

SEculo Porto

ira, 23 de Junho

subsecretário da náutica

rio da Aeronáutica, seu ajudante, sr. te- ue desde ontem se de, visitou hoje, uns do quartel de Arti- serra do Pilar, onde dos postos de radar. im, visitou, também, e outras localidades. io deve seguir, ama-

de uma camio- ou um acidente uma criança

anto Isidro (Matosi- eta de carga, condu- a sr. Pedro Manuel de 27 anos, da Rua n Leça do Balio, ao s ali existentes der- uma prancha, fazen- nuero que foi colher ngos dos Santos Sil- o lugar de Montevó po), filho do sr. Rei- lva e da sr.ª Albina

ou conta da ocorrên-

no trabalho

pital de Santa Maria nuel Ribeiro, de 23 anta Marinha do Zé- um grave ferimento sido vítima de um trabalhava.

o marítimo

aram os navios: por- «Bragança», ambos de eral; alemães «Koval- «Argus» de Roterdão; s», de Roterdão; ho- e Casablanca; e in- o rio Douro, todos aram os navios: ale- ueco «Camélia», am- m carga geral, e in- o Pará, com carga

aram os navios: in- e Londres, e alemão ooa, ambos com car- avio inglês «Cardro- om carga geral

serviço perma- amanhã

Rua Costa Cabral, avista Rua da Boa- 4); Botelho, Rua da 0059); Central, Rua 203 (Tel. 21684); S. Roque da Lamei- 8); Garantia, Rua 996 (Tel. 24645); Le- Carlos Alberto, 31 usular, Rua Chã, 100 eiro Manso, Rua S. (Tel. 60692); Rebe- nio Vieira, 6, e Frei- 1); Sá, Rua do Vale 40427)

táculos

24:

MENTAL DO PORTO a de António José da o Alecrim e Man-

o e 21 e 30 — «Cada Segredo».

o e 21 e 30 — «Su-

o e 21 e 30 — «A Bel-

e 21 e 30 — «Con- Braços»

o e 21 e 30 — «O

— 15 e 30 e 21 e 30 atar».

o e 21 e 30 — «Fron-

».

— 16 e 21 e 30 — oresta».

— 15 e 30 e 21 e 15 rte» e «O Céu Ficou

NDOMAR

dos C. T. T.

uma das maiores as- um edifício destina- Estação Central dos ará situado na Ave- ch, oferecendo como- cesso do público.

PRECISA

horados

rruamentos

reguesia tem nume- táveis e em péssimo ção. Dado o ritmo ruções urbanas, tor- abertura de novas esafogadas, por onde zer-se em condições idiez.

se têm aqui aberto s parecem simples de serviço, com ali- cáveis.

