

DEPÓSITO LEGAL
- 0 ABR. 1969

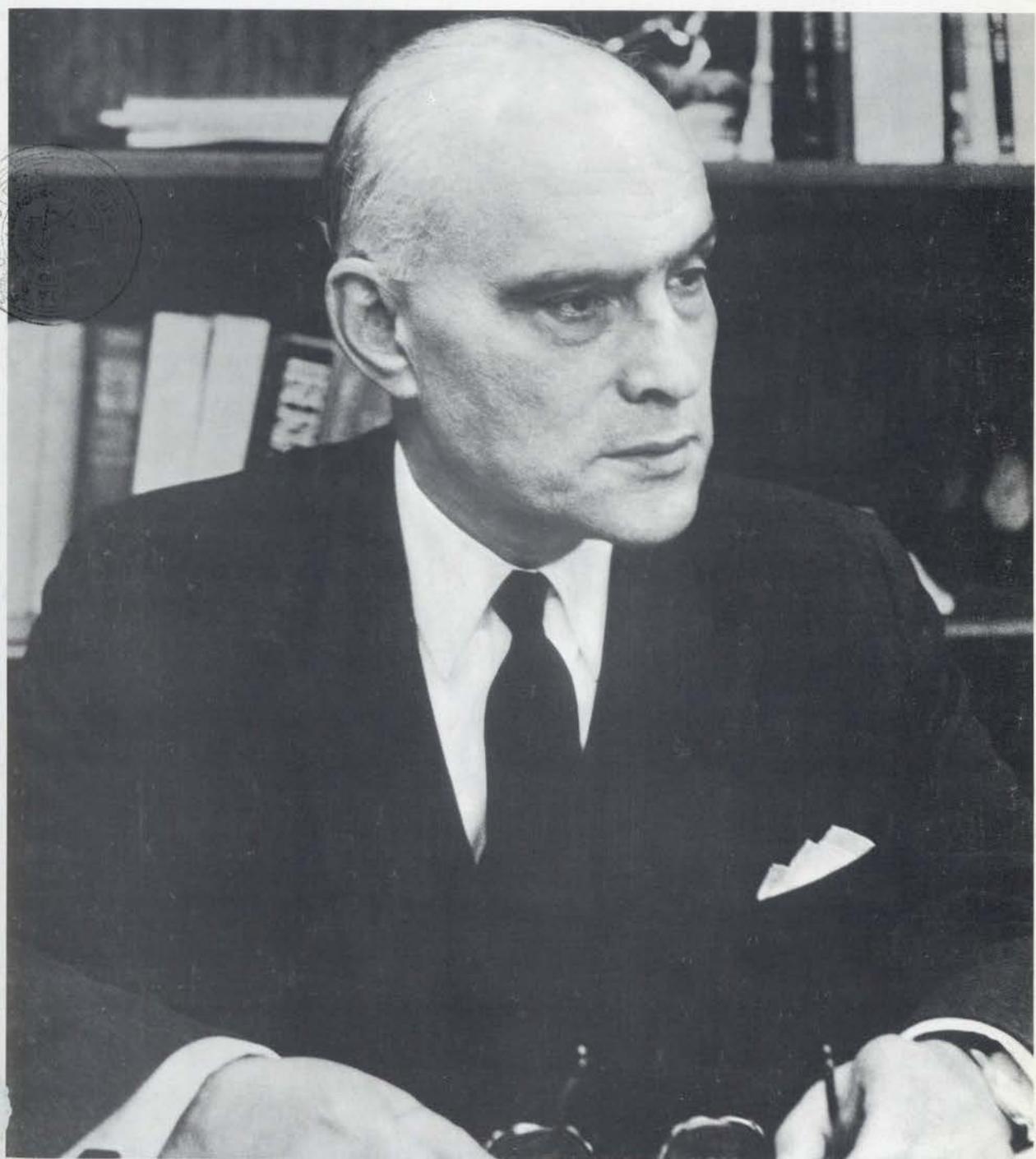
629

inter

TAP

ANO VII • NÚMERO 23

TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES



ENG. MENDES BARBOSA

**O ENGENHEIRO
MENDES BARBOSA
PRESIDENTE
DA TAP**

O Diário do Governo publicou uma portaria do Ministro das Comunicações que confirma a Companhia Portuguesa Rádio Marconi no exercício das funções de Presidente do Conselho de Administração da TAP, posto que vinha ocupando há alguns anos em sua representação, o Eng. Alfredo Vaz Pinto, actual Ministro de Estado Adjunto do Presidente do Conselho de Ministros.

A mesma portaria designa o Eng. Eduardo Mendes Barbosa, Administrador da Marconi, como representante desta companhia naquelas funções.

O Eng. Mendes Barbosa ocupava já o cargo de Vice-Presidente em exercício da TAP, empresa da qual era há anos Administrador Executivo.

**COMANDANTE
JULIO SCHULZ**



Numa das reuniões do Conselho de Administração dos Transportes Aéreos Portugueses, foi nomeado Administrador o comandante Julio Schulz, que desempenhava as funções de Secretário-Geral da companhia.



NOVO MINISTRO DAS COMUNICAÇÕES

Numa cerimónia em que esteve presente o Prof. Oliveira Salazar, tomou posse e prestou compromisso de honra, perante o Chefe do Estado, o novo Ministro das Comunicações, Eng. Canto Moniz, que sucede naquelas altas funções ao Eng. Carlos Ribeiro. O novo membro do Governo ao assumir, mais tarde, as suas funções foi claro quanto à linha de rumo do seu Ministério: «A substituição de um ministro não é mais do que uma passagem de facho e nada mais há a fazer para quem chega do que combinar a obra em marcha, procurando avivar cada vez mais a chama que recebe. Estas simples palavras encerram todo um programa de acção na tarefa que, agora, tão honrosamente para mim me é confiada.»

