

# OCCIDENTE

REVISTA ILLUSTRADA DE PORTUGAL E DO EXTRANGEIRO

Preços da assignatura	Anno 36 n.ºs	Semest. 18 n.ºs	Trim. 9 n.ºs	N.º à entrega	12.º ANNO — VOLUME XII — N.º 394	REDACÇÃO—ATELIER DE GRAVURA—ADMINISTRAÇÃO
Portugal (franco de porte, m. forte)	3\$800	1\$900	\$950	\$120	I DE DEZEMBRO DE 1889	LISBOA L. DO POÇO NOVO, ENTRADA PELA T. DO CONVENTO DE JESUS, 4
Possessões ultramarinas (idem)...	4\$000	2\$000	—	—		Todos os pedidos de assignaturas deverão ser acompanhados do seu importe, e dirigidos á administração da Empresa do OCCIDENTE, sem o que não serão attendidos.
Extrang.(união geral dos correios)	5\$000	2\$500	—	—		



## CHRONICA OCCIDENTAL

presado amigo e eminente escriptor o sr. Dr. Teixeira de Queiroz.

Discutida a questão resolveu-se nomear uma comissão de syndicancia ás causas da explosão e á maneira como foi feita a canalisação do novo gaz, essa comissão já syndicou e segundo parece não encontrou motivo algum aos terrores de Lisboa. Antes assim.

A outra questão que nasceu do incendio do Chiado, foi a de quem havia de remover d'ali o entulho.

Essa questão foi muito original.

Quem havia tirar d'ali o entulho?

O pessoal dos incendios disse que era com o

proprietario do predio, o proprietario dizia que era com a camara, a camara dizia que era com a policia, a policia dizia que era com a camara, a cargo de quem está a limpeza da cidade: o verdadeiro jogo do empurra, e o escandaloso e o vergonhoso era que enquanto se discutia a quem pertencia retirar o entulho, enquanto se preparavam argumentos e se mediam rasões, o entulho lá ia estando no meio do Chiado, tomando metade da rua, impedindo o transitio, sendo uma verdadeira vergonha para a capital.

No fim de oito dias de discussões e d'empurrões sem se chegar a nenhum resultado, resolveu-se finalmente, depois da imprensa gritar muito e da

questão ser levada tambem a uma sessão camararia, que a camara mandasse tirar d'ali o entulho, como lhe cumpria, livre depois de reclamar a despeza feita n'essa remoção de quem se averiguasse ter o dever de a fazer.

E o entulho lá foi então retirado e o Chiado lá ficou em fim transitavel, ao cabo de oito dias de pejamento.

Eu não sei se o resultado da syndicancia feita pela camara municipal, apagou de todo todas as apreensões e sustos que havia acerca da canalisação da nova companhia do gaz, mas o que sei é que a respeito d'esta companhia corre á dias uma noticia que preocupa e assusta toda a gente de Lisboa.

Corre que a nova companhia do gaz vae fazer fusão com a companhia antiga e o publico está aterrado com esta noticia, porque vê n'ella, que d'aqui, a pouco, não verá nada nas ruas de Lisboa á noite.

A nova companhia do gaz que começou com uns rompantes de leão, inundando as ruas de luz, e dando a Lisboa uma illuminação brilhante, digna d'uma cidade, de ha muito que recolheu a bastidores essa illuminação brilhante, e muitas ruas da cidade estão quasi ás escuras, com



VISCONDE DE BENALCANFOR — FALLECIDO EM 19 DE NOVEMBRO DE 1889

(Segundo photographia de Fillon)

O grande incendio do Chiado a que nos referimos largamente na nossa ultima chronica, deu ainda muito que fallar em Lisboa e motivou interessantes e renhidas discussões na Camara Municipal.

Como se sabe constou que a explosão fora motivada por gaz extravasado da canalisação da nova companhia, companhia para quem dias antes da catastrophe o Armazem suizo mudara a sua illuminação.

