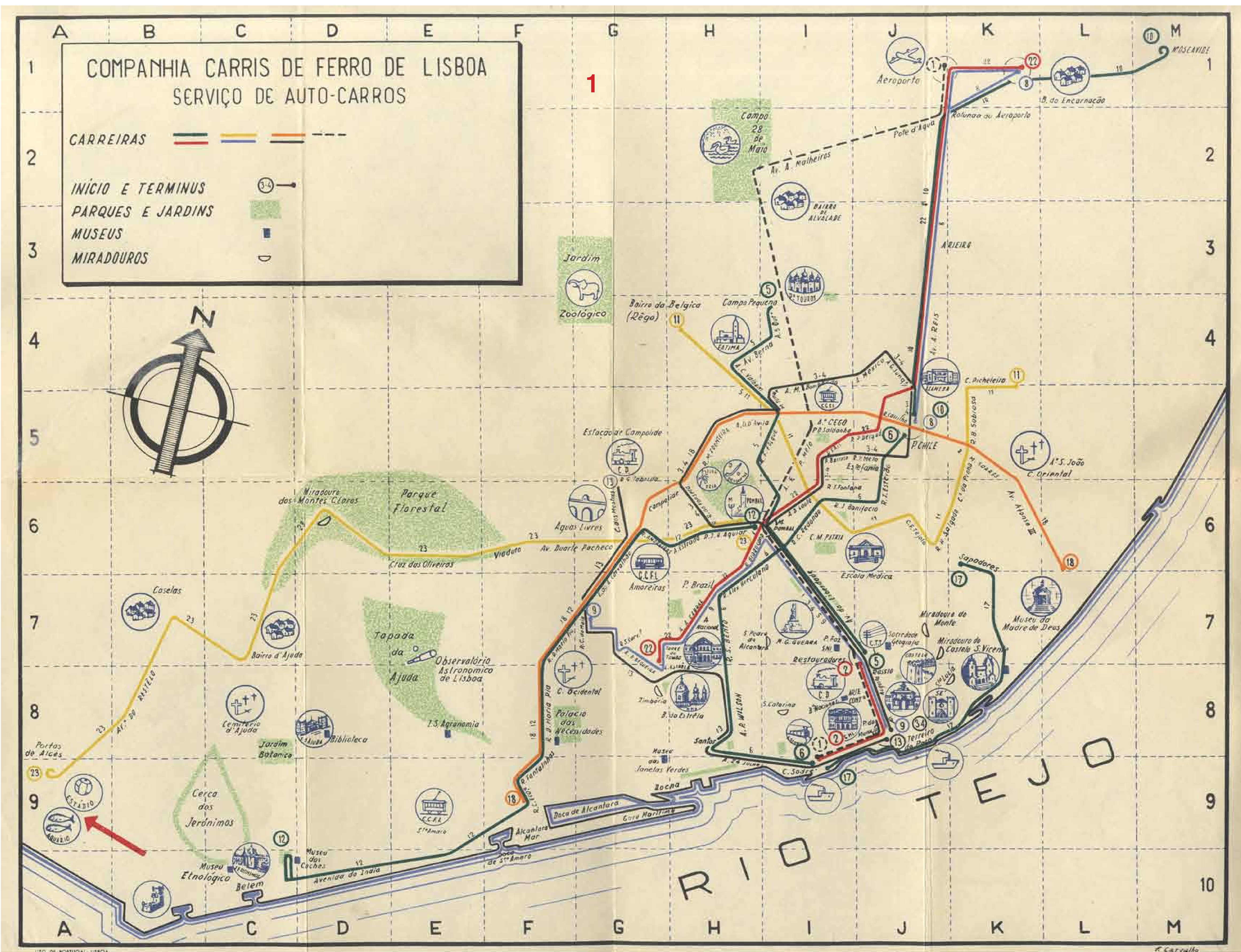