INAUGURADA NO FUNCHAL UMA ESTÁTUA A CRISTÓVÃO COLOMBO



O Eng. Vaz Pinto presidiu no Funchal à inauguração da estátua de Cristóvão Colombo. Era acompanhado pelo embaixador dos Estados Unidos, dr. W. Tapley Bennette, pelo comandante Soares de Mello, administrador da TAP, além de altas individualidades civis e militares.

ELEIÇÃO DO NOVO PRESIDENTE DA I.A.T.A.

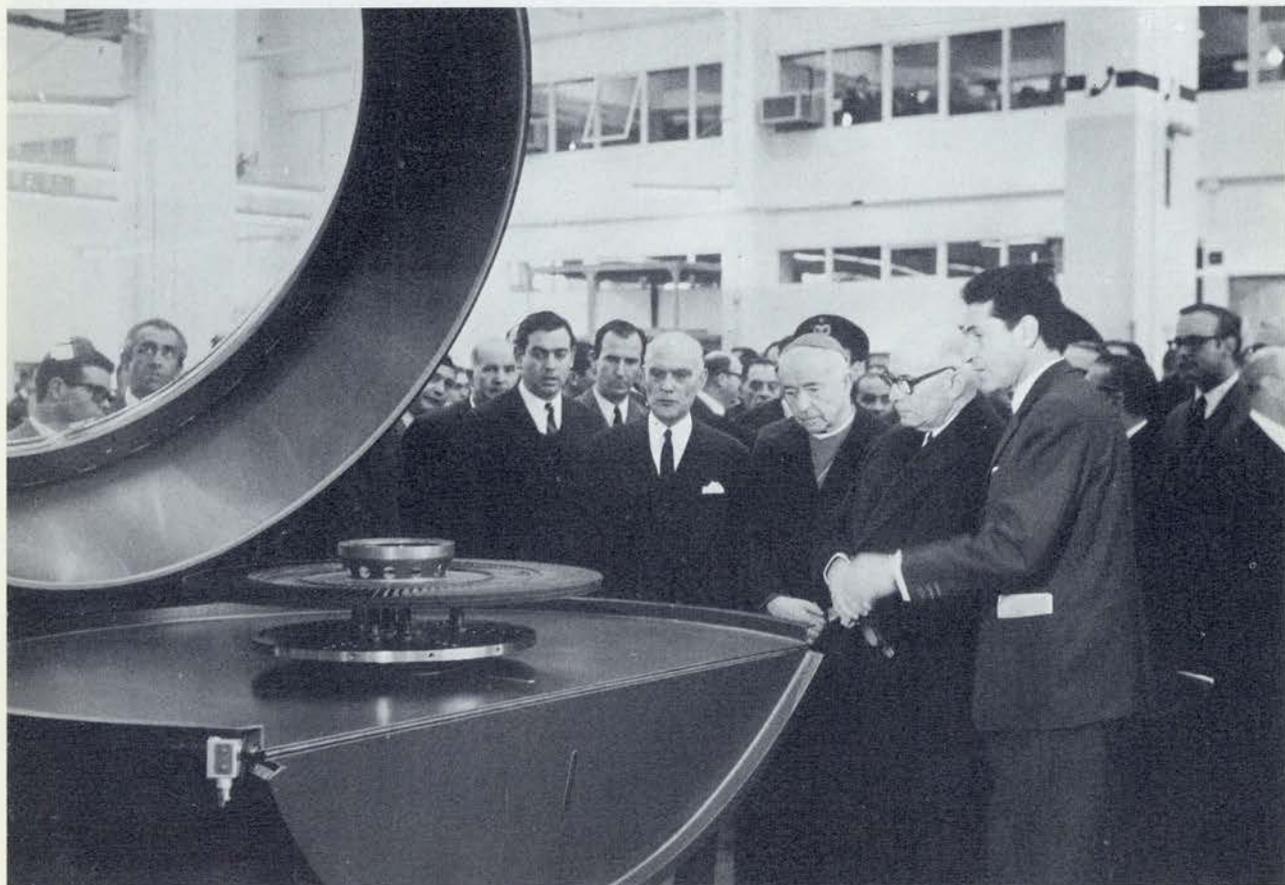
Van der Wal presidente da companhia holandesa K.L.M., foi eleito presidente da Associação Internacional dos Transportes Aéreos, para o ano de 1969-1970, em sucessão do dr. Gerhard Hoeltje, presidente da Lufthansa. Durante a última reunião da I.A.T.A. o dr. Hoeltje lançou um apelo às 103 companhias de aviação que fazem parte da I.A.T.A. para cooperarem cada vez mais estreitamente entre si. A próxima assembleia geral da I.A.T.A. deverá realizar-se em Amesterdão.

CIDADÃO CARIOCA



A Assembleia Legislativa de Guanabara agraciou com a distinção de «Cidadão Carioca» o senhor António Parreira Pinto, delegado da TAP no Rio de Janeiro desde 1965. Dotado de espírito dinâmico e empreendedor, Parreira Pinto fomentou a expansão da Companhia que em breve se desenvolveu em diversos pontos do território brasileiro, abrindo escritórios em várias cidades, designadamente em Santos, Porto Alegre, Salvador, Recife, etc. Tanto no sector do turismo, no que respeita especialmente à Guanabara, como no da cultura, a acção do delegado da TAP tem sido digna dos maiores encómios.

O CHEFE DO ESTADO INAUGUROU O C.R.E.M.A.



Em cerimónia presidida pelo Chefe do Estado, foi inaugurado nas instalações da Manutenção da TAP um moderno Centro de Revisão e Ensaio de Motores de Avião, que custou 70 000 contos e ocupa nos terrenos do aeroporto de Lisboa, uma área total de construção de 9017 metros quadrados. Vão ali trabalhar, entre engenheiros de aeronáutica e operários especializados, mais de cem pessoas.