Este boato fez buha como não podia deixar de ser, apavorou muita gente e com muita razão. Ha muito tempo que se dizia pela bocca pequena que a canalisação da nova companhia do gaz estava muito mal feita, estava mesmo perigosamente feita, e algumas pequenas explosões que tinham havido aqui e ali, pareciam dar razão a esses boatos. Vem de repente o caso do Chiado, a medonha explosão do Armazem Suizo e todos esses terrores se avivam e sobem de ponto, e a população começa a preocupar-se seriamente com essa questão da tubagem do gaz da nova companhia e da falta de torneiras de segurança.

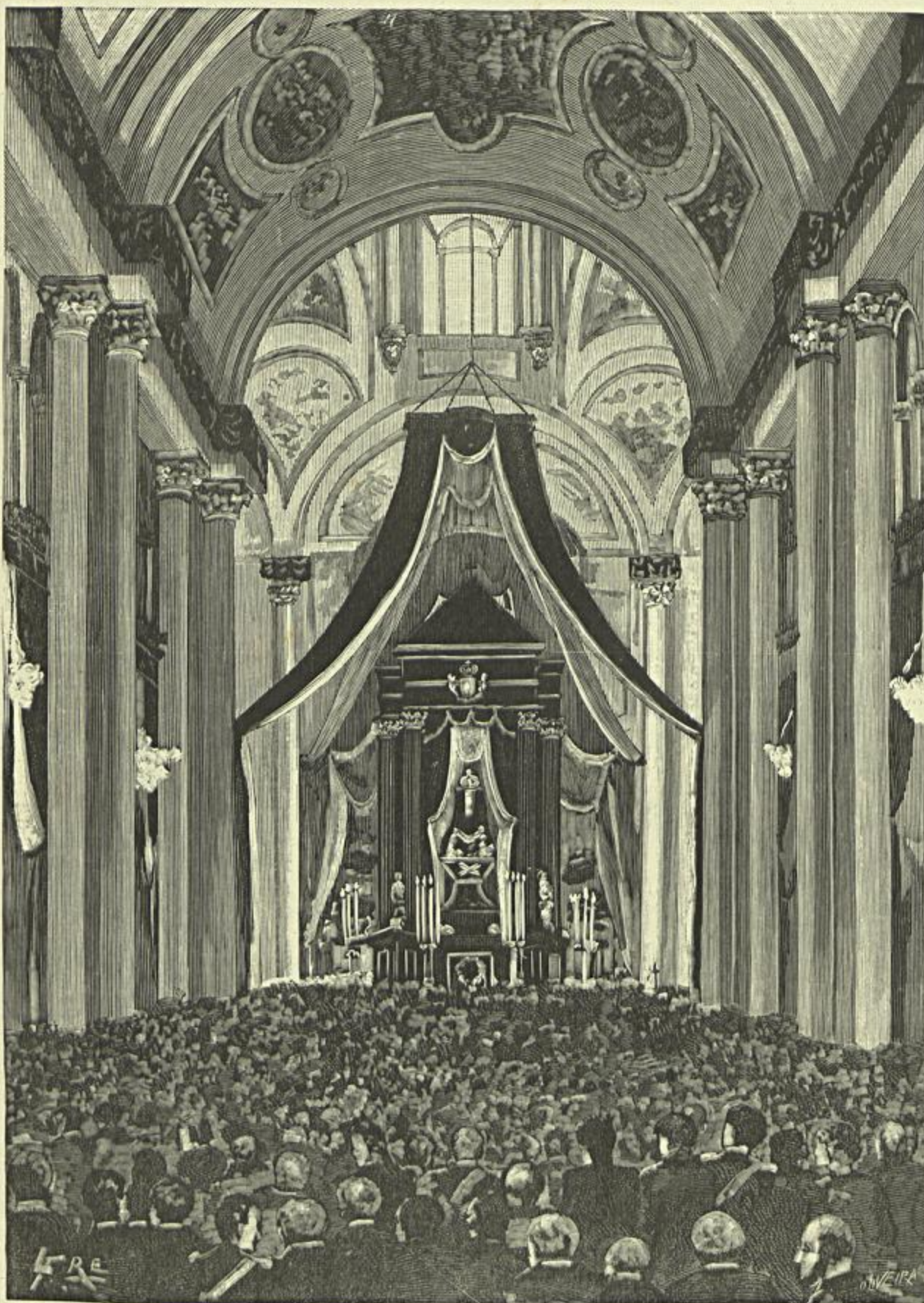
E todas as atencões e todas as recriminações se voltaram para a Camara Municipal, e não para a companhia, porque a Camara Municipal é a unica responsavel por todas essas coisas, visto caber-lhe a ella a fiscalisação superior d'esses trabalhos.

