

## ROCKEFELLER:

### MALOGRO DA ALIANÇA PAN-AMERICANA

**PUNTA DEL ESTE, 22** — O governador de Nova York, Nelson Rockefeller, regressa hoje aos Estados Unidos, por via aérea, depois da sua terceira etapa de viagens aos países latino-americanos, deixando atrás de si um rasto de desassossego e a declaração de que a Aliança Pan-Americana para o Progresso se malogrou.

A violência anti-americana prosseguiu em Montevideo pelo terceiro dia consecutivo, apesar das tentativas do Governo para acalmar os ânimos.

Três mil soldados e polícias — 10 por cento das forças armadas e de Polícia do Uruguai — mantiveram um cordão de segurança em volta de Rockefeller durante a sua estada numa das maiores operações de segurança desde sempre montadas no Uruguai.

Mas, quando o governador de Nova York deu uma conferência de imprensa após as suas conversações com o presidente Jorge Pacheco Areco, guerrilheiros atacaram uma estação de

rádio em Montevideo e lançaram para o ar uma proclamação, denunciando a sua visita. — (R.)



Eufóricos e confiantes na vitória, centenas de estudantes de Coimbra desembarcaram hoje em Santa Apolónia a caminho do Estádio Nacional...

## COIMBRA VEIO A LISBOA PARA VER JOGAR A ACADÉMICA COM O BENFICA

É verdade. Coimbra veio a Lisboa para assistir, esta tarde, à exibição da Académica com o Benfica, na final da «Taça de Portugal».

Desde ontem à noite que chegam a Lisboa — em comboios, camionetas e automóveis — milhares de pes-

soas da «cidade dos doutores», não só estudantes universitários e liceais, como gente de outras condições.

Durante a manhã de hoje a torrente humana sobre a capital continuou com aspecto caudaloso — e sem dúvida pitoresco.

#### • Primeiro comboio especial

Em Santa Apolónia, por exemplo, foi quase o fim: o fim do burburinho, bem entendido, mas só lá para o meio-dia.

A C. P., desejando colaborar na onda de entusiasmo popular sempre provocada pela final da «Taça de Portugal», organizou um comboio especial para trazer, de Coimbra a Lisboa, e vice-versa, algumas centenas de adeptos da equipa da Associação Académica de Coimbra.

Eram 10 e 50 quando esse comboio especial — o pri-

meiro — vindo de Coimbra, com cerca de setecentos adeptos da Académica, chegou a Lisboa.

Os estudantes não deixa-

ram os seus méritos propagandísticos por mãos alheias e, vai daí, gritaram logo vários «slogans». Não contra o Benfica, é claro, pois não

é bonito dar «caneladas» no adversário fora-de-jogo bom, mesmo durante o jogo ca-

(Continua na pág. 10)

### A FRANÇA TERÁ HOJE NOVO GOVERNO

**PARIS, 22** — O novo primeiro-ministro francês, Jacques Chaban-Delmas, apresenta hoje o seu Governo ao presidente Georges Pompidou, depois de uma semana de consultas oficiais e particulares.

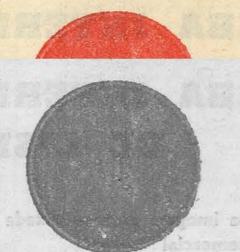
O antigo herói da Resistência francesa só iniciou ontem as conversações oficiais para formação do seu ministério, mas tanto ele como o novo

(Continua na pág. 7)

### A VISITA DO CHEFE DO GOVERNO AO BRASIL

**RIO DE JANEIRO, 22** — Para a recepção que o prof. Marcello Caetano oferece à colónia portuguesa do Rio de Janeiro no dia 11 de Julho, a bordo do navio-escola «Sagres», esta unidade atracou ao cais da Praça Mauá, no centro da cidade.

Por outro lado, por motivo da visita do prof. Marcello Caetano, o Palácio de S. Clemente (sede da embaixada de Portugal no Rio de Janeiro) vai enriquecer o seu recheio, para o que já embarcaram em Lisboa móveis antigos e outras preciosas peças de decoração. — (ANI).