O importante centro destina-se a proceder às revisões e reparações dos motores a jacto dos aviões da TAP e também de outros transportadores internacionais, permitindo a revisão geral simultânea de cinco reactores.

Além do Presidente da República, estiveram presentes o Cardeal Patriarca de Lisboa, Ministro das Comunicações, Secretário de Estado da Aeronáutica, muitos técnicos e funcionários superiores deste Departamento e das Ofi-

cinas Gerais de Material Aeronáutico, outras altas individualidades civis e militares, representantes de empresas nacionais e estrangeiras e dos órgãos de informação, os quais foram recebidos pelo Eng.º Mendes Barbosa, Presidente do Conselho de Administração da TAP e restantes administradores da Companhia.

Após o descerramento, pelo Almirante Américo Thomaz, de uma lápida comemorativa e da benção do novo edifício pelo Cardeal Patriarca de Lisboa, todos os convidados percorreram demoradamente as instalações, que compreendem, além da área central para a revisão e reparação de motores, escritórios, central de vapor, de ar comprimido e de ventilação e postos de transformação.

Terminada a visita, o presidente do Conselho de Administração da TAP proferiu um discurso em que historiou as diligências da TAP até ao início da construção do centro, salientando as

razões de ordem económica e de carácter nacional que levaram a TAP a lançar-se neste empreendimento.

A concluir disse:

«A capacidade de produção anual está calculada para 40 revisões de reactores, 40 revisões de meia vida e 35 grandes reparações, prevendo-se contudo que esta produção possa aumentar de cerca de 60 %, sem necessidade de ampliar as instalações. Contou-se já com a eventual revisão dos grandes reactores dos aviões tipo 747.

Acabámos de inaugurar uma obra que, sem dúvida, enriquece o património nacional e deve constituir motivo de orgulho para nós, portugueses, porque se pode encontrar-se maior, podemos assegurar que melhor não há no estrangeiro.»

O Chefe do Estado proferiu algumas palavras afirmando que, como português, não podia deixar de se congratular com o progresso da empresa nacional de transporte aéreo.



NOVOS AVIÕES



No prosseguimento da sua política de valorização, os Transportes Aéreos Portugueses receberam no passado mês de Outubro o seu quarto «Boeing 707» que aterrou na Portela de Sacavém vindo directamente de Seattle, nos Estados Unidos, para Lisboa. O gigantesco quadrrreactor fez o percurso em cerca de 10 horas. A cerimónia de baptismo realizou-se em pleno voo, a bordo do jacto quando ele sobrevoava a cidade de Lourenço Marques, de que recebeu o nome, como homenagem da TAP à capital moçambicana e aos seus habitantes.



Mais um «Boeing 727» entrou ao serviço dos Transportes Aéreos Portugueses, no passado mês de Novembro. A cerimónia da bênção do novo aparelho realizou-se no hangar n.º 4 do aeroporto de Lisboa. Esta nova unidade vem enriquecer consideravelmente a já valiosa frota da TAP. De referir que este avião pode ainda converter-se em cargueiro, caso seja necessário. Recebeu o nome de COSTA DO SOL.

O PASSAGEIRO “TRÊS MILÕES”



Os Transportes Aéreos Portugueses acabam de transportar o seu trilionésimo passageiro. Coube a um vereador do município de Luanda, Dr. Artur Lemos Pereira, a sorte de ser o «passageiro três milhões» da TAP, o que lhe garantiu uma viagem de Luanda a Lisboa e volta, com direito a permanecer na metrópole uma semana, como convidado da Companhia. Ao desembarcar no Aeroporto de Lisboa, vindo de Luanda, o feliz passageiro foi saudado pelo Chefe das Relações Públicas da TAP que lhe entregou o certificado oficial da atribuição do prémio. Interrogado pelos jornalistas, o contemplado afirmou que considerava o prémio como uma homenagem da TAP a Luanda e uma distinção ao respectivo município. Como curiosidade, registe-se que o primeiro milhão de passageiros levou onze anos e dezanove dias a aparecer, tendo o segundo e o terceiro milhões sido alcançados respectivamente ao fim de dois anos, oito meses e três dias e um ano, seis meses e vinte e sete dias. Assim, em ano e meio os aviões da TAP transportaram metade dos passageiros que transportaram em 14 anos, facto que revela o crescente progresso da Concessionária Nacional dos Transportes Aéreos nos últimos anos.

ERIC SCHMID REGRESSOU À SUIÇA

Eric Schmid, depois de nove anos ao serviço da TAP, onde desempenhou as funções de chefe da escala de Lisboa, regressou à Suíça. Colaborador dos mais dedicados da Companhia, Eric Schmid só deixou amigos na TAP e em Portugal.

