

DEPÓSITO LEGAL

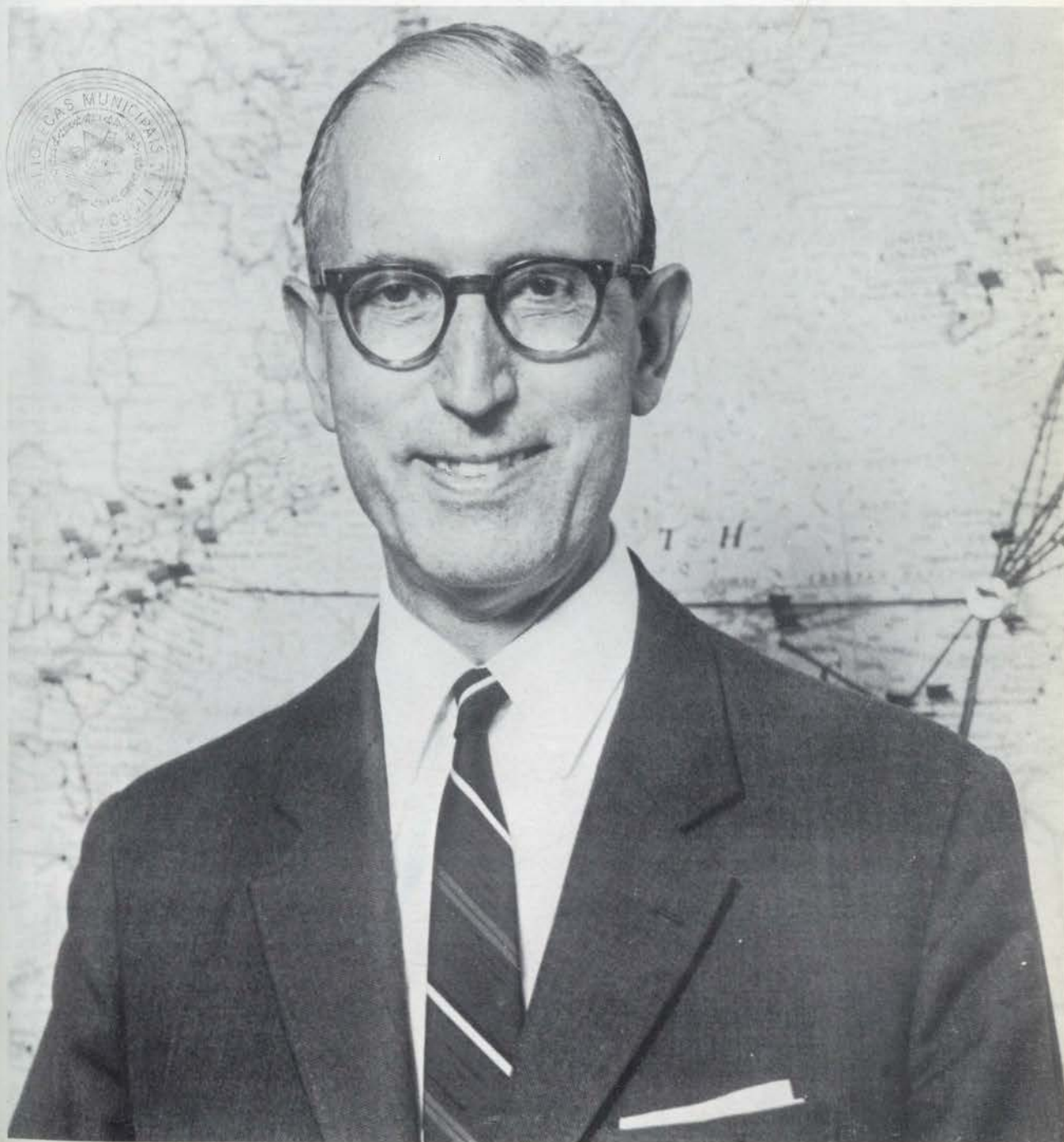
- 0. MAR. 1969

inter

TAP

ANO VII • NÚMERO 22

TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES



ENG. VAZ PINTO

PRÉMIO ALMIRANTE AMÉRICO THOMAZ



Os quatro jovens, contemplados com o Prémio Almirante Américo Thomaz, em 1968, atribuído pela TAP, foram: Jorge Manuel Vasconcelos Silva, de 11 anos e Maria Irondina Mendonça, também de 11, naturais de Porto Santo; José Luis Vieira de Freitas, de 12 e Maria Gilda Dias, de 11, do Funchal. Durante a sua estadia em Lisboa, os alunos das escolas primárias da Madeira e do Porto Santo visitaram os principais pontos de interesse artístico, histórico e turístico de Lisboa e arredores e tiveram a honra de serem recebidos pelo Sr. Presidente da República e Subsecretário de Estado da Juventude e Desportos.

