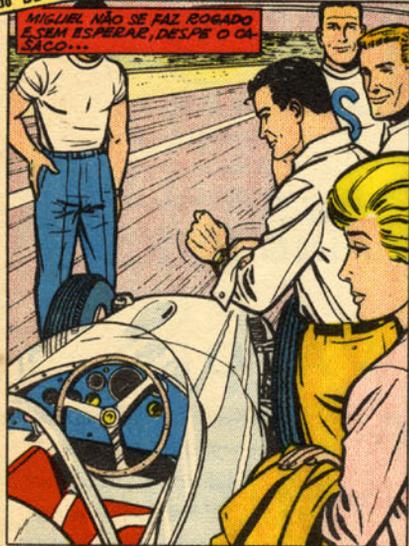




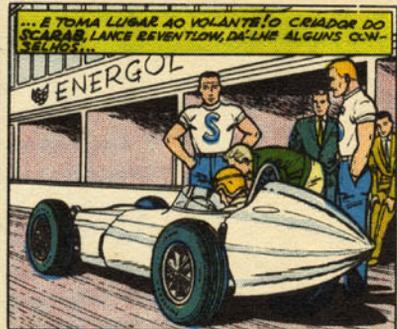
**O circuito FANTÁSTICO**  
 por JEAN GRATON



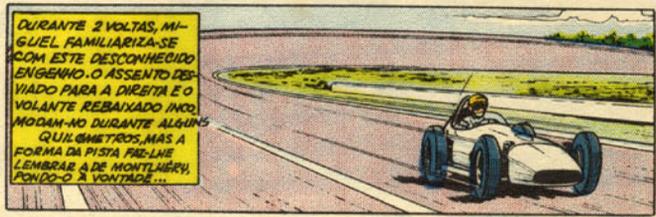
MIGUEL NÃO SE FAZ ROGADO E SEM ESPERAR, DESPE O CASACO...



...PÔE O CARACETE DE STEVE WARSON...



...E TOMA LUMBAR AO VOLANTE! O CRIADOR DO SCARAB LANCE REVENTLOW, DA-LHE ALGUNS COLMELHOS...



DURANTE 2 VOLTAS, MIGUEL FAMILIARIZA-SE COM ESTE DESCONHECIDO ENGENHO. O ASSENTO DESVIADO PARA A DIREITA E O VOLANTE REBAIXADO INCOMODAM-NO DURANTE ALGUNS QUILOMETROS, MAS A FORMA DA PISTA FAZ-LHE LEMBRAR A DE MONTLHERY, PONDO-O A VOLTA...



ACABA DE PASSAR EM FRENTE DAS YEL-BUNAS COMO UM FOGUETE!...LANÇA REVENTLOW, SOLTOU A ALAVANCA DO GRU-ANIMETRO...



E NA VOLTA SEGUINTE...

EIA! BATEU O RECORDE!

O QUÊ? MAIS DEPRESSA QUE NÓS!?



SIM SENHOR, O SEU TEMPO É INFERIOR 4 SEGUNDOS E 6/10 AO MELHOR DOS VOSSOS!

É INACREDITÁVEL!

E É A PRIMEIRA VEZ QUE ELE CONDUZ ESTE CARRO!

O TEU IRMÃO PARECE DESENFREADO, ESTE ANO!

EXACTO! CREIO MESMO QUE É O MELHOR PILOTO DO MOMENTO!



E ALGUNS MINUTOS MAIS TARDE...

CONFESSA, MIGUEL TOMASTE UM ATALHO?...!

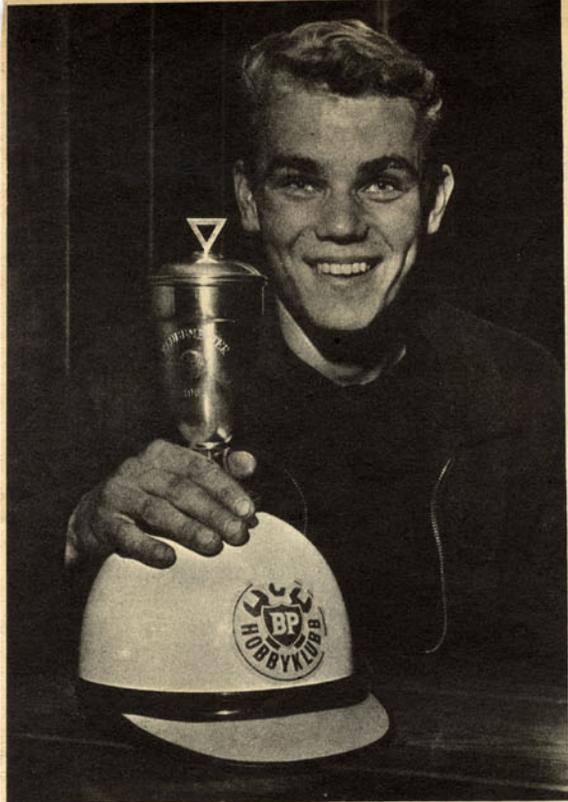
NÃO, MEU VELHO! E PENSO QUE AINDA É POSSÍVEL FAZER MELHOR! ?!