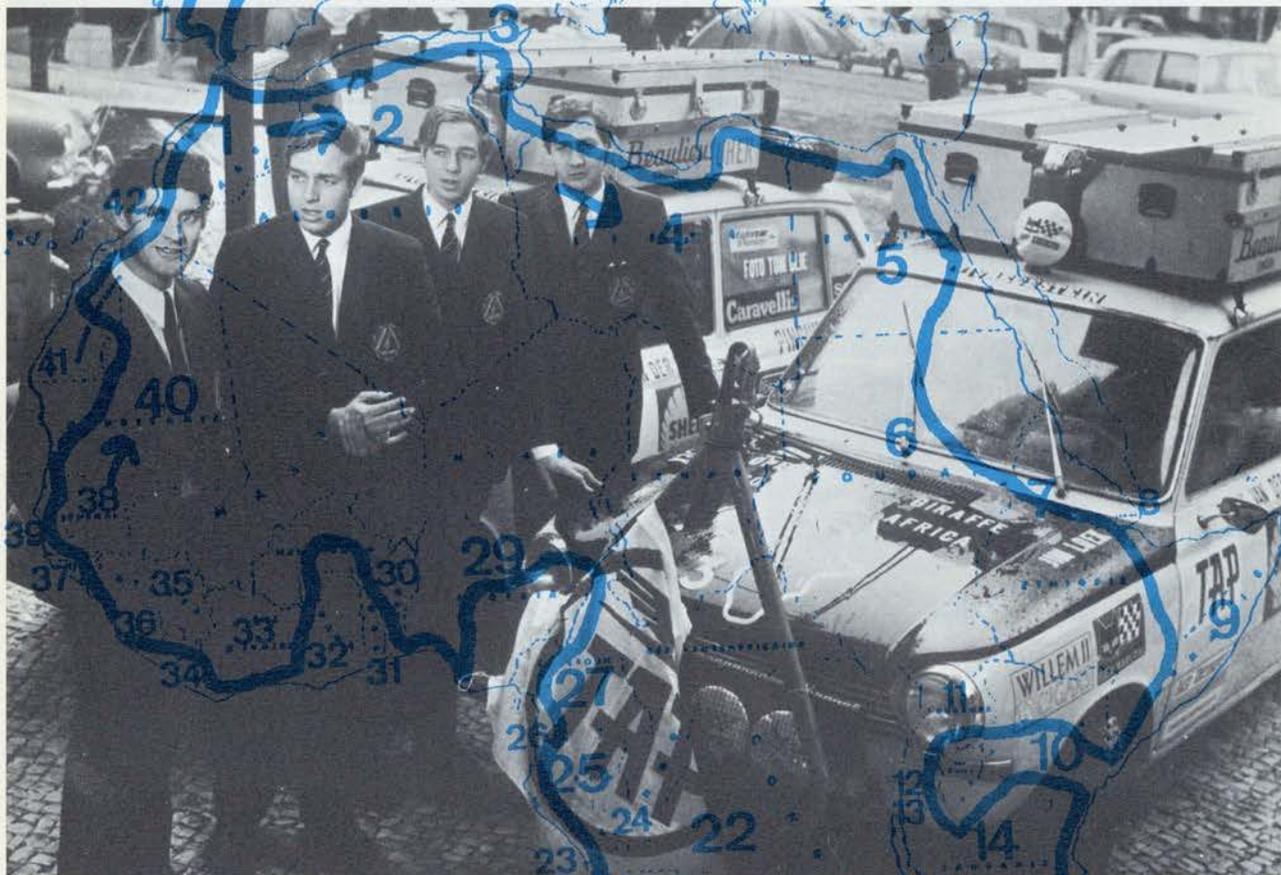




PORTUGAL NA TV BELGA

Cerca de três milhões de telespectadores belgas assistiram ao programa-concurso «Passaporte para o Mundo», transmitido pela televisão belga de língua francesa e inteiramente dedicado ao nosso país. Neste programa que oferece aos vencedores uma estadia de oito dias no estrangeiro, apenas dez dos seiscentos concorrentes foram seleccionados para prestar provas. O vencedor foi um professor de Francês e História em Bruxelas, J. J. Gaziaux. Panoramas de Lisboa, Rosa Ramalho e seus bonecos de barro, Trabalhadores Rurais do Alentejo e Caminhos do Ribatejo foram algumas das imagens oferecidas aos telespectadores belgas. O cenário que serviu para o programa reconstituía o interior de um avião com as respectivas cadeiras, onde se instalou, além do concorrente, o produtor Georges Désir. A hospedeira da TAP, Maude Dias Guimarães, convidada a participar no júri, encontrava-se também presente. A referência a Portugal Ultramarino foi dada precisamente através de uma entrevista com Maude de Guimarães que falou das suas viagens a Angola e Moçambique.

OPERAÇÃO GIRAFA



Seis jovens holandeses, Loek e Jim Vermeulen, Louis Rudolph, Hans Moos, Bert Huizenga e Ruidie Molenbroek, propuseram-se fazer uma volta à África, tão longa quanto possível e seguindo quase sempre pelas estradas mais próximas da costa, em três carros da marca DAF.

Além do objectivo citado, o grupo pretende realizar um filme de longa metragem sobre a «Operação Girafa» ao mesmo tempo que fará documentários alusivos ao empreendimento. Durante a viagem tirarão milhares de fotografias. Grande número delas servirão para ilustrar o livro que

tencionam escrever reunindo pela primeira vez todos os detalhes sobre as estradas e caminhos percorridos, ao longo de 42 países, a localização de bombas de gasolina, os sítios onde se pode arranjar água e alimentos, indicação de hotéis, facilidades de acomodação, etc.