to o estudo

ganização

tria

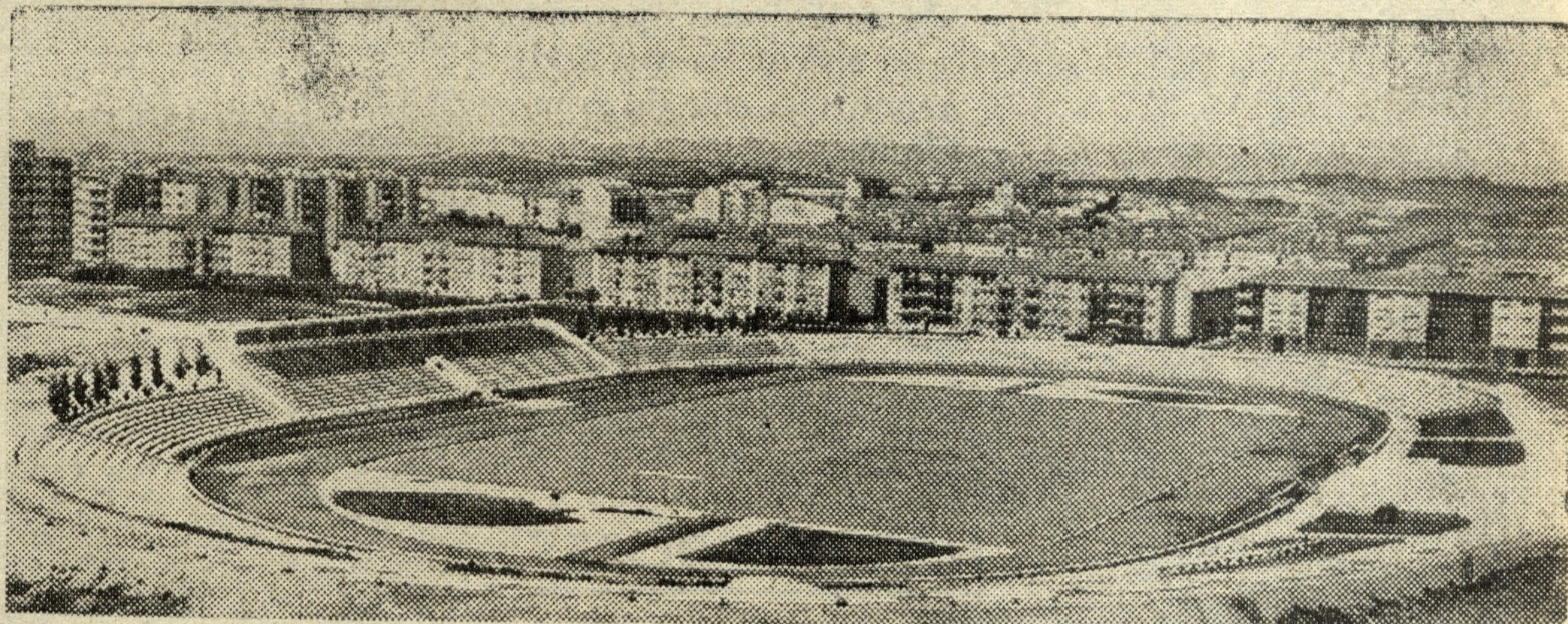
ção de louça

tigos

io laminado

publicou, pela pasta

O SEculo de desportivo



O Estádio da F. N. A. T. que será inaugurado no domingo

ASPECTO MAGNÍFICO OFERECE JÁ NO SEU CONJUNTO O BELO ESTÁDIO DA F. N. A. T. QUE VAI SER INAUGURADO FESTIVAMENTE, NO DOMINGO, COM VÁRIAS DEMONSTRAÇÕES DESPORTIVAS

Chegou finalmente a altura de a F. N. A. T., com uma excelente obra de expansão e difusão do desporto, substituir o seu velho e impróprio campo desportivo de Belém por um estádio bonito e moderno, digno das características que mantém há longos anos. E a sua inauguração está marcada para domingo. Limita-se, no entanto, à primeira fase dos trabalhos, ou seja aquela que pode considerar-se completa: campo de «football», pista de atletismo e instalações adstritas. Foi isso que a imprensa e a rádio visitaram ontem. E tudo oferecia já um aspecto magnífico, no seu tracado, na linha geral que servirá de base a todo o novo parque desportivo da F. N. A. T. O estádio situa-se num terreno que ladeia a Avenida Rio de Janeiro, as ruas D. Maria Amélia Vaz de Carvalho e Silva e Albuquerque, e uma outra, mais pequena, ainda sem nome. E para esta última que dá a entrada principal do estádio, bem construído num estilo simples, mas incluindo, na frontaria, seis excelentes baixos-relevos, representativos de seis das modalidades a que a F. N. A. T. se dedica, pelo seu pelouro desportivo — ginástica, atletismo, «football», «hockey», «handball» e «rugby». A outra entrada, só de acesso aos lugares de pé, abre para a Avenida Rio de Janeiro. A área total abrange cerca de 55.000 m².

Preocupação básica: o desporto na sua prática metódica ao ar livre

Já dissemos que se inaugura somente a parte que constitui a primeira fase dos trabalhos e que se limita ao «football», desporto essencialmente popular, e ao atletismo, desporto-base de quase todas as modalidades de terra. Em tudo a preocupação principal foi o desporto, na sua prática metódica ao ar livre. O rectângulo de «football» tem medidas que se aproximam das consideradas máximas — 105 metros de comprimento por 70 de largura. Tem piso de terra, por se destinar a uma prática intensiva de todos os dias — aos domingos, desde as 9 horas até próximo do pôr-do-sol, enquanto houver clareza que permita jogar-se; nos outros dias, de tarde, pela fresca.

O rectângulo é circundado por uma pista de atletismo, com espaçosas divisões para seis corredores. E em diversos pontos do campo abriram-se caixas para saltos e dispositivos para lançamentos diversos.

As instalações que podemos considerar de «apoio» à prática de desportos compatíveis com o rectângulo e as pis-

tas de atletismo foram incluídas no corpo do edifício que serve de entrada e são: quatro cabinas para jogadores e atletas, cada uma com lavabos e seis balneários para «duches» de água fria e quente; uma cabina para árbitros; um posto médico devidamente apetrechado, e um gabinete para a direcção do estádio. No mesmo bloco há, no lado exterior, instalações sanitárias para senhoras e homens.

A parte reservada ao público compõe-se de uma série de 30 camarotes, além do que é destinado ao Chefe do Estado; bancada central para 1.760 espectadores; duas bancadas laterais, para um total de 1.200 pessoas; e um pé, com capacidade para 8.000. A lotação prevista para o período inicial é de cerca de 12.000 lugares. E tudo oferece um aspecto agradável, de conforto sem luxo. Por baixo do camarote principal, na bancada, ficam 52 lugares para a imprensa e rádio, com boas condições de visibilidade.

