

BP

SUPLEMENTO DO
"CAVALHEIRO ANDANTE"
BIBI
N.º 16
16 DE DEZEMBRO DE 1961



O circuito FANTÁSTICO

por JEAN GRATON

SE ME PERMITEM COME-
GAREI POR INTERRO-
GAR A SENHORA!

AH! ELE INSIS-
TE!



DURANTE PERTO DE ¼ DE HORA, AGNES TEVE DE RES-
PONDER AS PERGUNTAS CONCRETAS E DIRECTAS DO IN-
SPECTOR. ESTE ÚLTIMO PARECE ENFIM ABANDONAR AS
SUAS SUSPEITAS SOBRE A RAPAZIGA...

QUER DIZER, APENAS
OS PILOTOS E VOCÊ TO-
CARAM NOS COPOS! ONDE
OS PÓS?

AQUI, JUNTO
DA PORTA, SOBRE ES-
TA PRATELEIRA!



EVIDENTEMENTE, ALGUÉM
VINDO DO CORREÍDOR
PODIA, APROVEITANDO
VOCÊ ESTAR DE COSTAS,
DEITAR O NARCÓTICO
NO CHÁ DO INGLÊS...



ENFIM, JÁ NÃO
SUSPEITA DE MIM?...

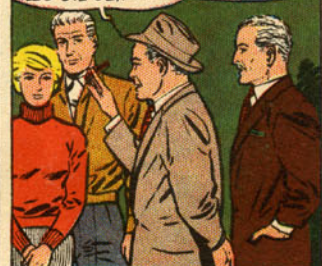
ATÉ NOVA ORDEM,
NÃO!... AGORA VOU IN-
TERROGAR RIX... JÁ DE-
VE ESTAR EM ESTADO
DE ME DAR UMA
OPINIÃO!



DIGA-ME, SR. GUSMÃO... A
PROPOSITO, PARABÊNS PELA
VITÓRIA DO SEU FILHO! É UM
GRANDE CAMPEÃO! CONTU-
DO É PENA QUE STEVE WARSON,
MAS VOLTEMOS AO INQUÉRITO!



O QUE NOS FALTA É O MOTIVO!
QUEM PODERIA QUERER MAL AO
PILOTO?... VOCÊS DISSERAM-ME
QUE ELE SÓ TINHA AMIGOS!...
ISSO DIZ-SE, MAS...



TEREI DE INTER-
ROGAR TODOS OS
SEUS PILOTOS
E MECÂNICOS!

INSPECTOR! SE ISSO
NÃO É ABSOLUTAMENTE
INDISPENSÁVEL, NÃO FALE
MAIS COM ESSES RAPAZES!
TENHO TANTA CONFIANÇA
NELES COMO EM MIM!

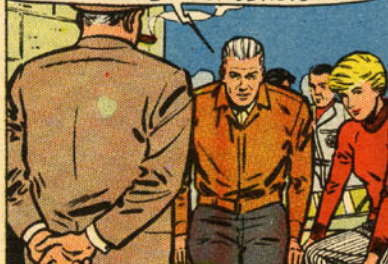


TODOS ELES GOSTAM DO SEU OFÍ-
CIO, TÊM UMA ADORAÇÃO PELO DES-
PORTO, E NUNCA ASSIM AGIRIAM!
TERÁ DE PROCURAR NOUTRO LADO!

AH! NÃO PODEREI, MESMO ASSIM, INTERRO-
GAR OS 200-00 ESPETADORES! TEREI DE
AGIR A PARTIR DO ACCIDENTE! NESTE MO-
MENTO JÁ O CULPADO ESTARÁ LONGE! EN-
FIM, BILL RIX TALVEZ TENHA ALGUMA COISA
PARA ME DIZER!