A questão foi ali levada por um dos mais illustres e talentosos dos actuaes vereadores, o nosso





## FUNERAES DE SUA Magestade EL-REI D. LUIZ I



EXEQUIAS SOLEMNES NA SE DE LISBOA POR ALMA DE EL-REI D. LUIZ I (19 DE NOVEMBRO DE 1889)

(Desenho de L. Freire)

quando o proprio rei, pondo-se em pé dentro do trem, correspondeu com o grito de «Viva o Porto» a essas manifestações populares.

É tambem curiosa a historia do procedimento d'El-Rei na cidade de Vizeu. Tratava-se da inauguração do caminho de ferro da Beira-Alta, e o partido que no anno anterior saíra do poder, e que no momento em que escrevemos está no poder de novo, organisara contra o rei toda a quantidade de manifestações insultuosas. Em Vizeu,

onde esse partido sempre estabelecera o seu quartel-general, temiam-se serias tempestades, e receiava-se que El-Rei, tendo de presidir á inauguração de um hospital ou de uma escola, fosse asseado por insultos. El-Rei assistiu á cerimonia com a maxima serenidade, e, quando, terminado o discurso do governador civil, coube ao soberano responder brevemente, El-Rei, abandonando a formula official, e entregando-se ás inspirações do seu nobre e illustrado espirito, profe-

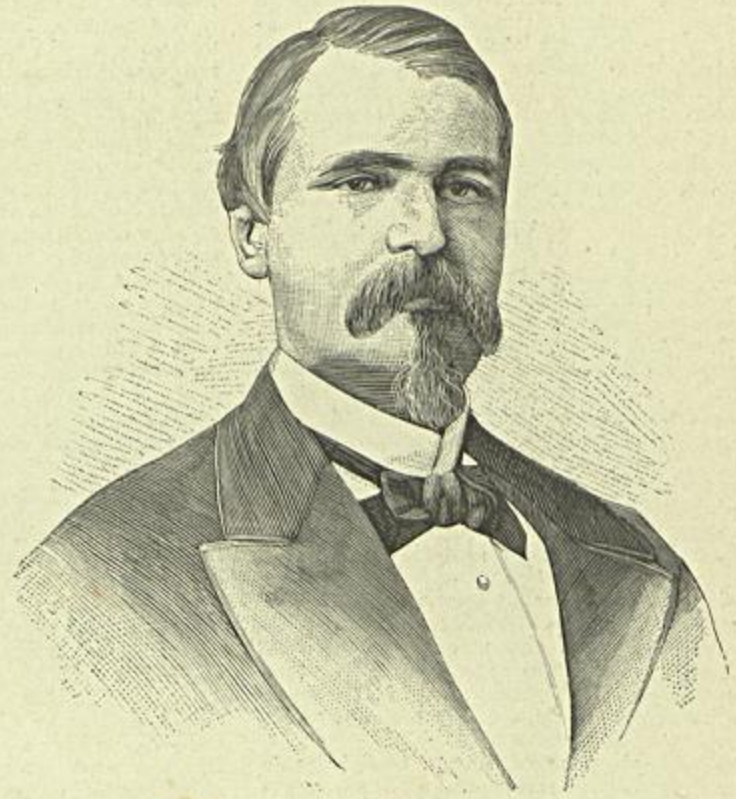
riu, com a sua voz sympathica e vibrante, um discurso por tal forma eloquente que não houve manifestação preparada que resistisse ao valor communicativo das suas palavras, e os insultos meditados transformaram-se nas mais entusiasticas e delirantes ovações.