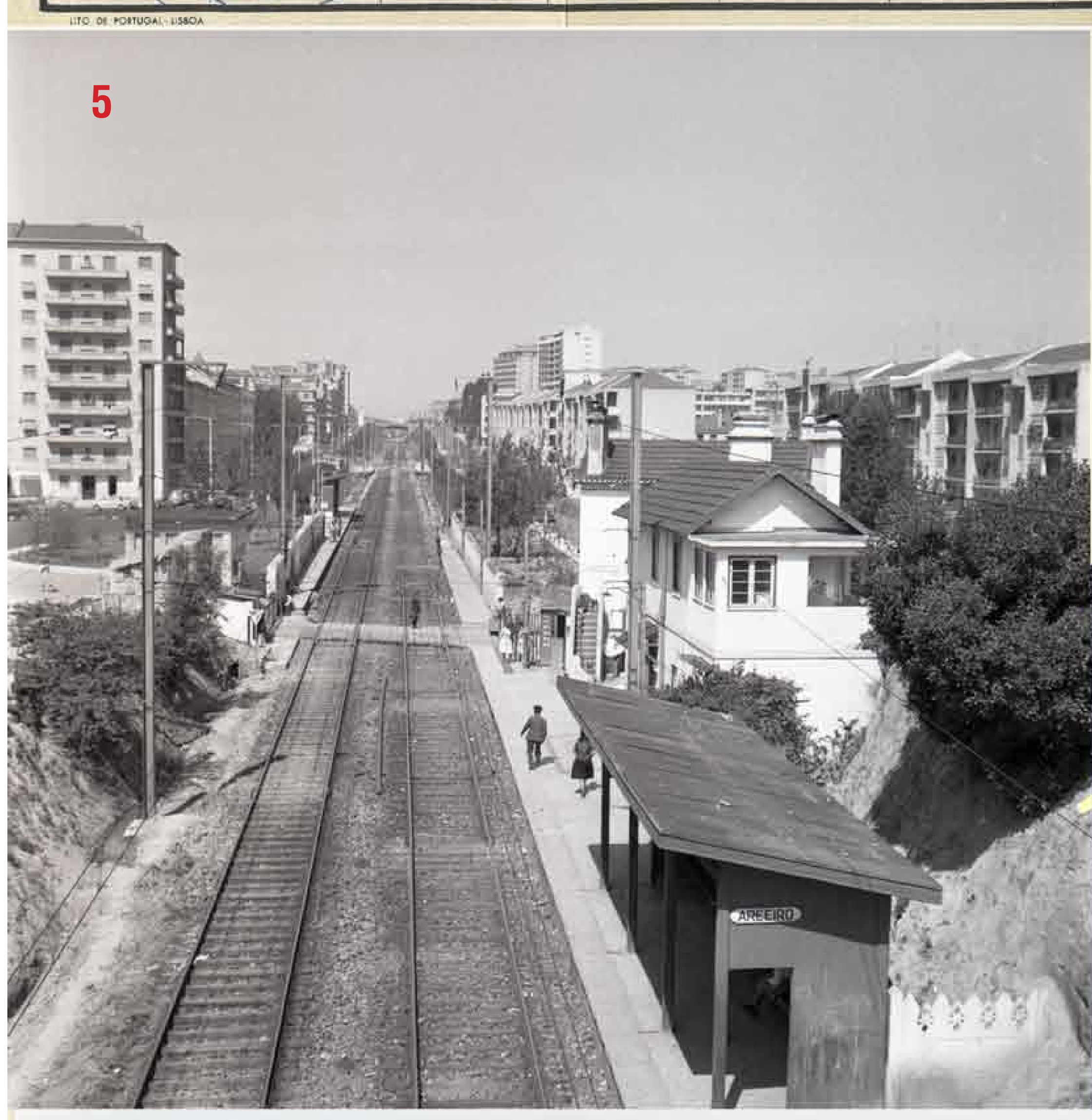
SABER ALVALADE