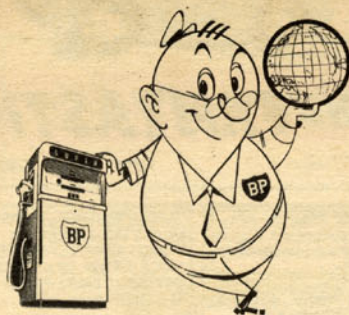
RECEIO QUE ISTO FIQUE ENVOLTO EM MISTÉ-
RIO! A NOSSA VÍTIMA NÃO PARECE COMPRE-
ENDER O QUE LHE ACONTECEU... SAIMOS DA
AMÉRICA DENTRO DE 48 HORAS. SE ENTRE-
TANTO NÃO SABE NADA DE NOVO...



PEÇO-LHE PARA ARQUIVAR
ESTE CASO! TALVEZ LUM
DIA SE FAÇA LUZ...

O.K.! SE ASSIM DESEJA, NÃO CONTINUARE-
MOS! MAS HÁ UMA COISA QUE QUERO DIZER-
LHE! ABRA OS OLHOS! ALGUÉM QUER MAL AO
PILOTO INGLÊS!... NÃO SE EMPREGA UM TAL NAR-
CÓTICO COMO BRINCADEIRA!





A BP DÁ-TE UMA IMAGEM

CHOURIÇOS DE... PETRÓLEO

Nos nossos tempos todas as actividades humanas tendem para um fim: *facilitar* o trabalho!

Assim, surgiram as máquinas de escrever e de calcular, os cérebros electrónicos e os «robots» que fazem tudo desde servir à mesa, até jogar xadrez e descascar batatas.

Pois no mundo do petróleo também apareceu uma dessas facilidades: os «chouriços»... de petróleo!

Perguntarão: «Para que servem?».

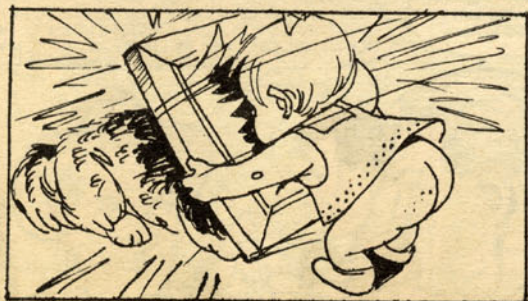
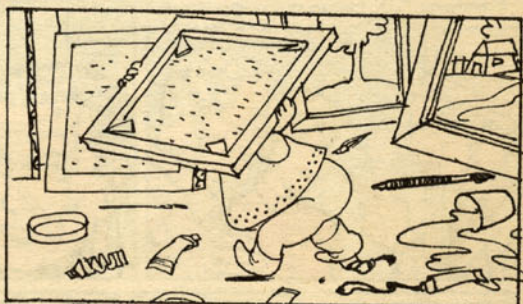
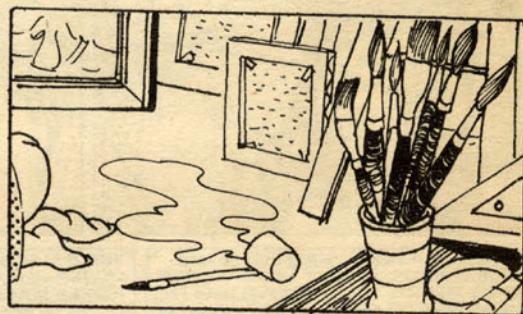
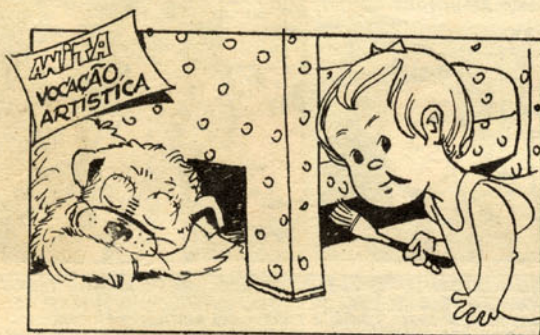
Pois cá vai a resposta: «Para transportar petróleo por mar!».

