

sobre estacas na direcção dos pés direitos do arco velho, a fim de lhe dar a mesma estabilidade, e segurança.

O pavimento, e o parapeito da ponte, foram feitos inteiramente de novo.

A despeza da obra se acha paga pelo producto dos Direitos impostos nos generos cereaes, applicados para obras de Estradas, e Pontes do Reino, muitas das quaes se achão em actividade, outras em andamentos, e outras projectadas.

Assim se desvella o Governo Paternal de S. Magestade em objectos de tão notoria, e reconhecida utilidade Publica.

PEÇAS OFFICIAES.

MINISTERIO DOS NEGOCIOS DA JUSTIÇA.

Por justos motivos que Me forão presentes, e se fizerão mihi dignos da Minha Real Consideração: Sou Servido restabelecer o exercicio da Authoridade, que pela Carta de Lei de 17 de Dezembro de 1794 se conferio aos Ordinarios, e á Meza do Desembargo do Paço para a Censura dos Livros, e de todos e quaesquer escriptos, que se houverem de imprimir, em a qual se deverão dirigir pelas regras prescriptas no Alvará de 30 de Julho de 1795, e sem a concorrência da Authoridade do Santo Officio, que ora não existe; Esperando que em objecto de tal natureza se haverão com aquelle zelo, e interesse do bem publico, que lhes he proprio. Revogo a este fim a Carta de Lei de 16 de Julho de 1821, e Determino que, da publicação deste em diante, nenhum escripto possa imprimir-se sem a prévia licença daquellas Authoridades, exceptuando os escriptos de menos de tres folhas de impressão, que continuarão a ser licenciados na fórma do Meu Real Decreto de 12 de Junho de 1823, em quanto se não pozerem em prática as providencias estabelecidas no § 6.º daquelle Alvará de 30 de Julho de 1795: E pelo que respeita á Censura da *Gazeta de Lisboa*, observar-se-ha o que Tenho determinado pelo Ministerio dos Negocios Estrangeiros. *Manoel Marinho Falcão de Castro*, do Meu Conselho de Estado, e Meu Ministro e Secretario de Estado dos Negocios de Justiça, o tenha assim entendido, e faça executar. Palacio da *Bemposta* em 6 de Março de 1824. Com a Rubrica de Sua Magestade.

NOTICIAS MARITIMAS

do Porto de Lisboa.

Idem 2. Navios Entrados: *Inglez*, Escuna *Providencia*, de *Falmouth* 14 dias, 4 pessoas, com batatas, serveja, e ferro. *Hollandex*. Galeota *Engelina*, de *Rotterdam* em 50 dias, e ultimamente de *Vigo* em 8 dias, 6 pessoas, com senteio.

Passou para o Norte: 1 Berg. sem bandeira.

A vista: 2 Berg., e 1 Escuna sem bandeira.

Idem 3. Navios Entrados: *Portuguez*, Berg *Dois Amigos*, da Ilha de S. *Thiago*, em *Cabo Verde*, em 16 dias, 16 pessoas, (5 passageiros) com urzela, e outros generos.

A vista: 4 Berg., e 1 Escuna sem bandeira.

Idem 4. Navios Entrados: *Inglezes*, Corveta de *Guer-ra Ranger*, de *Portsmouth* em 10 dias, 150 pessoas, 28 peças; Paquete *Duque de Kent* 1.º, de *Falmouth* em 6 dias, 22 pessoas, (3 passageiros, sendo *Gregorio de Sou-*

sa, *Portuguez*, Correo da Secretaria de Estado, 1 *Sardo*, e 1 *Francez*) com huma mala.

Sahirão: 2 Berg. e 1 Escuna *Portuguezes*; 1 Galera *Americana*; 1 Berg. *Inglez*; 2 ditos *Sardos*; 1 Escuna *Sueca*; e 1 Galeota *Hollandeza*.

Passarão para o Sul: 1 Galera, 3 Berg., e 4 Escunas sem bandeira.

A vista: 1 Galera, 8 Berg., 2 Escunas, e 3 pequenos sem bandeira.

