPO PARA CONTEMPLAR TODAS AS SUAS RIQUEZAS ARQUITECTÓNICAS ...



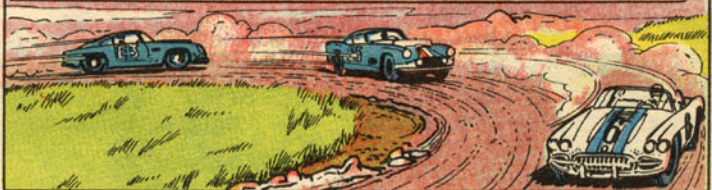
MAS ATRÁS DELE, O CASO É SÉRIO! OS OUTROS TRÊS PILOTOS EUROPEUS SOUBERAM EM MADRID DO ACIDENTE DE VON EICHTERIO CORAÇOSO BELGA DECIDE IGNORAR O PERIGO E CONTINUA A "PUXAR"...



... MAS BILL RIX ASSUSTA-SE DE NOVO! NÃO OUSA ACELERAR A FUNDO ...



... É A SAÍDA DE TOLEDO, DEIXA-SE ULTRAPASSAR POR WARSON E FALCONETTI, ESTE ÚLTIMO LUTANDO DESESPERADAMENTE CONTRA O SEU PAVOR PARA SE "AGARRAR" AO ADVERSÁRIO AMERICANO.



A "CABECA", MIGUEL MANTÉM O SEU HORÁRIO ... E É-LO QUE ENTRA NO SECTOIR INFERNAL PARA CUMULO, AS BOSSAS NUVENS QUE COBRIAM O CEU, DESDE MADRID, ESCOLHEM ESTE MOMENTO PARA DESABAR!



NUM AMBIENTE DE PESADELO, SOB UMA CHUVA TORRENCIAL, O VAILLANTE-OURAGAN MOSTRA O QUE VALE E FAZ FRENTE AOS ELEMENTOS DESENFREADOS.



MAS EM CADA BURACO DA ESTRADA, MIGUEL SENTE O SEU ESTÓMAGO CONTRAIR-SE. SERÁ ELE A PRÓXIMA VÍTIMA DO SABOTADOR?



# CONCURSO DE AEROMODELISMO



São admitidas as seguintes classes:

- Voo circular — Corridas
- Acrobacia
- Combate
- Maquetas voadoras (escalas)

O Concurso Bip-Bip é organizado pela Companhia Portuguesa dos Petróleos BP, com prévio acordo da Direcção-Geral da Aeronáutica Civil e do Aero Clube de Portugal.

**Direcção de Organização:**

Fernando Bento  
Saphera da Costa

**Juri de Honra:**

Richard D. Wyatt  
Eng. Gonçalo Cabral  
Lemos Peixoto

Vão ser convidados igualmente para nosso Júri de Honra elementos da Força Aérea Portuguesa, Aero Clube de Portugal e Direcção da Aeronáutica Civil.

**Júri Técnico:**

Comissários Desportivos:  
José Carlos Rodrigues  
António Barata  
António Cruz

**Director das Provas:**

Saphera da Costa

**Secretário:**

César de Oliveira.

Todas as provas se realizarão na pista de Voo Circular da Portela, junto ao Aeroporto de Lisboa, no dia 24 de Junho.



Todas as provas serão regidas pelo Regulamento Nacional de Aeromodelismo — código desportivo.

Os Regulamentos Técnicos das provas de combate e maquetas voadoras são os publicados pelo Clube de Aeromodelismo de Lisboa, em Setembro de 1961.

24 de Junho das 10 às 12 h.

- Combate
- Corridas

das 17 às 19 h.

- Maquetas voadoras
- Acrobacia

O horário definitivo e pormenorizado será publicado depois de conhecidas as instruções.



As provas de acrobacia e maquetas voadoras realizam-se pelo sistema livre de lançamentos.

As provas de corridas e combate serão disputadas segundo a ordem de sorteio previamente efectuado.

Não serão permitidos voos de ensaio sem autorização do Director das Provas.