PRÉMIO PEDRO ALVARES CABRAL

As crianças de Belmonte, contempladas com o Prémio Pedro Álvares Cabral nos anos lectivos de 1965/66 e 1966/67 foram, respectivamente, José Manuel Tavares, Maria da Conceição Rebelo Ramos, Carlos Rocha e Olinda Ferreira. Os quatro jovens estudantes visitaram o Brasil, tendo sido carinhosamente recebidos por diversas autoridades brasileiras e numerosos elementos da Colónia Portuguesa.

Ao abrigo do intercâmbio, previsto pelo mesmo prémio da TAP, vieram a Portugal dois jovens alunos da escola primária de Porto Seguro, Cecília Santos e Dilson Santiago, que participaram na romagem a Belmonte e visitaram numerosos locais históricos e turísticos do nosso país. Os seis jovens estudantes tiveram a honra de serem recebidos pelos Srs. Presidente da República, Embaixador do Brasil em Portugal e Subsecretário de Estado da Juventude e Desportos.



ENGENHEIRO MENDES BARBOSA

Vice-Presidente da TAP

O Conselho de Administração da TAP nomeou para Vice-Presidente, o Eng. Mendes Barbosa, que desempenhava as funções de administrador executivo. O Eng. Mendes Barbosa, directo colaborador do Eng. Vaz Pinto na actividade e expansão verificadas na TAP nos últimos anos, substituiu nas suas funções o presidente cessante, que foi nomeado para o alto cargo de Ministro de Estado Adjunto do Presidente do Conselho.

Aniversário de um voo histórico

Para comemorar o primeiro aniversário da viagem de Sua Santidade o Papa Paulo VI, entre Roma e Fátima, a TAP apresentou no dia 13 de Maio, nas montras de todas as suas Delegações, ornamentações especiais alusivas a esse tão transcendente acontecimento.

Por outro lado, à hora que nos diferentes locais correspondeu às 09.45 horas de Lisboa — momento preciso em que o Avião Pontifício aterrou na pista do aeródromo de Monte Real — foram acesas nesses locais velas alusivas, especialmente encomendadas.

Além disso, a montra de New York apresentou um modelo à escala do Avião Pontifício, mostrando o arranjo interior do mesmo.

No dia 11 de Maio, às 12 horas, os Corpos Gerentes da TAP entregaram ao Cardeal Patriarca de Lisboa um donativo de 248 798\$00, correspondente à receita do voo do Santo Padre e comitiva, destinado à Universidade Católica, com vista à criação, na mesma, de uma sala com o nome de Paulo VI.

No mesmo dia, o Delegado da TAP na Alemanha, que durante a preparação da viagem Pontifícia esteve destacado junto da Secretaria de Estado do Vaticano, deslocou-se expressamente a Roma a fim de ali fazer entrega, em estojo especial, de uma vela igual às que foram acesas em todas as Delegações da TAP.



Luís Forjaz Trigueiros sucede a Fidelino de Figueiredo na Academia Brasileira

Foi alvo de grandes homenagens, por parte dos meios universitários e culturais pernambucanos, o escritor Luís Forjaz Trigueiros, administrador da TAP, que se deslocou ao Brasil, onde proferiu algumas conferências nas Universidades do Recife e Rio de Janeiro.

Luís Forjaz Trigueiros foi eleito sócio correspondente da Academia Brasileira de Letras, com a significativa votação de 36 votos em 40, na vaga aberta pela morte de Fidelino Figueiredo.

Durante a sessão académica à qual assistiu o novo membro, o presidente da Academia saudou Luís Forjaz Trigueiros e enalteceu a sua obra literária e acção luso-brasileira. No final, Luís Forjaz Trigueiros agradeceu a honra da eleição.

ROMAGEM A BELMONTE



Em colaboração com a Casa das Beiras, a TAP organizou mais uma romagem luso-brasileira a Belmonte com a finalidade de comemorar a primeira Missa de Acção de Graças junto da Imagem de Nossa Senhora da Esperança, mandada rezar por Pedro Álvares Cabral. Foi uma jornada de convívio luso-brasileira que vem sendo mantida num desejo de maior estreitamento dos laços que já unem os dois países. Este ano, o programa estendeu-se também de Santarém, em cuja Igreja da Graça se encontra o túmulo do descobridor do Brasil.