Idem 5. Navios Entrados: *Portuguez*, Berg. *General Sampaio*, de *Liverpool*, 17 pessoas, (13 passageiros) com carvão, e loiça. *Inglezes*, Berg. *Ophelia*; de *Sunderland* em 22 dias, 9 pessoas, com carvão, e loiça; Berg. *Paquete de Liverpool*, de *Castello novo* em 22 dias, 6 pessoas, com carvão; Escuna *Britania*, de *Londres* em 23 dias, 5 pessoas, com fazendas; *June* de *Sunderland* em 35 dias, 5 pessoas, com carvão; Escuna *Tagus*, de *Liverpool* em 15 dias, 6 pessoas, com fazendas; Chalupa *Antacius*, de *Glasgow* 13 dias, 7 pessoas, com fazendas; *Henoveriano*, Galeota *Furst*, de *Bremen* em 30 dias, 6 pessoas, com fazendas. — *Hollandezes*, Chalupa *Fortuna*, de *Antuerpia* em 21 dias, 6 pessoas, com fazendas; Galeota *Jouffrou*, de *Antuerpia* 49 dias, 7 pessoas, com trigo. — *Bremex*, Galera *Juno*, de *Bremen* em 26 dias, 14 pessoas, com fava, senteio, e sevada; Berg. *Missipi*, de *Vigo* em 3 dias, 9 pessoas, com trigo; Galeota *Oceano*, de *Bremen* em 18 dias, 9 pessoas, com fava; Galeota *Maria e Anna*, de *Bremen* em 16 dias, 7 pessoas, com fava. *Mekleburguez*, Galeota *Magdalena*, de *Lubeque* em 28 dias, 5 pessoas, com sevada. *Oldenburguez*, Galeota *Boa Esperança*, de *Bremen*, 7 pessoas, com fava, trigo, e sevada. — *Suecos*, Bergantim *André*, de *Hamburgo* em 30 dias, 11 pessoas, em lastro; Berg. *Karpen*, de *Londres* em 25 dias, 9 pessoas, em lastro. *Americano*, Berg. *Richmond*, de *Bremen* em 33 dias, 10 pessoas, com fava, e sevada. *Dinamarquez*, Chalupa *Alhugode*, de *Kiel* em 30 dias, 5 pessoas, com sevada.

Sahirão: *Portuguezes* as Fragatas de Guerra *Princeza Real*, e *Amazona*, as Corvetas *Tritão*, e *Galatá*, e os Berg. *Providencia*, e *Constança*; *Inglezes*, a Corveta de Guerra *Ranger*, o Paquete de *Falmouth*, 1 Berg., e 1 Escuna; 2 Berg., e 1 Escuna *Suecos*.

Idem 6. Navios Entrados: *Portuguez*, Escuna *Santa Cruz Estrella*, da *Figueira* em 3 dias. *Inglez* Chalupa *Guilherme Moço*, de *Gijon* em 5 dias, 5 pessoas, em lastro. *Dinamarquez* Galeota *Sublime*, de *Flenburgo* em 77 dias, 9 pessoas, com trigo.

Sahirão: 2 Berg. *Inglezes*.

A vista: 2 Escunas sem bandeira.

Idem 7: Navios Entrados. *Portuguez*, Escuna *Divina Providencia*, de *Vianna* em 3 dias, (3 passageiros). — *Dinamarquez*, Galera *Neptuno*, de *Rostock* em 120 dias, 14 pessoas, (1 passageiro) com trigo, e linho. Galeota *Frederico Julio*, de *Aarheins* em 90 dias, 6 pessoas, com sevada. — *Hanoverianos*; Galeota *Senhora Howina*, do *Havre de Grace* em 12 dias, 7 pessoas, em lastro; Galeota *Jorge* em 20 dias, 3 pessoas, com fava, e sevada. *Hollandez*, Galeota *Goede Verwachting*, de *Dordrecht* em 16 dias, 7 pessoas, com fava, e feijão.

Idem 8. Sahirão 1 Berg. *Portuguez*; 2 *Sardos*; e 1 Galera *Sueca*.

A vista: 1 Berg., e 1 Escuna sem bandeira.

Idem 9. Navios Entrados. *Americano*, Escuna *Outano*, de *Boston* em 33 dias, 7 pessoas, com aduella. — *Sueco*, Galeota *Metamorphose*, de *Jersey* 21 dias, 7 pessoas, com batatas, alcatrão, e fazendas. — *Hamburguez*, Galeota *Amalia*, de *Hamburgo* em 35 dias, 7 pessoas, com trigo.

Sahirão: o Paquete *Inglez*, 1 Berg. dito, e 1 dito *Sardo*.

A vista: 1 Berg. sem bandeira, navegando para o Sul.