Esta eloquencia do rei, notabilissima n'um soberano, valeu-lhe triumphos que não eram realmente devidos á sua alta posição, mas á legitima influencia do seu talento. Nas repetidas visitas que

# A REPUBLICA DO BRAZIL



GENERAL DEODORO DA FONSECA  
CHEFE DA REVOLUÇÃO E PRESIDENTE DO GOVERNO



BENJAMIM CONSTANT  
MINISTRO DA GUERRA



RUY BARBOZA  
MINISTRO DA FAZENDA



QUINTINO BOCAYUVA  
MINISTRO DOS ESTRANGEIROS

O GOVERNO PROVISORIO





vaidade e mais moralidade na administração da fazenda publica.

Não podem haver protestos menos suspeitos, que estes que se levantam entre os proprios progressistas, e são de tal importancia que os jornaes da opposição os reeditam, como justificativos de quanto a mesma opposição tem dito do governo.

Nós abundamos na opinião de que a moralidade dos governos é sempre a melhor garantia d'esses mesmos governos, e que as grandes revoluções politicas são sempre resultado dos governos imoriaes.

As repressões contra a opinião publica que manifesta o seu desagrado e censura o que é digno de censura, só servem para levantar mais protestos e augmentar o numero dos descontentes que se apressam em vir para as praças publicas levantar o grito da revolta.

Até hoje a historia de todos os tempos não nos tem ensinado outra cousa.

Parecerá um paradoxo, mas é muitas vezes uma verdade, que o maior inimigo d'um governo é o proprio governo, quando os seus proprios erros o envolvem de tal modo que o perdem irremediavelmente.

E já que fallamos em erros, não deixaremos de nos referirmos a uma curiosa questão que ora se ventila, curiosa sobre tudo porque é o proprio go-

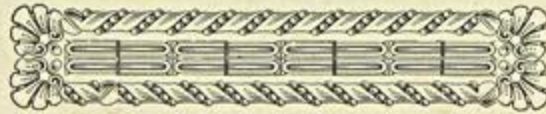
verno portuguez o seu protesto contra os direitos de Portugal sobre os territorios ao norte do Zambéze incluindo Machona, Nhassa, etc.

Esta nota começa a levantar clamores em toda a imprensa, dizendo-se tambem que o governo portuguez vae responder a essa nota, com o direito e justiça que lhes assiste.

Ora se Portugal não tem direitos sobre o Zambéze, quem é que os terá, perguntamos nós?

O furor do commercio está cegando os nossos *feis aliados*, e a Inglaterra tão orgulhosa e tão liberal, está-se sacrificando ás companhias mercenarias inglezas que querem especular com os nossos dominios africanos.

João Verdades



## RESENHA NOTICIOSA

**NOVOS NAVIOS DE GUERRA PORTUGUEZES.**—A comissão encarregada de apresentar o plano para os novos navios de guerra que o governo portuguez vae adquirir, propoz o seguinte:

**RETRATOS D'EL-REI D. CARLOS.**—Os retratos de El-Rei D. Carlos que deverão figurar nas salas das camaras dos pares e deputados, e na do supremo tribunal de justiça vão ser pintados por artistas portuguezes. Folgamos que fosse feita justiça aos pintores portuguezes.



## PUBLICAÇÕES

Recebemos e agradecemos:

**Album phototypico e descriptivo das obras de Soares dos Reis, precedido d'um perfil do grande artista** pelo dr. Alves Mendes. Edição do Centro Artístico Portuense. Porto. Typographia Occidental etc. Fasciculos 4.º a 9.º d'esta magnifica edição a que já nos referimos por outra vez.