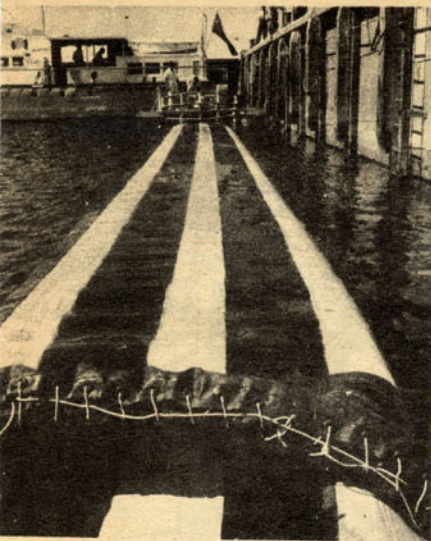
Estes «petroleiros» de borracha são cheios do precioso

líquido e rebocados por um barco pelo mar fora até ao seu destino. Depois, devidamente despejados, arrumam-se no porão do rebocador que volta ao terminal afim de recomeçar a tarefa.

As experiências têm resultado em cheio e o processo resulta muitíssimo mais económico. Os «chouriços», cujo nome de batismo é «Dracone», estão já a ser feitos de «nylon» e de outras matérias impermeáveis e parece que têm já o seu futuro assegurado!

Atenção pois a mais esta *facilidade* do génio criador do homem: os «Dracones»!





A ILHA MISTERIOSA



ESTAMOS SEM LUME!
ORA! NÃO TEMOS AÍ O ENGENHEIRO?

MAS CVRUS SMITH, EMPRAQUECIDO, DESMAIARA DE NOVO. O RORÉ E QUE A TEMPESTADE DESTRUÍRA AS VEDACÕES IMPROVISADAS E O VENTO CIRCULAVA À VONTADE POR TODA A ILHA. PARA DEFENDEREM O ENGENHEIRO, OS OUTROS NAUFRAGOS CASACOS...



PARA COMER SÓ TEMOS ESTES MOLUSCOS...
E SE ESTREGÁSSEMOS DOIS PÁLIS PARA FAZER LUME?



OS NOSSOS BRAÇOS É QUE FICAM A ARDERIR... MAIS NADA!



GÉDÉON... É UMA ILHA OU UM CONTINENTE.
AINDA NÃO O SABEMOS...

O PROBLEMA ERA IMPORTANTE, O ENGENHEIRO ZÉ GALVA ESTAREJA A MEIO DO PACÍFICO. TINHA VERIFICADO HAVER AO LONGE UM MONTE E SERIA BEM SUZUBIR ATÉ AO CUME PARA VEREM ONDE ESTAVAM. MAS, PARA PENCROFF, HAVIA UM GRAVE INCIDENTE...

DEPOIS DE DEMORADAS EXPERIÊNCIA...

NO DIA SEGUINTE DE MANHÃ QUANDO CVRUS VOLTOU A SI...



ESTAMOS SEM FOGO!
ORA! FAREMOS FÓSSFOS QUÍMICOS... MAS PRIMEIRO VÃO CAÇAR!



COMIDA NÃO TEMOS!
HARBERT, PENCROFF E NAB, COM O AJÚDIO DE TOR, MATARAM UM "CABUI", UMA ESPÉCIE DE PORCO.



DE REGRESSO AS "CHAMINÉS"...

HARBERT, NAB, ZE PAREM!!!
Fogo!



* CARLOS JOÃO MATOS — SETÚBAL

A próxima sessão de filmes só se realiza em Janeiro «stop» Claro que o Concurso «Que viste tu?» continuará a marcar presença «stop» Se temos visto os teus trabalhos? Claro que sim!... mas têm aparecido melhores «stop» Como é que tu vens de Setúbal até cá para ver as sessões? «stop» Abraços do Pinguinhas.