Os jornalistas foram recebidos pelos srs. dr. Bento Parreira do Amaral, presidente da direcção da F. N. A. T.; dr. Joaquim Ferreira Baptista, secretário-geral; dr. Jorge Dias Pablo, director do pelouro desportivo; e António Carmona e Costa, chefe da secção de educação física e desporto. Segundo nos informaram, a segunda fase, que deve importar em cerca de cinco mil contos, engloba: um ginásio amplo; uma piscina ao ar livre, de 33x17 metros; outra, coberta, com água aquecida, para funcionar no Inverno, de 15x4,30 metros; campo de «voleyball»; e carreira de tiro no terreno que dá para a Avenida Rio de Janeiro. O campo de «basketball» ficará do lado da Rua D. Maria Amélia Vaz de Carvalho. No lado oposto serão instalados «courts» para «tennis» e um «rink» de patinagem.

Será, pois, um verdadeiro e excelente parque de desportos.

No final da visita, a direcção da F. N. A. T. ofereceu, na sua sede, um almoço aos jornalistas e representantes da rádio. Presidiu o sr. dr. Bento Parreira do Amaral, que saudou todos, agradecendo-lhes a sua presença.

CICLISMO A PRESENÇA de portugueses na Volta à França

PARIS, 23. — Partiram esta manhã para Mulhouse os ciclistas portugueses Antonino Baptista, do Sangalhos, e Sousa Cardoso do F. C. do Porto, que, integrados na «équipe» internacional, participam na Volta à França, em bicicleta. Ainda em Paris, onde tinham chegado ontem à tarde, no avião da TAP, os dois corredores declararam que se sentem honrados pela escolha dos seus nomes para a representação de Portugal e que não deixarão de fazer todos os esforços para não desludir as esperanças que o público português neles deposita.

Sobre a camisola preta e branca — as cores da «équipe» internacional — os dois ciclistas lusitanos ostentaráo o escudo português. Os restantes elementos

«FOOTBALL»

Serviço especial da T. A. P. para o Portugal-Alemanha

Por motivo do jogo de «football» Portugal-Alemanha, a disputar no Porto no domingo, a T. A. P. organizará um serviço especial em quadrimotor, com partida de Lisboa às 14 horas e chegada àquela cidade às 15 e 5. O regresso está previsto para depois do encontro, a hora a fixar oportunamente.

O Vasco da Gama outra vez em Portugal?

RIO DE JANEIRO, 23. — Devido à falta de jogos com que o Vasco da Gama vem lutando na sua digressão pela Europa, pois já deixou de disputar dois encontros na Alemanha e um em Barcelona, que faziam parte do programa, a sua directoria autorizou o vice-presidente, sr. João Silva, a conseguir dois encontros em Portugal, possivelmente contra o Sporting e o Porto. — (L.)

«HOCKEY» EM CAMPO

Reúne-se hoje a assembleia geral da Federação

Está marcada para hoje, às 18 horas, a assembleia geral ordinária da Federação de Hockey em Campo, com a seguinte ordem de trabalhos: apreciação do relatório e das contas da direcção, e parecer do conselho fiscal; e eleição de corpos gerentes.

MOTORISMO REGRESSOU DA MADEIRA a excursão de Automóvel Club

A bordo do «Carvalho Araújo» regressaram, ontem, a Lisboa, os sócios do Automóvel Club de Portugal que, em excursão organizada por aquela colectividade, se deslocaram ao Funchal, para se associar às comemorações do cinquentenário do Sport Club da Madeira, delegação do A. C. P. naquela ilha. Durante os quatro dias de permanência na ilha da Madeira os excursionistas foram cumulados de gentilezas por parte das autoridades locais, representantes do C. S. M. e entidades particulares. Em sua honra realizaram-se recepções, festas, passeios e visitas aos mais belos rincões madeirenses.

O sr. João Ortigão Ramos, que representou oficialmente o Automóvel Club de Portugal, de que é director, nas cerimónias comemorativas das bodas de ouro daquela prestigiosa agremiação, agradeceu as homenagens de que foi alvo a colectividade lisboeta, nas pessoas dos seus associados.

A I Volta em Automóvel à Ilha da Madeira reuniu oitenta concorrentes, dos quais quinze automobilistas do continente, integrados na excursão. A prova, dotada de valiosos troféus e patrocinada pelo A. C. P., que lhe deu assistência técnica, decorreu com invulgar brilho e foi ganha, como noticiámos, por José Lampreia, automobilista de créditos firmados em provas congêneres disputadas no continente.

Os excursionistas vieram encançados

NECROLOGIA

FALECIMENTOS

Armando Bayly

Faleceu ontem, na residência, Rua dos Correiros, 14, 5.º, direito, o sr. Armando Bayly, de 76 anos, funcionário do S. N. I. Era natural de Campelo, concelho de Baião, e foi muito novo para a Chamusca, onde obteve a sua primeira colocação como empregado