O concorrente, quando pretenda efectuar uma tentativa, deve pedir ao Director das Provas a devida autorização.

Se, decorridos três minutos depois de ter sido concedida essa autorização, a cronometragem do voo não tiver começado, anular-se-á a tentativa.

Os voos devem ser efectuados dentro dos períodos de tempo prescritos no horário definitivo, sendo considerados nulos quando não forem iniciados dentro desses períodos.



Podem concorrer todos os Aeromodelistas até aos 21 anos, filiados ou não em Escolas ou Colectividades de Aeromodelismo.



As inscrições podem ser feitas na Sede da Companhia Portuguesa dos Petróleos BP (Praça Marquês de Pombal, 13) Secção «Bip-Bip» das 9,30 às 13 horas e das 14,30 às 18 horas, excepto aos Sábados.

As inscrições podem também ser feitas por escrito, sendo neste caso obrigatório que o concorrente indique:

- Nome
- Morada
- Idade
- Escola a que pertence
- Classe em que se inscreve
- Número de modelos
- Cilindrada do motor
- Área (Asa mais estabilizador)
- Peso

O prazo para inscrições termina às 18 h. do dia 12 de Junho

Terminado este prazo, nenhuma inscrição será aceite.

As inscrições serão gratuitas



Será apenas estabelecida classificação individual.

Aos primeiros, segundos e terceiros serão atribuídos prémios.



As reclamações serão apresentadas aos Comissários Desportivos, segundo a regulamentação em vigor.

A caução é paga pelo Concurso Bip-Bip.

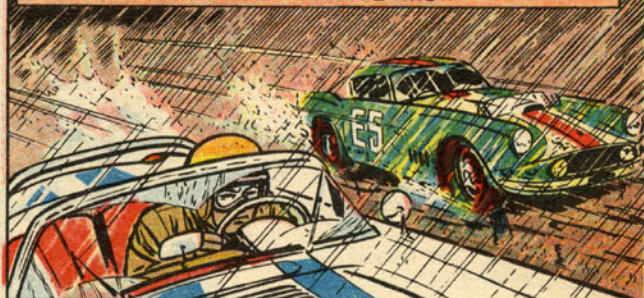


# O CIRCUITO FANTÁSTICO

OS CORREDORES QUE PASSEM POR AQUI, LEMBRAR-SE-ÃO DESTA PERCUSÃO TODA A SUA VIDA, QUER SEJAM RUSSOS, COMO MARKINE, NESTE MOMENTO...



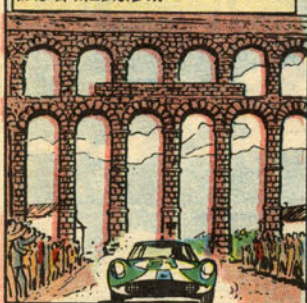
...AMERICANOS, COMO O NOSTRO POBRE STEVE WARSON, NO SEU DESCAPOTÁVEL, PREPARANDO-SE PARA APANHAR UM DUCHE... E DEIXAR-SE ULTRAPASSAR PELO FERRARI DE DINHO...



...OU COMO BILL, COM TONTURAS, DESENCORAJADO, QUASE A DESISTIR, DEIXANDO-SE ULTRAPASSAR SUCESSIVAMENTE POR DANVER, CARTIER, JUAN PEREZ E AGORA PELO TATRA DO EXCELENTE CHECO SPARKIA



MIGUEL SAI DE SÉGÓVIA, PASSA SOB O AQUEDUCTO ROMANO E VAI RETORNAR A BOA ESTRADA EM DIREÇÃO A MADRID...



...ONDE DE NOVO SE APRESENTA AO CONTROLE DESTA VEZ, SEU PAI ESTÁ LÁ. MAS ELE IGNORA A POSIÇÃO DOS SEUS HOMENS, POIS A TEMPESTADE DESTRUÍU AS LINHAS TELEFONICAS.

VON RICHTER, ACABA DE SER HOSPITALIZADO AQUI. ESPERO TER NOTÍCIAS ANTES DE EU PARTIR, DE AVIÃO, PARA A CHEGADA.