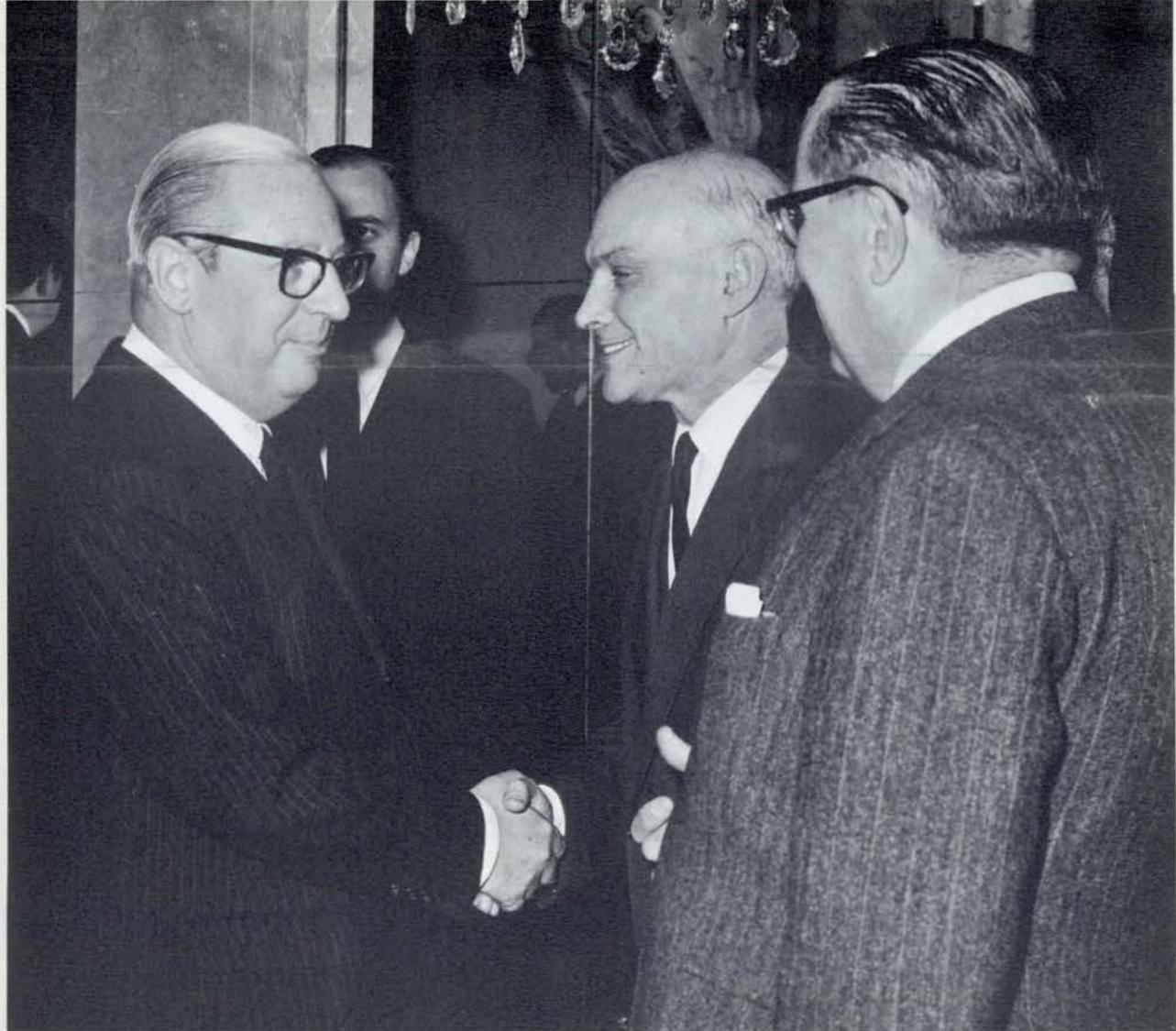
Pensam ainda, apresentar um pequeno manual sobre preparação e dificuldades de uma grande viagem em automóvel, além de vários artigos para a imprensa.

A ideia da realização desta «Operação Girafa» nasceu em 1966 na Suíça e pertence aos dois irmãos Vermulen que desejavam

visitar o Quênia. A concretização deste intento veio a ter lugar finalmente em 1968, quando os três automóveis deixaram Amesterdão.

Da Holanda, a caravana rumou a Gibraltar, fazendo um desvio para Lisboa, a fim de contactar com a sede da TAP, a única companhia aérea e a única firma portuguesa que apoia a «Operação Girafa».

Após a travessia para Tânger, a viagem prosseguirá ao longo da costa em direcção do Egipto, depois descerá a África rumo a Moçambique, Cabo, Angola, Congo e, finalmente, de novo para Tânger local que deverá ser alcançado em fins de 1969.



«PORTUGAL DO MEU AMOR»

Na sala de cinema do Palácio Foz foi projectado para cerca de uma centena de convidados da TAP o documentário de longa metragem «Portugal do Meu Amor» do cineasta brasileiro Jean Mazon, produzido especialmente para a Companhia. À projecção daquele documentário que inclui aspectos diversos de usos e costumes de todo o espaço português, assistiram entre outras individualidades os Ministros do Interior e da Saúde, os Secretários de Estado da Aeronáutica e da Informação e Turismo; o subsecretário de Estado do Tesouro; um representante do Ministro de Estado, o Dr. Cunha Leão, agente-geral do Ultramar; Eng. Álvaro Roquette, Comissário do Turismo e muitas outras altas individualidades.

Os convidados foram recebidos pelo Presidente do Conselho de Administração da Companhia, Eng. Mendes Barbosa, acompanhado dos membros do conselho de Administração Eng. Duarte Calheiros, Embaixador Xara Brasil, Luis Forjaz Trigueiros e comandante Julio Schulz, pelo delegado do governo Prof. Rios de Sousa e ainda pelo chefe de Relações Públicas, Dr. Queirós Nazareth. No final da sessão, a assistência sublinhou com uma prolongada salva de palmas o belo documentário, felicitando na pessoa do seu presidente a iniciativa da TAP.

Procedeu-se na Embaixada de França à cerimónia da entrega de um diploma à TAP pela realização do filme «Portugal do Meu Amor», feito por aquela companhia para oferecer ao Estado da Guanabara na ocasião do 4.º Centenário do Rio de Janeiro. Entre centenas de películas para a representação oficial da França na Bienal de Veneza, foi escolhida pelo respectivo Ministério dos Assuntos Culturais uma cópia francesa do aludido documentário, facto este que, aliado ao êxito obtido pela película, fez com que o governo francês através do respectivo embaixador em Lisboa, conde François de Rose, galardoadasse a TAP que tinha nessa altura como Presidente do Conselho de Administração o Sr. Eng. Vaz Pinto, actual Ministro de Estado. Estiveram também presentes o Sr. Eng. Mendes Barbosa, actual Presidente do Conselho de Administração e os restantes administradores da companhia.



Em consequência de uma entrevista publicada pelo jornal o «Século», a TAP com a colaboração da C. P. promoveu a efectivação do sonho da Sr.^a Flávia dos Anjos Silva de 105 anos, residente em Lisboa e que há 30 anos não visitava a sua terra Natal, Vimioso. Após o seu «Baptismo do Ar» a simpática senhora mostrou-se encantada com a viagem declarando que não sentira medo algum, pois na sua idade não se tem medo de nada.