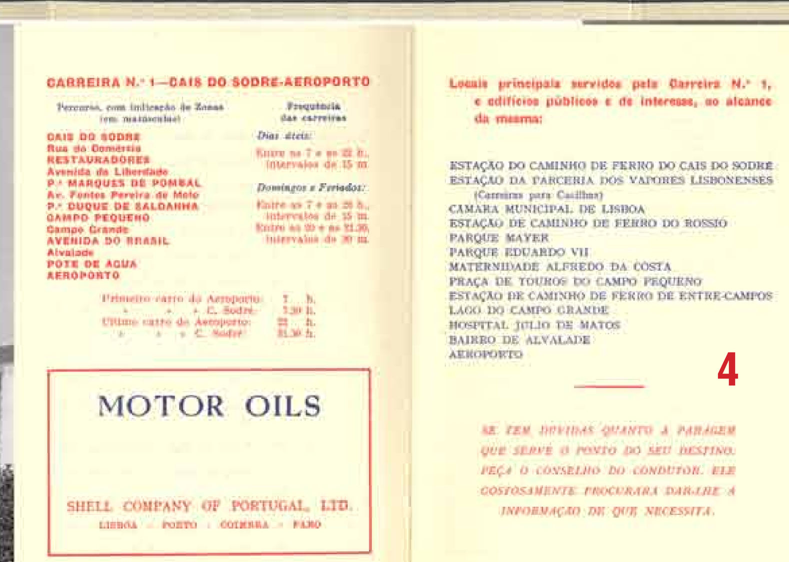
ACESSIBILIDADE

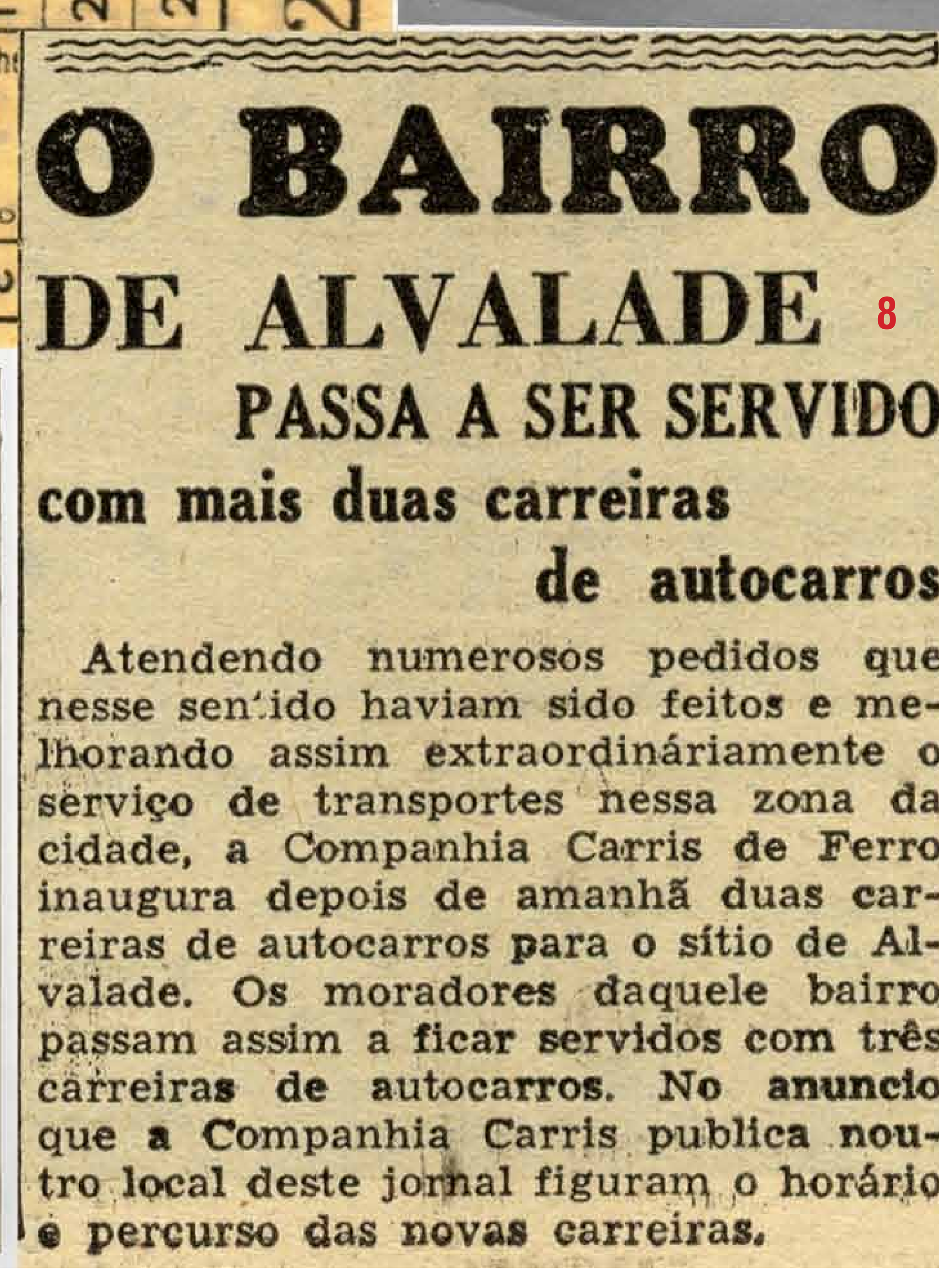
ROTEIRO DE UM BAIRRO

CARRIS a 350 metros... I ESTAÇÃO ROMA-AREEIRO a 1000 metros...