HOJE: 24 PAGINAS INCLUINDO O SUPLEMENTO «EXTRA»

O navio-escola «Sagres», em viagem para o Rio de Janeiro, deve chegar à Guanabara na próxima semana.

## ESPAÑA: padres conservadores definem uma posição política

**MADRID, 22** — Não se tolera que um padre aproveite o seu estado sacerdotal para auxiliar indivíduos que vivem fora da lei», declara um documento assinado por quatro teólogos dominicanos da Universidade de Salamanca, publicado ontem pelo diário monárquico «ABC».

Os signatários reclamam uma reforma da Concordata, que preconiza, por exemplo, autorização da hierarquia para demandar judicialmente os sacerdo-

tes, em virtude dos «abusos» de grande número de padres, e porque, afirmam, «padres e leigos devem ser iguais perante a lei». «Os padres e leigos devem ser iguais perante a lei». «Os

padres, dizem por outro lado, devem ser modelos de civismo.»

O documento que foi largamente difundido pelas agências e jornais (com excepção do jornal católico

O documento que foi largamente difundido pelas agências e jornais (com excepção do jornal católico «Ya») denuncia de forma pouco ortodoxa os «excessos» da manutenção do segredo da confissão e salienta que «o direito à liberdade religiosa deve ser limitado pelo interesse comum e pela ordem pública.»

Este documento aparece como uma contra-ofensiva dos meios católicos «conservadores», após as recentes manifestações do clero, principalmente basco, contra o regime de Franco. Dezanove

padres, dos quais 17 bascos, estão actualmente detidos em conventos e prisões por terem tido contactos com grupos clandestinos como o movimento revolucionário basco «E. T. A.» ou as comissões de operários.

Destes, cinco foram condenados por um conselho de guerra, em 11 de Junho, em penas pesadas. — (F. P.)

### EXAMES

No nosso suplemento «Extra» publicamos, como de costume, enunciados, soluções exemplificativas e comentários sobre provas escritas do ensino liceal.

### EM 2.ª EDIÇÃO

publicaremos relatos da actividade desportiva desta tarde

# desporto

## COIMBRA VEIO A LISBOA

(Continuação da pág. 1)

neladas só por acaso e à socapa...)

Mas «slogans» a favor do seu grupo, para que, durante a jornada, os partidários não esmorecessem. Com a sua tradicional alegria, a sua «verve», o seu clubismo, as gentes de Coimbra emprestaram inusitado aspecto à gare central de Lisboa — e depois às avenidas e ruas da cidade.

### • Autocarros e automóveis...

Como acima dissemos, já ontem, e mesmo anteontem, à tarde, os «capa e batina»

começaram a aparecer em Lisboa aos magotes.

Utilizando o automóvel, a «boleia», a camioneta de carreira ou especial — ou até a de carga —, enfim, tudo quanto possível e preciso para garantia e participação nesta grande tarde de desporto.

Por toda a cidade se vêem camionetas de carreira e, logo à noite, quer em Santa Apolónia (à meia-noite, quando parte o comboio para Coimbra), quer pela estrada de Vila Franca, vai ser de novo um burburinho.

Os estudantes, que são tradicionalmente «pelin-

tras», como se sabe, apelaram para a generosidade de colegas e amigos... Por isso, desde há dias que nas várias Associações Académicas das Faculdades de Lisboa se afixaram letreiros pedindo a colaboração de voluntários para receber e alojar em Lisboa colegas de Coimbra.

E não se sabe mesmo se, irmanados na devoção ao futebol, também vieram a Lisboa estudantes do Porto, encantados por ver o Benfica a bater-se com a Académica.

Oeiras. Estalagem Portugal. Ali se alojou a comitiva do



Um automóvel de Coimbra apareceu hoje, assim, em Lisboa, revestido de disticos e de emblemas da Académica...