O NOSSO DELEGADO EM MADRID AGRACIADO PELO GOVERNO ESPANHOL

O prof. Fraga Iribarne, Ministro da Informação e Turismo de Espanha, galardoou com a medalha de prata de Mérito Turístico, o nosso delegado em Madrid, Victor Manuel da Cruz. É a segunda vez que o governo espanhol lhe atribui condecorações, porquanto já lhe fora conferida, em 1954, a comenda de Mérito Civil, pelos seus serviços prestados às relações luso-espanholas.



CONDECORADOS DOIS PILOTOS

Foram condecorados pelo governo brasileiro pelos altos serviços prestados à Força Aérea Brasileira, os comandantes da TAP, Olavo Cunha Ayala e João Luis Vidigal Pereira das Neves.

O primeiro recebeu o grau de Grande Cavaleiro da Ordem do Mérito Aeronáutico e ainda a Ordem de Mérito Santos Dumont; o segundo a Ordem de Mérito Santos Dumont.

A cerimónia da entrega, a que presidiu o embaixador Dr. Ouro Preto, decorreu na Embaixada do Brasil, estando presentes, além do chefe da missão diplomática brasileira no nosso país, o adido naval comandante Frazão, o representante do Ministro da Aeronáutica do Brasil, major Ary Granjo, os administradores da TAP, Luis Forjaz Trigueiros e comandante Julio Schulz, e o director de Operações de Voo, comandante António da Silva Soares.



A convite da TAP deslocaram-se a Portugal os chefes de Reservas das Companhias de Aviação de New York que todos os anos visitam um país em missão filantrópica e que ofereceram um donativo de 200 dólares à Casa Pia de Lisboa. Vinte e um membros daquela classe compareceram no referido estabelecimento para fazerem a entrega da importância, sendo recebidos pelo Sr. Dr. José Francisco Rodrigues que agradeceu a oferta e mostrou as diversas dependências da Casa Pia.



Como já é habitual, os noivos do «Dia de Santa Catarina» estiveram em Lisboa a convite da TAP que lhes ofereceu as passagens e a estadia num hotel da capital. Maria Fernanda de Jesus de Sousa e Acácio Augusto da Fonseca não podiam esconder a sua alegria pelo fim-de-semana que passaram.



Artur Farias e Flavio Cavalcanti, responsáveis por «Grande Chance», um dos programas de Televisão de maior expansão no Brasil, estiveram em Lisboa acompanhados por uma caravana de dez elementos a fim de realizarem um espectáculo na nossa Televisão com as características de «Grande Chance» e também para conhecerem Portugal em todos os seus aspectos turísticos. A sua vinda a Lisboa foi promovida pela Agência Abreu em colaboração com a TAP.



O Eng. Mendes Barbosa, presidente do Conselho de Administração, distribuindo brinquedos às crianças

Organizada pelo Grupo Desportivo da TAP, realizou-se este ano no cinema Monumental a já tradicional festa do Natal dedicada aos filhos dos empregados da Companhia. Ao espectáculo que decorreu num ambiente de grande animação assistiram o Presidente do Conselho de Administração, Eng. Mendes Barbosa; os administradores Eng. Duarte Calheiros e comandante Julio Schulz, o delegado do governo, Prof. Rios de Sousa e funcionários superiores. Mais de mil e quinhentas crianças estiveram presentes naquela simpática festa que constou de cinema apropriado, palhaços e ilusionistas além de muitas outras atracções. O Presidente da Companhia aproveitou para dirigir a todo o pessoal uma mensagem com votos de felicidade no Natal e Ano Novo. Disse o Eng. Mendes Barbosa: «Pela primeira vez me cabe, em nome do Conselho de Administração e no meu próprio, dirigir ao pessoal da TAP os votos de felicidade no Natal e Ano Novo. É uma tradição que já vem desde alguns anos e que com muita satisfação e alegria mantenho e desejo manter, só lamentando que haja a impossibilidade física de manifestar a todos pessoalmente esses votos. Todos mereciam que assim sucedesse. Desde os que ocupam os mais modestos lugares até aos que exercem as funções mais altas, todos têm trabalhado para a expansão e para o prestígio da TAP com o maior afincamento e esforço, quantas vezes, sabe-se bem, com o sacrifício de legítimo desejo de estarem mais longamente junto dos que lhes são queridos. Por esse motivo, os votos de Bom Natal e Feliz Ano Novo não se limitam ao pessoal, mas estendem-se a todas as famílias e muito especialmente aos seus filhos a quem esta pequena festa é destinada». No decorrer da festa as crianças deram largas à sua alegria e receberam brinquedos, balões e outros presentes.

FESTA DO NATAL

Sob o patrocínio da TAP e dos jornais «O Globo» e «Mundo Português», esteve em Lisboa o Sr. António Rodrigues figura que simboliza no Brasil «O Mensageiro da Paz — O Pai Natal» do Rio de Janeiro. À chegada ao aeroporto, esta simpática figura fez declarações aos órgãos da informação, explicando os objectivos da sua viagem.

Seguiu depois para Santarém onde, na Igreja da Graça, visitou o túmulo de Pedro Álvares Cabral e orou pela Paz do Mundo e pela prosperidade de Portugal e do Brasil.

A saída da igreja, o «Pai Natal» teve palavras carinhosas para todas as crianças que o acompanhavam.

Em Fátima, renovou as suas orações pela Paz do Mundo e pela fraternidade Luso-Brasileira.

Antes de regressar ao Rio de Janeiro, apresentou cumprimentos aos Srs. Presidente da República e do Conselho, Ministro de Estado e Governador Civil de Lisboa. Foi ainda recebido pelo Eng. Mendes Barbosa, Presidente do Conselho de Administração da TAP, a quem agradeceu o patrocínio daquela companhia que tornou possível a sua visita ao nosso país.