A romagem de 1968, ano em que se comemora o V Centenário do nascimento do grande navegador, contou com a presença do Sr. Dr. Motta Veiga, Ministro de Estado, Dr. Ouro Preto, Embaixador do Brasil, Dr. Simplicio Magro, Governador Civil do Distrito, Prof. Joaquim José Miranda, Presidente da Câmara de Belmonte, Dr. Luis Noronha Demy, Presidente da Câmara de Santarém, Prof. Doutor Lopes de Almeida, Presidente da Comissão Executiva do V Centenário de Pedro Álvares Cabral, Eng. Vaz Pinto, Presidente do Conselho de Administração da TAP, Comandante Soares de Mello, Luis Forjaz Trigueiros, administradores da TAP e muitas outras individualidades. É de salientar a presença do Arcebispo de Brasília, D. António Nilton e as duas crianças de Porto Seguro, premiadas pela sua distinção no exame do curso primário.

Depois da sessão solene, nos salões da Câmara Municipal de Belmonte e da cerimónia, junto do monumento a Pedro Álvares Cabral, organizou-se uma procissão com a imagem de Nossa Senhora da Esperança e a Cruz de Frei Henrique de Coimbra. Debaixo do pólio, o Arcebispo de Brasília e o Bispo da Guarda.

A procissão encaminhou-se para o terreiro do castelo, onde foi concelebrada missa campal, à qual presidiu o Arcebispo de Brasília, assistido pelo Bispo da Guarda. À homilia falaram os dois Prelados. As comemorações terminaram com um almoço volante na Casa do Povo de Belmonte, tendo aos brindes falado, o Prof. Dr. Hernâni Cidade, pelo Elos Clube de Lisboa e o Eng. Vaz Pinto.



REVIVIDA EM PORTO SEGURO A PRIMEIRA MISSA

Precisamente no mesmo local onde foi celebrada a primeira missa no Brasil (Porto Seguro, Bahia) quando da chegada de Pedro Álvares Cabral, realizou-se uma missa campal evocando aquela passagem histórica, no mesmo dia em que, em Portugal, se fazia a romagem a Belmonte. Para assistir a esta cerimônia deslocaram-se ao Brasil, por iniciativa da TAP, o bispo de Febrina e vigário episcopal de Santarém e o governador civil daquele distrito, juntando-se ao grupo de personalidades brasileiras e portuguesas radicadas no Brasil que viajaram do Rio para Porto Seguro para participarem nesta solenidade. A missa foi oficiada pelo bispo de Febrina, D. António de Campos, acolitado pelo bispo de Caravelas (Bahia), D. Filipe Broers.



NOVA IORQUE: O Cardeal Spellman, ao lado do Eng. Vaz Pinto, ao inaugurar a delegação da TAP

a **TAP** no mundo

NOVAS INSTALAÇÕES DA TAP FORAM INAUGURADAS EM
NOVA IORQUE, STUTTGART, RIO DE JANEIRO E ZURIQUE



ZURIQUE: A agência da TAP foi inaugurada pelo Embaixador Pinto Lemos.
O Administrador Luis Forjaz Trigueiros representava a companhia



Reunião técnica sobre equipamento de aviação



Organizada pela TAP realizou-se no Hotel Estoril Sol a 10.ª Reunião Técnica Internacional European Airlines Electronics Meeting, à qual assistiram cerca de 250 congressistas, representantes da maior parte das organizações mundiais ligadas à indústria de equipamentos electrónicos da aviação comercial. A TAP é membro permanente da European Airlines Electronics Committee, normalmente utilizados em aviação comercial, tendendo para uma intermutabilidade dos equipamentos e sistemas electrónicos nas diferentes frotas de aviões comercialmente aceites. Este «Comité» trabalha em paralelo com um «Comité» congénere americano, que tem o apoio e, normalmente, a comparticipação de entidades militares e de fabricantes de equipamentos electrónicos. Os temas-base da reunião incidiram sobre manutenção de equipamentos electrónicos, tendo em vista uma mais eficiente manutenção; evolução dos processos de manutenção e meios à sua disposição e intercâmbio de informações na manutenção dos equipamentos actualmente em operação.

Reunião Anual de Vendas



A expansão da TAP leva a administração da companhia a convocar constantes reuniões, a fim de resolver assuntos pendentes e estudar novas formas de um maior desenvolvimento. Enquadrada neste programa, realizou-se mais uma vez a Reunião Anual de Vendas, com a presença de todos os chefes das delegações da companhia nos territórios nacionais e estrangeiros. A sessão de abertura foi presidida pelo Eng. Vaz Pinto, presidente da TAP, estando também presentes os Engs. Duarte Calheiros e Mendes Barbosa, administradores, Comandante Júlio Schulz, Secretário Geral, Dr. Cruz Barreto, Director dos Serviços Comerciais e Comandante António Soares, Directores de Operações de Voo.