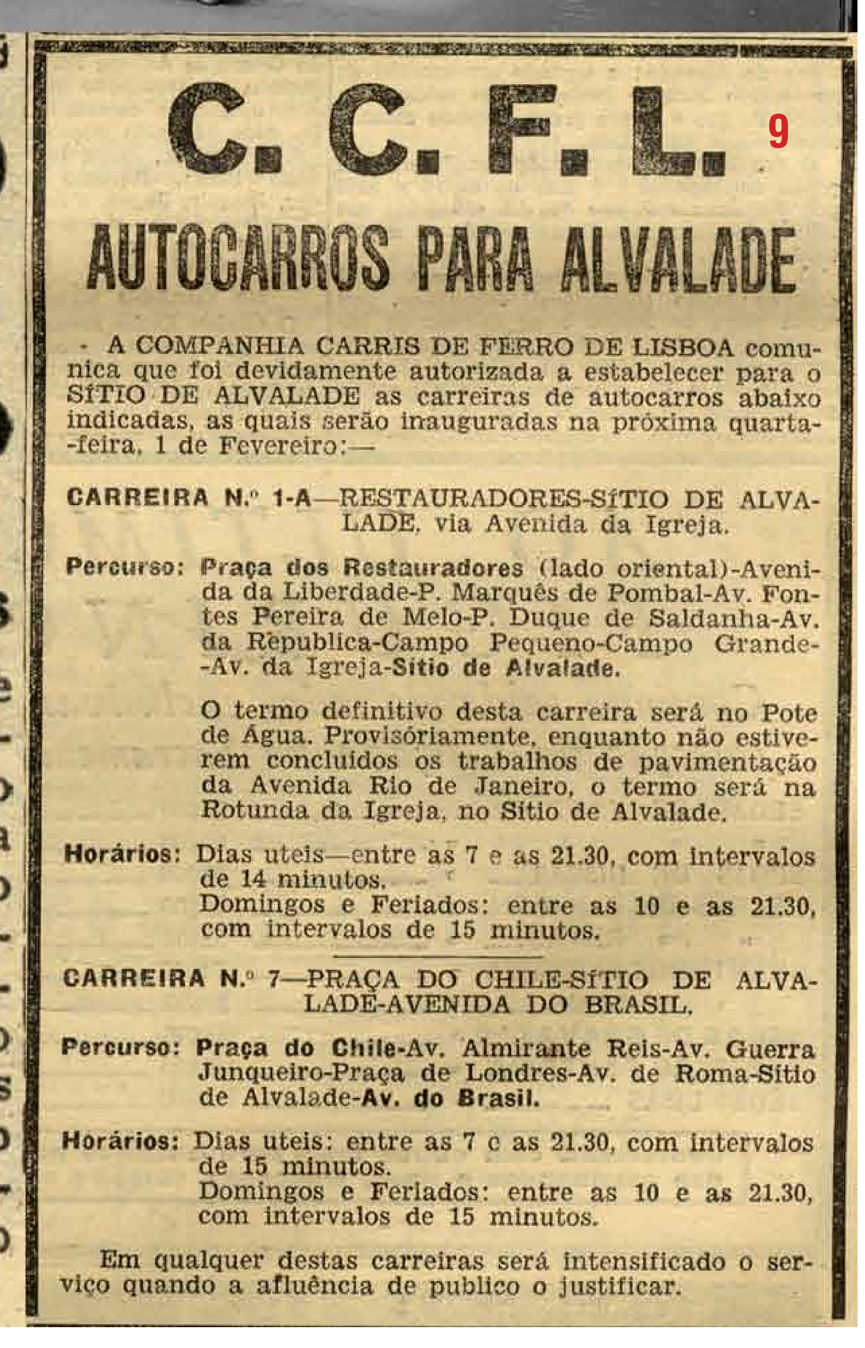




O BAIRRO DE ALVALADE 8

PASSA A SER SERVIDO com mais duas carreiras de autocarros

Atendendo numerosos pedidos que nesse sentido haviam sido feitos e melhorando assim extraordinàriamente o serviço de transportes nessa zona da cidade, a Companhia Carris de Ferro inaugura depois de amanhã duas carreiras de autocarros para o sítio de Alvalade. Os moradores daquele bairro passam a ficar servidos com três carreiras de autocarros. No anuncio que a Companhia Carris publica noutro local deste jornal figuram o horário e percurso das novas carreiras.