* JAIME SANTIAGO DUARTE — LISBOA

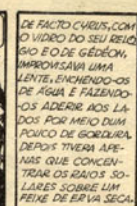
Uma revista de cinema é o ideal para fazeres essa pergunta «stop» Quanto a retratos de artistas do cinema português, o melhor que tens a fazer é saber as moradas e pedilas directamente. Geralmente enviam «stop» Sempre às ordens «stop» Pinguinhas.

* HERMÍNIO PONTINHA SAUL — FERREIRA DO ALENTEJO

Ainda é cedo para apresentar o «Visco-Static» «stop» Para isso temos guardada uma bela ideia que, a seu tempo, será anunciada e que interessará a todos os rapazes portugueses «stop» Obrigado pelo teu interesse «stop» Pinguinhas.



NÃO, CVRUS FABRICOU-A!
COMO CONSEGUI FAZER LUME? TINHA UMA LENTE?



DE FACTO CVRUS, COM O VIDRO DO SEU RELOJO E O DE GÉDÉON, BARROUSAVA UMA LENTE ENCHENDO-OS DE AGUA E FAZENDO-OS ADERIR NOS LADOS POR MEIO DUM POUCO DE GORDURA. DEPOIS TINHA ADELHAS QUE CONCENTRAM OS RAIOS SOLARES SOBRE UM FEIXE DE ERVA SECA.



SIM, TEMOS DE O SABER!
AMANHÃ SURIREMOS AO MONTE AFIM-DE SABERMOS SE ESTAMOS NUMA ILHA OU NUM CONTINENTE.



NO DIA SEGUINTE, DE MANHÃ CEDO, PUZERAM-SE A CAMINHAR.
FIZERAM BEM EM FABRICAR UMA ESPÉCIE DE ISQUEIRO COM LINHO QUEIMADO E SILEX, ASSIM TEREMOS SEMPRE LUME!



ESTAMOS QUASE NO FIM DA FLORESTA.
JÁ SE AVISTA O MONTE.
OU MELHOR! UM MONTE SOBRE OUTRO MONTE!



HÁ VESTÍGIOS DE LAVAS...

É UMA TERRA-VULCÂNICO, SEM DÍVIDA!
A MARCHA, QUE ERA PENOSA, OBRIGADA A PARAGENS PARA REPOUSO.



MAS TARDE ACAMPARAM PARA PASSAR A NOITE. ENQUANTO NAB E PENCROFF CUIDAM DOS FERROVARIÁRIOS E GÉDÉON ANOTAVA OS INCIDENTES DO DIA, CVRUS ACOMPANHADO POR HARBERT, RESOLVEU EXPLODAR A BATEDO COMO SUPERIOR DE SÍDIO ABRIGOU UMA ARETURA. ERA UMA ENTRADA PARA A CRATERA!
JÁ LAVAS FORMAM DEBRALIS.
TALVEZ IS-TO LEVE ATÉ LA ACIMA...



É UMA ILHA!

QUANDO CHEGAMOS LA ACIMA, A LUIA ILUMINAVA O MAR À VOLTA DELES.

O CIRCUITO FANTÁSTICO



APÓS A SAÍDA DO POLÍCIA, O SR. GUSMÃO CONSULTA AGNÊS E SEUS FILHOS, QUE ACABAM DE DAR A SUA VOLTA DE HONRA.

TEREI UMA EXPLICAÇÃO COM BILL, MAS NÃO QUERO ABORRECEER OS PILOTOS E OS MECÂNICOS COM ESTA HISTÓRIA! NO ENTANTO SEGUIREI OS CONSELHOS DO SHERLOCK HOLMES E NADA PERDEREI DE VISTA!



ENTÃO O POLÍCIA ABANDONOU O CASO! ... É PENA!...