QUANTO A TI, TUDO VAI BEM! VAI PARA BARCELONA!... E DESEJO-TE...

EU PERCEBO! MAS MENTIRIA SE DÍSSESSE QUE ESTOU INTEIRAMENTE CONFIANTE!



É NO FIM DO PERCURSO QUE SE VAI DAR O DRAMA! DEPOIS DE TER CONTOURNADO CASTELÓN DE LA PLANA...



O VAILLANTE VAI COM TODA A "MECHA" NA NOVA ESTRADA DE CURVAS DE REPENTE...

MEU DEUS! NADA A FAZER PARA EVITAR...



# PLAK



MIGUEL LEMBROU-SE MAS JÁ TARDE, DESTA MAL BOCADO DE PAVIMENTO, INESPERADO NUMA ESTRADA TÃO NOVA E A TODA A VELOCIDADE O VAILLANTE PASSOU NUMA VALA FUNDA, DERAPOU NOS CALHAUS, TENTOU EVITAR ALGUNS PEDREGULHOS E BRUSCAMENTE, NESTA MANOBRRA ACROBATICA, UM BARULHO SECO FEZ-SE OUVIR...

# O CIRCUITO FANTÁSTICO

OS CORREDORES QUE PASSEM POR AQUI, LEMBRAR-SE-ÃO DESTA PERCUSÃO TODA A SUA VIDA, QUER SEJAM RUSSOS, COMO MARKINE, NESTE MOMENTO...



...AMERICANOS, COMO O NOSTRO POBRE STEVE WARSON, NO SEU DESCAPOTÁVEL, PREPARANDO-SE PARA APANHAR UM DUCHE... E DEIXAR-SE ULTRAPASSAR PELO FERRARI DE DINO...



...OU COMO BILL, COM TONTURAS, DESENCORAJADO, QUASE A DESISTIR, DEIXANDO-SE ULTRAPASSAR SUCESSIVAMENTE POR DANVER, CARTIER, JUAN PEREZ E AGORA PELO TATRA DO EXCELENTE CHECO SPARKIA



MIGUEL SAI DE SÉGÓVIA, PASSA SOB O AQUEDUCTO ROMANO E VAI RETORNAR A BOA ESTRADA EM DIREÇÃO A MADRID...



...ONDE DE NOVO SE APRESENTA AO CONTROLE DESTA VEZ, SEU PAI ESTÁ LÁ. MAS ELE IGNORA A POSIÇÃO DOS SEUS HOMENS, POIS A TEMPESTADE DESTRUÍU AS LINHAS TELEFONICAS.

VON RICHTER, ACABA DE SER HOSPITALIZADO AQUI. ESPERO TER NOTÍCIAS ANTES DE EU PARTIR, DE AVIÃO, PARA A CHEGADA.



QUANTO A TI, TUDO, VAI BEM! VAI PARA BARCELONA!... E DESEJO-TE...

EU PERCEBO! MAS MENTIRIA SE DÍSSESSE QUE ESTOU INTEIRAMENTE CONFIANTE!



É NO FIM DO PERCURSO QUE SE VAI DAR O DRAMA! DEPOIS DE TER CONTOURNADO CASTELÓN DE LA PLANA...



O VAILLANTE VAI COM TODA A "MECHA" NA NOVA ESTRADA DE CURVAS DE REPENTE...

MEU DEUS! NADA A FAZER PARA EVITAR...



**PLAK**



MIGUEL LEMBROU-SE MAS JÁ TARDE, DESTA MAL BOCADADO DE PAVIMENTO, INESPERADO NUMA ESTRADA TÃO NOVA E A TODA A VELOCIDADE O VAILLANTE PASSOU NUMA VALA FUNDA, DERAPOU NOS CALHAUS, TENTOU EVITAR ALGUNS PEDREGULHOS E BRUSCAMENTE, NESTA MANOBRACROBÁTICA, UM BARULHO SECO FEZ-SE OUVIR...