NOTICIÁRIO

Um grupo de hoteleiros algarvios nos Estados Unidos e Canadá

Por convite da TAP e em viagem de promoção turística deslocou-se aos Estados Unidos da América e ao Canadá um grupo de directores dos principais estabelecimentos hoteleiros do Algarve. Esta viagem facultou várias reuniões e contactos designadamente em Washington, Nova York, Detroit, Boston, Montreal, Toronto e Filadélfia.

Alunos de engenharia visitaram as instalações de manutenção

Três dezenas de alunos do Instituto Superior Técnico que entraram para o curso de Engenharia de Máquinas, realizaram uma visita de estudo às instalações de Manutenção da TAP, no aeroporto da Portela. O grupo, acompanhado pelos Srs. Paulo Prego, dos Serviços de Manutenção e Pedro Castro Henriques, das Relações Públicas da TAP, percorreu com o maior interesse as instalações apetrechadas com moderno material de assistência, servido por uma técnica perfeita e onde diariamente é revista grande parte dos aviões a reacção da frota da TAP.

Durante a visita, o pessoal superior dos Serviços de Manutenção prestou todos os esclarecimentos aos futuros engenheiros portugueses.

Cumprimentos de Boas-Festas

No dia 31 de Dezembro, o Presidente do Conselho de Administração da TAP, Eng. Mendes Barbosa recebeu os funcionários da Companhia que lhe foram apresentar cumprimentos de Boas-Festas, estando presentes todos os Administradores.

A TAP vai transportar da Beira para a Alemanha a partir de Abril 1969 grandes quantidades de legumes

Em Abril de 1969 começarão a ser enviadas semanalmente da Beira para a Alemanha nos aviões da TAP, cinquenta toneladas de vegetais, exportados por um grupo de sete agricultores do Planalto do Chimoio e Manica, o que significará uma entrada semanal de 150 mil marcos de divisas.

Adquirido o simulador de voo dos Boeing 727

Quatro grandes camiões trouxeram de Londres para a TAP, depois de oito dias de marcha pelas estradas de França e Espanha, o novo simulador de voo dos «Boeing 727».

O simulador, que foi construído pela firma britânica Redifon, consta de três partes principais: o simulador de movi-

mento que reproduz os efeitos sentidos num avião em voo; o posto de pilotagem e todo um sistema visual que reproduz, mediante um circuito fechado de televisão a cores, o terreno e a pista de aterragem.

O novo simulador começou a ser montado e deverá funcionar em fins de Fevereiro de 1969.

Jantar no Porto

Num restaurante do Porto, a TAP ofereceu um jantar de fim de ano a agentes de viagens e a diversas individualidades do Norte, bem como ao respectivo pessoal.

Presidiu ao jantar, o Sr. António Serpa, delegado da TAP no Porto, que no final saudou os convidados, salientou o estado actual da aviação comercial e lembrou que em 1969 o pensamento dos que estão à frente da TAP se irá dedicar à América do Norte, grande ponto turístico com uma área vastíssima de possibilidades de comercialização.

Auxílio aos emigrantes

A fim de auxiliar o emigrante cujo destino seja a África do Sul, Austrália ou América do Norte, a TAP mandou editar publicações que incluem dados úteis ao passageiro. Na nossa Delegação de Lisboa foi montado um serviço de assistência ao emigrante.



Jaime Ferreira, ATE especializado em trens de aterragem, representou a TAP na conferência patrocinada pela «The Goodyear Tire & Rubber Company», em Akron, Ohio, E.U.A. A conferência incidiu sobre trabalhos de rotina e manutenção de trens de aterragem e de travões dos aviões equipados pela Goodyear. Juntamente com Jaime Ferreira, vemos da direita para a esquerda, os Srs. John Godwin, da Goodyear Aviation Products Division, Austrália; Ab Lamboo, da KLM; Ignacio Perez Llerena, da Ibéria e William Paddy, da Goodyear Aviation Products Division para a Europa.

Novas instalações da TAP em Salisbúria

Realizou-se, em Salisbúria, um pôr de Sol para comemorar a inauguração oficial dos novos escritórios da TAP. Assistiram à cerimónia várias altas individualidades portuguesas e rodesianas, entre as quais o Dr. Freitas Cruz, cônsul-geral de Portugal, Harry Reedman, ex-representante diplomático da Rodésia, em Lisboa, Pat Travers, gerente-geral da «Air-Rodhesia», Ferreira Mendes, representante da DETA, Alves da Silva, delegado da TAP na África do Sul e Rodésia, Miguel de Mello, representante da TAP, em Salisbúria, etc.

Os Boeing 707 em Lourenço Marques

No fim do próximo ano já poderão aterrar no aeroporto Gago Coutinho, Lourenço Marques, os quadrimotores a jacto da TAP, segundo declarou, perante o Conselho Legislativo da Província, o governador-geral de Moçambique, Dr. Baltazar Rebello de Sousa.

Desporto em Faro

No Estádio Municipal, em Faro, efectuou-se um encontro de futebol entre 2 equipas formadas por elementos dos Transportes Aéreos Portugueses, da Delegação de Faro e que serviu especialmente de animada confraternização.

As equipas alinharam:

Escritórios Centrais:

(Reforçada com pessoal da Manutenção) — Machinho, Ramalho, Mestre, Gilberto, Lopes, Serrano (cap.), Cartuxo, Rui Mendes, Faustino, Pompilio e Mendes.

Escala:

Renato, Gonçalves, Filipe, Capela, Hilário, Mário (cap.), Revés, Mabilio, Ramos, Fernando e Faleiro.

O resultado final foi de 2-2, com 1-1 na primeira parte.

Marcaram os golos: Pompilio e Gilberto, pelo escritório; Hilário e Faleiro pela equipa de escala.

Após o desafio, realizou-se uma ceia no Restaurante Centenário que decorreu num ambiente de franca camaradagem.