... É PENA PORQUÊ ?



PORQUE TERIA ACHADO GRAGA QUE ELE TE TIVESSE PRENDIDO, QUE TE FIZESSE PASSAR A NOITE NA PRISÃO, NUNCA CELA COM RATOS DESTES TAMANHO...

AH! SIM! ACHAVAS GRAGA! ENTÃO, MIGUEL, QUANDO TE ENCONTRAREM ENVENENADO COM RATICA-DA, NÃO É PRECISO IREM MUITO LONGE PROCURAR O CULPADO! ...DESSA VEZ, SEREI EU!



NO OUTRO DIA, AO MEIO-DIA, FOI FEITO UM ENTUSIASTICO ACOLHIMENTO AO SOBREVIVENTE!

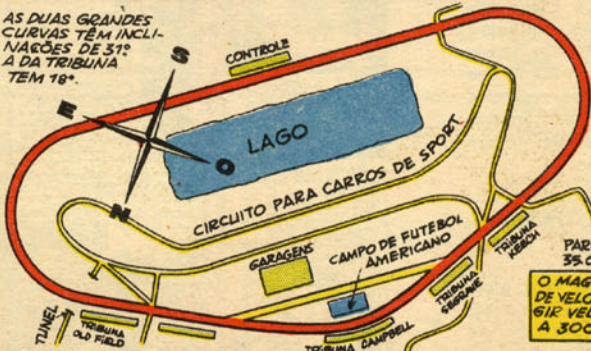
OLÁ, BILL! MAS TU ESTAS FRESCO COMO UMA ROSA!

É POSSÍVEL! MAS ESTOJÓ DESEJOSO DE ENCONTRAR REGIÃO MAIS HOSPITALAIRA! QUANDO PARTIMOS?

À FEIRA! AMANHÃ ESTAMOS CONVIDADOS A CONHECER A PISTA DE DAYTONA!

ATÉ HOJE, OS AMERICANOS DISPUTAVAM AS SUAS PROVAS DE VELOCIDADE NA PISTA DE INDIANÁPOLIS! AGORA, COMO SE ORIENTAM CADA VEZ MAIS PARA AS PROVAS EM VOGA NOS OUTROS PAÍSES DO MUNDO, ACABAM DE REALIZAR, EM DAYTONA, NA FLÓRIDA, UM CIRCUITO COMPREENDENDO UMA PISTA QUE ELAS CONSIDERAM A MAIS RÁPIDA DO MUNDO! A PISTA DE VELOCIDADES TEM 4 KM DE COMPRIMENTO. NO CENTRO DO CIRCUITO EXISTE UMA ESTRADA ONDE SE DISPUTAM PROVAS COM CARROS DE SPORT.

AS DUAS GRANDES CURVAS TÊM INCLINAÇÕES DE 37° A DA TRIBUNA TEM 18°.



PARQUE PARA AVIÕES

PARQUE PARA 35.000 CARROS

O MAGNÍFICO TRAGADO DA PISTA DE VELOCIDADE, PERMITE Atingir VELOCIDADES SUPERIORES A 300 KM. À HORA.



E É EM FRENTE DOS STANDS NOVINHOS EM FOLHA, QUE A EQUIPA EUROPEIA ENCONTRA, ALÉM DOS DIRIGENTES DO CIRCUITO, OS SEUS ADVERSÁRIOS AMERICANOS STEVE WARSON, CHUCK DANVER E LOUIS GARTIER.

MIGUEL, VAIS FAZER-NOS LEMBRAR DE NOSSO AMIGO CHUCK ESTÁ AINDA MUITO MAGOADO DA SUA QUEDA EM SEBRING, QUERÍAMOS QUE O SUBSTITUISSES...



... AO VOLANTE DO SEU NOVO SCARAB-FÓRMULA 1!

COMO? VOCÊS DEIXAM-ME GUIAR ESTE CARRO ?