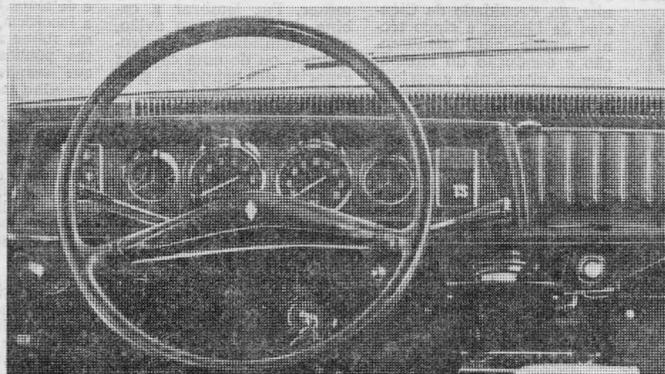
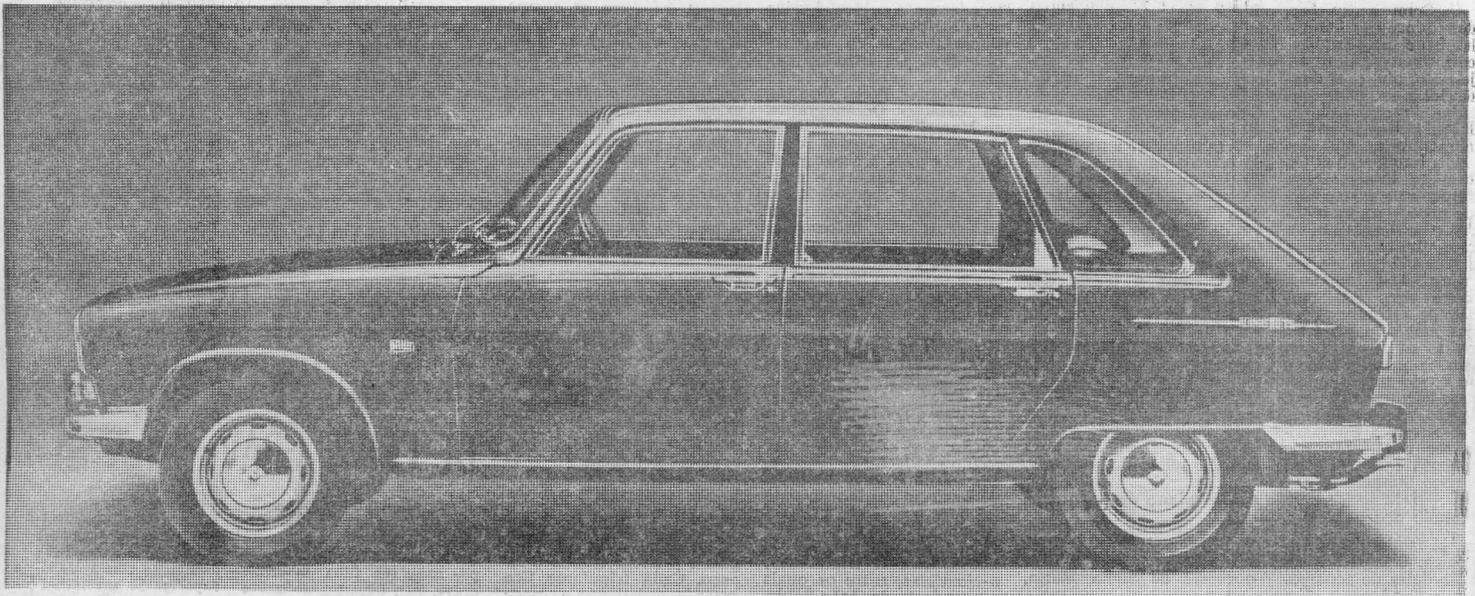
Benfica que, esta tarde, defronta a representação da Académica na final da Taça de Portugal.

O programa dos «encarna-

dos» foi repouante. Ontem, após o almoço, assistiram a um filme policial. A seguir ao jantar entretiveram-se a ver te-

levisão e a jogar inocentes partidas de cartas... Às 23 horas: recolher.