**Gazeta de S. Carlos, publicação quinzenal.** Lisboa. N.º 1 de 3 de novembro de 1889. Este periodico dedicado ao theatro de S. Carlos, parece-nos que lhe faltará o assumpto pela simples razão de lhe faltar o theatro. De resto muito bem escripto-

## EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE PARIS DE 1889



Anverso



Reverso

### MODELO DA MEDALHA DESTINADA AOS EXPOSITORES PREMIADOS

verno que a levanta, como uma Magdalena arrependida fazendo confissão de suas culpas.

Os nossos leitores devem estar lembrados das grandes questões que se levantaram no parlamento por parte da opposição contra a celebre companhia Vinicola do Norte, negocio que produziu os mais energicos protestos dos negociantes de vinhos da cidade do Porto e que nas camaras tomou as proporções de escandalo.

O governo então defendeu a todo o transe a concessão que fizera á companhia criada por elle, e só teve paliativos para acalmar os animos exaltados e ganhar tempo.

Pois é este mesmo governo que vem annular agora o contracto que fizera com a Companhia Vinicola do Norte e declarar que não estava legalmente constituída!

Chama-se a isto sangrar em saude, a fim de conjurar fortes tempestades que se approximavam para a futura camara legislativa.

Factos d'estes dispensam de mais commentarios, porque fallam claramente a todo o publico, e poupam papel e tinta para lavar a condemnação de quem os pratica.

E emquanto a imprensa politica se occupa em discutir se convem ou não convem entrar n'um periodo de repressão ou n'um periodo de moralidade politica; emquanto se critica a reviravolta do governo com respeito á Companhia Vinicola, outro assumpto surge á ultima hora e é, a nota do governo inglez dirigida ao seu ministro em Lisboa, mister Peter, para este apresentar ao go-

A aquisição de dois cruzadores de cerca de 2:200 toneladas com os cascos d'aço, medindo 85<sup>m</sup>, de comprimento.

As machinas de triplice expansão e verticaes se a altura da blindagem da ponte inferior o permittir. A velocidade deve ser de 16 milhas por hora em condições normaes. Estes navios terão de um a outro extremo uma ponte couraçada d'aço. O reducto do commandante será protegido por placas d'aço, e a artilheria por escudos ou abrigos blindados, etc. Serão illuminados a luz electrica, tendo cada navio um projector electrico systema *Mangin*.

A artilheria d'estes cruzadores compor-se-ha de 4 canhões de 15 c. a 35 ou 36 calibre; 4 canhões de tiro rapido de 65 millimetros; 2 canhões revolveres de 37 millimetros; 2 mettaladoras de 5 canhões de 11 millimetros e de lança tropedos Whitehead.

Duas canhoneiras de cascos d'aço sem revestimento ou blindagem externa e divididas por departamentos estanques. De 550 a 600 toneladas, com machinas de triplice expansão verticaes. O seu andamento não deve ser inferior a 11 milhas por hora. Os reductos do commandante serão protegidos por placas d'aço, e illuminadas a luz electrica tendo tambem um projector do systema *Mangin*.

A sua artilheria será: 4 canhões de 10,50 c. a 34 ou 36 calibre; 3 canhões de tiro rapido de 65 millimetros e 1 metralhadora de 5 canhões de 11 millimetros.

**Bibliotheca Universal antiga e moderna.** Companhia Nacional Editora, Lisboa. Vol. n.º 44 *O Hyssope* por Antonio Diniz, com uma noticia biographica do auctor. Este volume é dos mais interessantes que esta bibliotheca tem publicado, e com elle presta bom serviço ás letras portuguezas vulgarizando as obras dos seus melhores auctores.



## ALMANACH ILLUSTRADO DO OCCIDENTE

Para 1890

NONO ANNO DE PUBLICAÇÃO

Já está publicado o *Almanach Illustrado do Occidente para 1890*.

Recebem-se encomendas para este almanach na

EMPRESA DO OCCIDENTE  
LISBOA

Preço 200 réis—Pelo correio 220 réis

Adolpho, Modesto & — IMPRESSORES