C. C. F. L. 9

AUTOCARROS PARA ALVALADE

A COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA comunica que foi devidamente autorizada a estabelecer para o SITIO DE ALVALADE as carreiras de autocarros abaixo indicadas, as quais serão inauguradas na próxima quarta-feira, 1 de Fevereiro:—

CARREIRA N.º 1-A—RESTAURADORES-SITIO DE ALVALADE, via Avenida da Igreja.

Percurso: Praça dos Restauradores (lado oriental)-Avenida da Liberdade-P. Marquês de Pombal-Av. Fontes Pereira de Melo-P. Duque de Saldanha-Av. da Republica-Campo Pequeno-Campo Grande-Av. da Igreja-**Sitio de Alvalade.**

O termo definitivo desta carreira será no Pote de Água. Provisòriamente, enquanto não estiverem concluidos os trabalhos de pavimentação da Avenida Rio de Janeiro, o termo será na Rotunda da Igreja, no Sitio de Alvalade.

Horários: Dias uteis—entre as 7 e as 21.30, com intervalos de 14 minutos. Domingos e Feriados: entre as 10 e as 21.30, com intervalos de 15 minutos.

CARREIRA N.º 7—PRAÇA DO CHILE-SITIO DE ALVALADE-AVENIDA DO BRASIL.

Percurso: Praça do Chile-Av. Almirante Reis-Av. Guerra Junqueiro-Praça de Londres-Av. de Roma-Sitio de Alvalade-**Av. do Brasil.**

Horários: Dias uteis: entre as 7 e as 21.30, com intervalos de 15 minutos. Domingos e Feriados: entre as 10 e as 21.30, com intervalos de 15 minutos.

Em qualquer destas carreiras será intensificado o serviço quando a afluência de publico o justificar.

Muito antes de haver sequer a ideia de urbanização dos terrenos onde viria a ser implantado o bairro de Alvalade, já uma via ferroviária cruzava a zona. Linha que, de resto, servirá de limite Sul ao plano de urbanização. Posicionamo-nos nos finais do século XIX, mais concretamente em 20 de Maio de 1888, data de inauguração da Linha de Cintura de Lisboa, via ainda hoje decisiva na rede de transportes da capital. As descrições dos viajantes referem, à época, as “quintas e propriedades magníficas que a linha atravessa”. O Apeadeiro do Areeiro acompanhou o nascimento e crescimento do Bairro até que, em 2003, deu lugar à Estação Roma-Areeiro, projeto de arquitetura do atelier João Paciência, e usada pelos serviços da Fertagus e CP urbanos. Quanto a transportes rodoviários, no dia 1 de Fevereiro de 1950 foram inauguradas 2 ansiadas novas carreiras de autocarro com destino a Alvalade: a carreira 1-A, com origem nos Restauradores e terminus na Avenida da Igreja, e a carreira 7, da Praça do Chile à Avenida do Brasil.

legenda

1. Mapa do Serviço de Autocarros da Carris, 1949
2. Autocarros no cruzamento da Av. EUA com a Av. de Roma na década de 1950, AML/NF
3. Autocarros junto à Igreja de S. João de Brito em 1959, AML/NF
4. Percurso da Carreira nº1
5. Panorâmica da linha da Azambuja junto ao apeadeiro do Areeiro, Julho de 1963
6. Apeadeiro do Areeiro, Abril de 1938
7. Título de transporte da Carris
8. Diário Popular, 30 de Janeiro de 1950, pág.6
9. Diário de Lisboa, 29 de Janeiro de 1950, pág.10

LEIA AS NOTÍCIAS COMPLETAS NO SITE blx.cm-lisboa.pt

LISBOA BLX BIBLIOTECAS MUNICIPAIS DE LISBOA **há 130 anos a ler em Lisboa** 1883-2013

ANA BRANCO 2013