(Continua na pág. 12)



### Chegou o Renault 16 TS

a versão desportiva do Renault 16. Sistema de travagem assistido por servo-freio, motor 1600, mais de 160 Kms/h ao cronómetro, carburador weber de «corpo duplo», faróis de lodo, volante com protecção especial, todas as rodas independentes, vidro traseiro com dispositivo contra o embaçamento — toda esta equipagem de segurança garante ao Renault 16 TS uma mobilidade invulgar. Isto num carro de super-conforto que dispõe de amortecedores telescópicos, climatização por

temperaturas diferenciais, retrovisor protegido contra encandeamentos, luz de leitura no assento dianteiro, registador diário de quilómetros, isqueiro, cofre e cinzeiro com iluminação própria... um sem-número de pormenores a que se juntam as famosas sete possibilidades de variar o espaço interior.

Assim se apresenta o Renault 16 TS que traz o «conforto-club» à velocidade de 160 Kms/h! É um ponto alto da Renault, que, mais uma vez, chegou ...e ultrapassou!

**RENAULT 16 TS**

MONTADOS PELAS INDÚSTRIAS LUSITANAS RENAULT

importadores exclusivos:

**U T I C**

Av. da Liberdade, 136-1.º — Lisboa • Av. dos Aliados, 195 — Porto

EM EXPOSIÇÃO NOS AGENTES RENAULT

# A ÚLTIMA HORA DO BENFICA E DA ACADÉMICA

(Continuação da pág. 10)

É foi com a boa disposição consentânea à moralização de que se acham imbuídos que os encontramos esta manhã.

«Marechal» Otto via, com satisfação, o cabal cumprimento dos seus planos estratégicos. Os homens irradiavam optimismo. Elemento preponderante para se vencer a batalha.

— Respeito a Académica. É uma verdadeira equipa de futebol. Não distingo sectores pela sua coesão no conjunto.

Estas foram as primeiras palavras do técnico benfiquista.

— Considera vantajoso à sua equipa marcar em primeiro lugar?

— Não há dúvida de que «candeia que vai à frente, alumia melhor», mas sucede bastantes vezes que perde a turma que inaugurou o marcador. No domingo o Benfica recuperou dois golos. Mas prefiro que o meu «tíminho» tenha essa vantagem.

— Receia o possível prolongamento?

Um sorriso franco acolheu a nossa pergunta.

— O Benfica tem «pernas»,

para duzentos minutos — esclareceu Otto.

A opinião geral sobre o encontro afina pelo mesmo diapasão. Lição bem estudada...

Humberto Coelho, a ridente esperança-certeza do nosso futebol, diz-nos:

— O sistema de contra-ataque perfilhado pela Académica torna-se difícil pelo tecnicismo dos seus elementos. Na frente, Manuel António é perigo que penso eliminar com a ajuda de Zeca. Acredito na

nossa vitória. A seu lado, como vai estar no Jamor, Zeca mostrou-se confiante.

— Joguei em Coimbra, em que ganhámos por 2-0, e não acusei o ambiente.

— Mas hoje é uma final.

— Estou identificado com a minha missão. A ansia de solidificar presença na equipa deve contribuir para o alheamento da importância do jogo.

O jovem Abel, que como Zeca veio do Ferrovário, revelou-se ao público nos jogos da «Taça». Vai formar par com Eusébio.

— Nervoso?

— Talvez um pouco. Mas depressa passará. O ambiente é favorável.

Usufruirá vantagem a turma experiente? Teóricamente assim parecerá, como diz José Augusto, a transpirar experiência por todos os poros.

Muxito. Manhã cedo, um arzinho fresco, sem fazer oscilar o arvoredo. Domingo de Verão, mas de tom cinzento; Preguioso, o Sol tardava.

Entrámos na instalação hoteleira. Uma empregada passa de bandeja atestada. O pequeno almoço para os jogadores. Seguimo-la. Entra-se no quarto 109. Escuro. Corremos o estore. Ouve-se uma praga. A chapada de luz clara feriu os dominhos: Rocha e Serafim.

Surpresa pela invasão. Ah! a Imprensa. Tão cedo! Sorrisos estabeleceram boa disposição. O café com leite é servido em golos pequenos. O período repousante manter-se-á algum tempo.