A CAMINHO DO AERODROMO...

O QUE EU NÃO LHEIS QUIS DIZER É QUE TENHO DÚVIDAS SOBRE A MANEIRABILIDADE DO SEU CARRO, E SE AINDA POR CIMA O CIRCUITO NA POLÓNIA FÓR SINUOSO...

AINDA ESTAMOS LONGE! TEMOS QUE REGRESSAR À EUROPA E PREPARAR-MO-NOS PARA A PRÓXIMA PROVA!



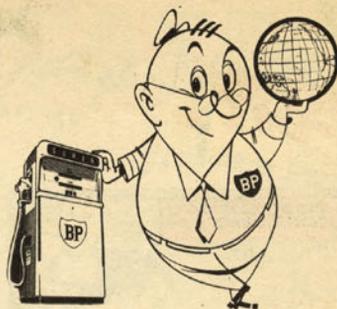
Frank Jansen ostenta orgulhoso o troféu e o sorriso da vitória.

**N**UNCA é demais evocar aqui o valor dos jovens, as suas qualidades de eficiência, trabalho e vontade, que os colocam em postos cimeiros.

É este o exemplo de Frank Jansen, um rapaz de 17 anos, que alcançou recentemente em Oslo, capital da Noruega, o 1.º lugar no «Rally» organizado pelo «BP Hobbyklub» daquele País.

Frank Jansen foi o primeiro dum grupo de 100 concorrentes de várias idades que tomaram parte no «Rally», que teve a colaboração da Polícia de Trânsito da capital norueguesa e foi filmado para a TV. Frank correu com uma «scooter».

Um rosto jovem e enérgico, um treino intenso e cuidadoso, qualidades nobres de desportista, fazem de Frank um campeão — e qualquer rapaz da sua idade gostaria poder seguir-lhe as pisadas. Todos os jovens têm valor para isso. O resto é vontade própria.



LIÇÕES  
DO PINGUINHAS

O VALOR  
DA  
JUVENTUDE



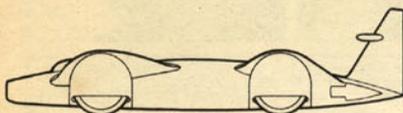
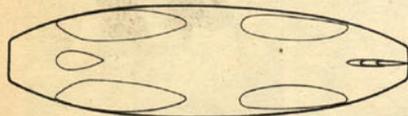
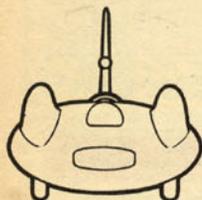
Os concorrentes ouvem as últimas instruções, nos subúrbios de Oslo, antes de partirem para as zonas demarcadas do «Rally».

**AMIGOS!**  
EM 1962, «BIP-BIP» TEM UMA  
FORMIDÁVEL SURPRESA  
PARA VOCÊS!

# EXCLUSIVO!

# A ILHA MISTERIOSA

OS PRIMEIROS DESENHOS DO NOVO CARRO "BLUEBIRD"



**B**IP-BIP tem a honra de apresentar aos seus leitores os primeiros desenhos do novo «Bluebird», o carro em que Donald Campbell tentará mais uma vez bater o recórd de velocidade em terra, prova que se realizará entre Maio e Julho de 1962, em Salt Flats, Austrália.

Se bem que os pormenores técnicos do novo e sensacional carro de Campbell estejam ainda bem guardados, é já possível dar, pelo desenho, uma imagem desse veículo excepcional.

«BIP-BIP» irá dando aos seus leitores, sempre que possível, notícias e imagens da preparação desta grande prova desportiva.

Mais uma vez a assistência técnica e os lubrificantes e combustíveis utilizados por Campbell no «Bluebird» serão exclusivamente BP.