MISSÕES AO ESTRANGEIRO

CONFERÊNCIA DE MANUTENÇÃO DA «FAA»

Realizou-se em Oklahoma City, entre os dias 3 e 5 de Dezembro, a Conferência de Manutenção da «FAA», onde foram debatidos problemas vários dentro do tema geral «The Man in the Maintenance Reability System». A TAP esteve representada pelo Eng. Tavares Gomes, chefe da Divisão de Engenharia dos Serviços de Manutenção.

Na última semana de Novembro do corrente ano, realizou-se em Roma uma reunião entre Companhias Europeias de Aviação, promovida pela Alitalia, para análise dos problemas técnicos relativos à recauchutagem e inspecção de pneus de avião.

A TAP esteve representada pelo ATE Lopes Ferreira, do Gabinete de Estudos (Grupo ETR), dos Serviços de Manutenção.

REUNIÃO ANUAL «PRATT & WHITNEY»

Deslocaram-se a Hartford a fim de participarem na reunião anual da Pratt Whitney, o Eng. Blanc de Sousa do Gabinete de Estudos (Grupo MOT) e o ATE Ferro Gomes, Adjunto do Chefe da Divisão de Motores (CREMA).

REUNIÃO DO «E.A.C.M.T.»

Realizou-se em Bruxelas, nos dias 5 e 6 de Dezembro do ano corrente, a 3.ª reunião do «EACMT» — European Airlines Committee for Metal Technology.

A TAP esteve representada pelos Eng.ºs Soares Baptista, Chefe da DOM (Divisão de Oficinas Mecânicas) e Daniel Barbosa, do Gabinete de Estudos (Grupo ETR).

REUNIÃO ANUAL DA «VICKERS»

A fim de participar na Reunião Anual dos Operadores, para discussão de aspectos técnicos de manutenção e operação dos sistemas hidráulicos dos aviões, realizada em Detroit, deslocou-se a esta cidade o Eng. Nunes Marques, do Gabinete de Estudos (Grupo SIS) dos Serviços de Manutenção.

REUNIÃO AIRESEARCH

Realizou-se pela primeira vez este ano, nos dias 29 a 31 de Outubro, em Phoenix, U.S.A., uma reunião promovida pela AIRESEARCH, fabricante da totalidade dos acessórios pneumáticos instalados nos nossos aviões. A TAP esteve representada pelo ATE Victor Marques, do Gabinete de Estudos (Grupo SIS), que tratou ainda de assuntos pendentes relacionados com a futura Central Pneumática dos Serviços de Manutenção.

REUNIÃO INTERNACIONAL DAS ASSISTENTES DE BORDO

Seguiu para Genebra, por via aérea, a fim de participar nos trabalhos da Reunião Internacional das Assistentes de Bordo, a assistente chefe da TAP, Maria do Socorro Piçarra que ali permanecerá alguns dias.

II RALLY INTERNACIONAL DA TAP

Mais uma vez obteve incontestável êxito o «Rally» Internacional da TAP que este ano teve a participação de mais de cento e noventa equipas nacionais e estrangeiras percorrendo vários trajectos através das estradas da Europa. Pelas suas características, pode-se incluir este «Rally» entre as provas mais completas do género, realizadas na Europa. O objectivo da sua organização cuja iniciativa pertence ao Grupo Cultural e Desportivo do Pessoal da TAP, com o apoio do Automóvel Clube de Portugal, da Junta de Turismo da Costa do Sol e da Sociedade Estoril-Sol, é, além, de proporcionar um cartaz turístico a uma região do país que de ano para ano se vai tornando mais conhecida, conseguir um lugar de prestígio para esta modalidade do desporto automóvel, agora entre nós à escala internacional. Com início a partir de 13 cidades europeias, Amsterdão, Berlim, Bruxelas, Copenhague, Frankfurt, Genebra, Lisboa, Londres, Madrid, Munique, Paris, Porto e Viena, o «Rally» revestiu-se de grande entusiasmo, embora as dificuldades não fossem poucas, pois só chegaram à prova final, efectuada no Parque do Estoril, junto ao casino, 22 equipas. No decurso de um banquete no Casino Estoril em que participaram cerca de 800 convidados, procedeu-se à entrega dos prémios depois de se terem definido convenientemente as classificações.

CLASSIFICAÇÃO

1.º — Tony Fall/Ron Cellin — «Lancia HF»	16.503,3 pontos
2.º — Paddy Hopkirk/Tony Nash — «BMC-Cooper-S»	17.989,6
3.º — António Peixinho/Jocames — «Morris-Cooper-S»	22.661,8
4.º — Francisco Romãozinho/J. Bernardo — «Morris Cooper-S»	24.111,5
5.º — Carpinteiro Albino/Raposo Magalhães — «Gordini»	24.702,7
6.º — Bochnicek/Erwin — «DS-21»	30.550,6
7.º — Bourdon/Bertrand — «Gordini»	32.710,3
8.º — Abílio Pinto/Jorge Nascimento — «B.M.W.»	35.266,9
9.º — Reichel/Dr. Pohl — «B.M.W.»	35.725,6
10.º — Russell/Valentine — «Porsche»	35.990,5
11.º — Harris/Hayward — «Porsche 945»	36.734,4
12.º — Urcette Pointet/Veron — «DS-21»	37.698,7
13.º — Lucas Martins — «N.S.U.»	39.242,5



VIP'S TAP



PROF. BARNARD EM LISBOA



MRS. L. GIRARDIN, MAYOR DE GENEVRA, VIAJOU NA TAP
(A CAMINHO DE TOQUIO)



CHEGADA A LISBOA (AEROPORTO) DO GRUPO DE BAILADO RUSSO
(BALLET UCRANIA)



PASSAGEM PELO AEROPORTO DE LISBOA DA FAMOSA PIANISTA
AMERICANA MOIRA LIMPANI