Visitamos outros apartamentos. Bom estágio? — perguntámos.

Normal. Ontem fomos até Sesimbra. Boa frequência... A noite, ao jantar, tivemos agradáveis visitas. Antigos jogadores da Académica.

Não entrevistamos. Conversamos com uns e outros. Cada um diz uma opinião. Nada apreensivo. O grupo mantém a sua habitual boa disposição, Mocidade. Tentamos vaticínios. Sorriem. Não está de acordo que uma equipa deseje sempre a vitória? Que se julga em vantagem? Pois é isso mesmo, a Académica vem a Lisboa para ganhar a Taça de Portugal.

De outro lado vem outra opinião. Creia que a par da nossa satisfação por estarmos na final da Taça, agrada-nos imenso ter como adversário o Benfica. E sempre melhor lutar com «grandes».

O vosso meio campo mete medo. Que ideia! Somos onze em luta. Uma final é uma final.

Deixamos os jogadores da Académica, quando vai começar a sua manhã de preparação para o grande jogo.

Mais uns momentos de repouso. Depois, passeio descoberto pelas alas arborizadas, já com o Sol descoberto, e o almoço, o habitual bifezinho grelhado.

A hora do Jamor está mais perto. O grupo de Coimbra, mantinha-se sorridente. Nada apreensivo. Totalmente optimista.



## Ford à frente em performance Cortina- o carro de corrida com 5 (ou 6) lugares

Impossível? Não, basta perguntar aos que já lutaram contra ele em provas desportivas. 600 vitórias Cortina em 4 anos. Moderno e desportivo, com um impressionante palmarés que prova a sua fibra. Este campeão é também um magnífico carro de família. Por muito boas razões. Espaço

para toda a gente. Um porta-bagagens gigante, sem rival na sua classe. Total facilidade de acesso. Portas traseiras que só abrem pelo exterior, no caso de levar crianças consigo. 4 velocidades sincronizadas. Assentos ricamente estofados. Carpete. Ventilação Aeroflow. Sistema de travões (de disco à frente) com dois circuitos independentes. Coluna de direcção com dispositivo amortecedor. Todo o conforto dos carros mais caros.

O Cortina foi concebido a pensar em si. Escolha o seu Cortina entre os modelos DeLuxe e GT (2 e 4 portas) e Estate Car (5 portas).

Não acredita num carro de corrida com 5 (ou 6) lugares? Experimente o Cortina e verá.

### Ford Cortina



## UMA ESCOLA INDUSTRIAL E COMERCIAL NO ESTORIL

(Continuação da pág. 2)

das Obras Públicas, eng.º Rui Sanches, que emitiu parecer favorável. Estudou-a, também, dando a sua concordância, a Junta de Construções para o Ensino Secundário. Falta agora que se pronuncie o Ministério da Educação Nacional.

Neste momento, um outro factor se deve tomar na devida conta para mais rápida ponderação das entidades responsáveis: os alunos das Escolas Preparatórias Prof. António Pereira Coutinho, de Cascais, e Conde de Oeiras, da vila do mesmo nome, em número de 506 e 684, respectivamente, acabam o seu 1.º ano no corrente mês. E será humano consentir que, finda a escolaridade preparatória — e obrigatória — não prossigam os estudos os que, revelando mais aptidões para o comércio ou para a indústria, não possam deslocar-se às escolas técnicas de Lisboa, de dia ou à noite, por falta de meios?

A SUA DISPOSIÇÃO  
NOS CONCESSIONÁRIOS FORD

AUTO BOAVISTA, LDA.  
R. da Boavista, 81-B - Telef. 669141

J. MENDES COELHO, LDA.  
R. Alexandre Herculano, 6-A - Telef. 46147

AUTO RALI, S.A.R.L. Av. Almirante Reis, 130-A - Telef. 41832  
Av. Eng.º Frederico Ulrich - Telef. 280537 - Cascais

TITUS  
BOM COMO SEMPRE  
MELHOR QUE NUNCA!