**CHURUS E MARI BEBÊ REGRESSAM DEPOIS DO ACAMPAMENTO...**  
ESTAMOS NUMA ILHA!

**A ESCALADA DO MONTE FEZ-SE, COMO DE NOITE, PELO INTERIOR DA CAATERA.**  
E' UM VILÇAO EXTINTO.

**O MAR! O MAR POR TODA PARTE!**

**AMANHÃ DE MANHÃ IREMOS VER TAMBÉM.**

**A ILHA TEM UMA FORMA ESTRANHA!**

**SIM, ESTAVAM NUMA ILHA! O PROSPECTO PENCOFF, COM A SUA VISTA MABNIFICA, NADA PÔDE DESCOBRIR NO HORIZONTE, NEM SEGUIR UMA VELA, TERIAM PÔDO QUE FICAR ALI, TALVEZ POR TODA A VIDA, OU ATÉ QUE PASSASSE UM BARCO QUE OS RECOLHESSSE.**

**PRECEE UM ANIMAL FANTÁSTICO... OPTIMA IDEIA!**

**O MELHOR E' MEDICAR FIZER UM MAPA.**

**LA' ADIANTE, ENTRE O VILÇAO E A COSTA ESTE, VÊ-SE UM LAGO, DEVE SER DE AGUA DOCE...**

**TEMOS QUE BATIZAR TUDO ISTO!**

**E' A ILHA QUE NOME DAMOS?**

**CHAME-SE "ILHA LINGOLN".**

**HURRAH!**

**ASSIM SE FEZ... CHURUS PROPÔS QUE SE CRESSE AOS ASPECTOS DA ILHA-QUE NÃO SABRIAM AINDA SE ERA HABITADA, OU PELO MENOS VISITADA PELOS INDIVÍDUAS VIZINHOS-NOMES QUE RECORDEMS SEM A PATRIA DISTANTES ALGUM DE WASHINGTON, O MONTE FRANKLIN... E A OUTROS CONTORNOS O NOME QUE A SUA CONFIGURAÇÃO SURTISSSE: PROMONTÉRIO DO RÉPTIL, CABO MANDIBULA...**

**DE REGRESSO AO ACAMPAMENTO, CHURUS ACERTOU O SEU RELÓGIO PELA ALTEIRA DO SOL.**

**VOU FAZER O MESMO AO MEU!**

**NÃO! DEIXE-O ESTAR COMO ESTÁ!**

**ASSIM, O SEU FICA REGULADO PELA HORA DO MEIDIANO DE WASHINGTON, PODE SER-NOS ÚTIL?**

**PARA QUE NÃO ME DIRÃO?**

**VOLTAMOS AGORA AS "CHAMNES" PELO LADO DO LAGO GRANT.**

**QUE ESTARÁ APANHANDO O ENBENHEIRO?**

**DE SÚBITO...**

**DEIXEM-SE ESTAR OCULOS!**

**VEJAM! FUMO!**

**SOO REI-MIGENS, PELA CERTEZA...**

**PODEM VIR... E' UMA FONTE DE AGUA SU-LFUROSAS!**

**MARIS ADIANTE...**

**OLHEM! CANGRUS!**

**VOU APANHAR-LOS...**

**ISSO!!! CORREM MAIS DO QUE NOS!**

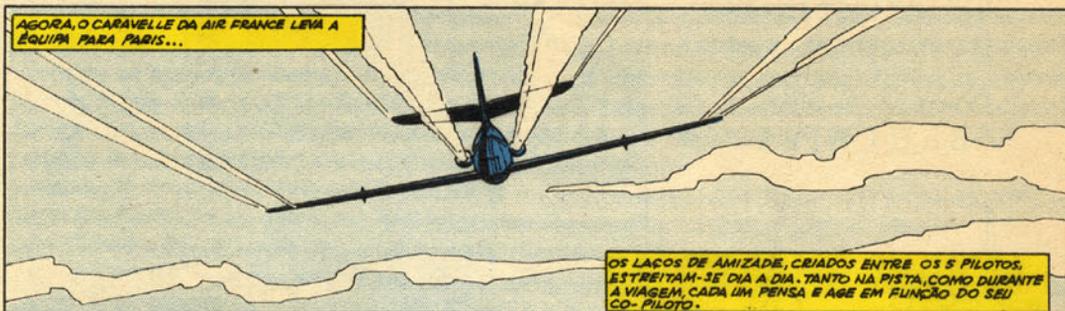
**COMECAREMOS PELOS ARCOS E PELAS FLECHAS...**

**SÓ CHURUS... E' INDISPENSÁVEL FIZER ANOS TAMBÉM...**

**PENCOFF TINHA UMA CONFIANÇA CEGA NO ENBENHEIRO, ELE HAVIA DE DAR-LHES TUDO O QUE PEDISSEM! DEPOIS DE CAIAREM ALGUNS ANIMAS PRECIOSOS COM LEBRES, CHEGARAM JUNTO DO LAGO DE AGUA DOCE. MAS CHURUS NÃO CONSEGUIU DESCOBRIR PARA ONDE SE ESCAPAVA O ECIDENTE DAS AGUAS, MAS CHAMNES MOSTROU-NOS AMIGOS O QUE APANHARA PELO CAMINHO.**

**MINÉDO DE FERRO... PARTE... ARSILA... CARVÃO... EIS O QUE NOS DE'A NATUREZA... E'A SUA PARTE NO TRABALHO COMUM...**

# O CIRCUITO FANTÁSTICO



AGORA, O CARAVELLE DA AIR FRANCE LEVA A EQUIPA PARA PARIS...

OS LAÇOS DE AMIZADE, CRIADOS ENTRE OS 5 PILOTOS, ESTREITAM-SE DIA A DIA. TANTO NA PISTA, COMO DURANTE A VIAJEM, CADA UM PENSA E AGE EM FUNÇÃO DO SEU CO-PILOTO.

MAS O SR. GUSMÃO CONTINUA A SER O GRANDE CHEFE E O SEU CONHECIMENTO DA CORRIDA E DOS MOMENTOS FAZEM DELE UM PADRÃO MUITO QUERIDO E RESPEITADO.

DINO! TENHO UMA CENSURA A FAZER-TE! TU ÉS NOVO, IMPULSIVO E TENS FALTA DE CONTROLE SOBRE TI PRÓPRIO! PARA TI A CORRIDA É UM JOGO. ATÉ HOJE TENS TIDO SORTE! MAS TENHO QUE TE AVISAR! A CORRIDA EM ESPANHA SERÁ UMA PROVA TERRÍVEL!

EU SEI, SR. GUSMÃO... MAS TAMBÉM ME DEFENDO BEM NAS PROVAS DE GRANDE TURISMO. JÁ TENHO GANHO...

EU SEI, EU SEI! MAS AGORA POSSO DIZER-VOS! OIGAM TODOS!

INTRIGADOS, OS 5 PILOTOS APROXIMAM-SE DO SR. GUSMÃO...

OTIMIZADOR E O REGULAMENTO QUE PROPUS E FIZ ACEITAR, NÃO SEM DIFICULDADES; PELOS NOSSOS ADVERSÁRIOS SÃO OS MAIS DUROS QUE VOCÊS POSSAM VIR A CONHECER!...

QUIS UMA CORRIDA QUE NÃO POUPIASSE, NEM OS CARROS, NEM OS PILOTOS! SÓ OS QUE TIVEREM CORAGEM, VONTADE E CONDIÇÃO FÍSICA PODERÃO ESPERAR CHEGAR AO FIM!... SE A MECÂNICA OS NÃO ABANDONAR!

?

!?

ESTA CORRIDA LEMBRARÁ A ANTIGA PANAMERICANA. MAS AS BOAS ESTRADAS SERÃO RARAS! ACREDITEM, VAI HÁVER MUITA DESISTÊNCIA QUE É PRECISO FAZER A VIDA NEGRA AOS RUSSOS E AOS AMERICANOS!

É POR ISSO QUE AVISO A DINO! DEVE COMPENETRAR-SE QUE CORRE POR TODA A EQUIPA E QUE, MESMO ESGOTADO, SE TIVER A TENTATIVA DE DESISTIR, DEVE CONTINUAR!

PENSO QUE, SE ME CONTRATOU PARA A EQUIPA, É PORQUE TEVE CONFIANÇA EM MIM!... SE NÃO...

NÃO TE ZANGUES, DINO! O SR. GUSMÃO TEM RAZÃO!

EM CERTOS CASOS, ACABAR UMA CORRIDA DESTE GÊNERO, É PROEZA QUASE SOBRENATURAL! LEMBREM-SE DO MALOGRADO JOHNNY CLAES, QUANDO DA LIEGE-ROMA-LIEGE 55, QUE POR ESTAR DOENTE O SEU COMPANHEIRO DE EQUIPA, RECUSOU DESISTIR E AGENTOU SOZINHO O VOLANTE DURANTE 52 HORAS, FAZENDO MAIS DE 2.700 QUILOMETROS!

52 HORAS!?

A EQUIPA EUROPEIA PISA O SOLO DA FRANÇA, ACLAMADA POR NÚMEROSOS DESPORTISTAS QUE VIERAM ACOLHER. -LA, MAS OS ESPÍRITOS ESTÃO JÁ OCUPADOS COM A NOVA PROVA...

AGORA, RAPAZES, VIGIEM ATENTAMENTE A AFINAÇÃO DOS Vossos "GRANDE TURISMO" E DENTRO DE 3 SEMANAS ENCONTRO MARCADO NAS FABRICAS "VAILLANT"!