I Rally Internacional da TAP

1.º — Carpinteiro Albino — Silva Pereira (individual) — «Gordini 1300»	14.758,9 pontos
2.º — António Peixinho — Jocames (100 à Hora) — «Cor- tina Lotus»	15.888,9 "
3.º — Joseph Bourdon — Charles Bertrand (A. E. Overt) — «Gordini 1300»	22.560,5 "
4.º — Sarmiento Rebelo — Rogénio Beatriz (TAP) — «N.S.U. - TTS»	24.249,8 "
5.º — Fernando Oliveira — Miguel Bragança (individual) — «Morris Cooper»	25.179,5 "
6.º — Hans Mayer — Christian Cheroux (Benfica) — «BMW 200»	30.462,2 "
7.º — Dr. Ruella Ramos — Eng. Eric Maccario (Diário Lisboa) — «Morris Cooper»	32.228,4 "
8.º — Martins Teixeira — António Magalhães (Arte e Sport) — «N.S.U. - TTS»	32.900,7 "



Terminou, no Estoril, o Primeiro Rally Internacional da TAP, prova de automobilismo bastante difícil, cuja organização, ao cuidado do Grupo Cultural e Desportivo dos Transportes Aéreos Portugueses, culminou num êxito absoluto, a constituir promessa de novas iniciativas do género. A dureza do percurso ficou demonstrada pelo número dos concorrentes que chegaram ao fim da competição: dos 72 participantes que iniciaram a prova — 3200 quilómetros em 67 horas — apenas onze conseguiram concluí-la, mas destes houve ainda três que não se classificaram. Deve-se salientar que participaram neste Rally automobilistas do primeiro plano nacional e estrangeiro, destacando-se a presença de Peixinho, Lampreia, Américo Nunes, Carpinteiro Albino, Baptista dos Santos, Jean Pierre Nicolas, Joseph Bourdon, Panowitz, e muitos outros. As partidas de Lisboa, Porto, Madrid, Paris, Bruxelas, Londres, Munique e Frankfurt, todos estavam animados da esperança de obter a melhor classificação, mas a dificuldade da prova obrigou muitos a abandoná-la mercê das mais variadas contingências: acidentes de estrada e mecânicos; erros de percurso e perdas de tempo e muitos outros factores pesaram decididamente nas classificações finais. O francês Jean Pierre Nicolas, que figurou durante a maior parte do percurso como o grande triunfador, viu todas as suas esperanças desmoronarem-se apenas a vinte e oito minutos do termo do duro Rally, em plena Serra de Sintra, onde teve uma avaria irreparável na caixa de velocidades. Todos estes acidentes revelam que o 1.º Rally Internacional da TAP foi uma prova dura e difícil, mas de bom traçado, na opinião generalizada dos concorrentes. A competição realizou-se dentro do melhor espírito desportivo e com grande entusiasmo, estando, pois de parabéns o grupo organizador da referida prova. Foi apurada vencedora a equipa Carpinteiro Albino — Silva Pereira, que tripulava um «Renault». Num hotel do Estoril realizou-se no decorrer de um animado jantar de confraternização, a distribuição dos prémios. Usaram da palavra o presidente do Grupo Desportivo e Cultural da TAP, Dr. Isaias Gautier, o Director da prova, César Torres e por último, o Sr. Eng. Vaz Pinto que manifestou a satisfação que sentia ao verificar o êxito desta realização e felicitou as equipas que chegaram ao final da competição.



GILBERTO FREIRE



AUDREY HEPBURN e DORIS BRYNER



MYLENE DEMONGEOT



MARGOT FONTEYNE e RUDOLF NUREEV



MASSIEL



ALBERTO SORDI EM LUANDA



RAINHA DO TURISMO DO BRASIL-68

NOVOS AVIÕES



No aeroporto de Faro realizou-se a cerimónia de baptismo do novo birreactor da TAP. Baptizado com o nome «Algarve», em homenagem à bela província portuguesa, o aparelho fez a viagem em pouco mais de dez horas de voo, com pequenas escalas nos aeroportos de Minneapolis e de Gander, na Terra Nova. Tripulado pelos Comandantes Miguel Ferreira e John Casqueiro, o «Algarve» voou directamente de Gander a Faro em 4 horas e 12 minutos, sem necessidade de escalar o aeroporto de Santa Maria como estava previsto. Presidiu à cerimónia do baptismo, o Rev. Cônego Henrique da Silva, em representação de Sua Ex.^a Revd.^{ma} o Bispo do Algarve, sendo madrinha a esposa do governador civil de Faro, Sr.^a D. Maria da Conceição Duarte. Ao acto assistiram, além do chefe do distrito, o Sr. Eng. Duarte Calheiros, administrador da TAP e numerosas personalidades de relevo na vida nacional. Depois de um almoço volante, seguiu-se um voo de demonstração do novo aparelho, no qual tomaram parte muitos convidados.

O quarto birreactor adquirido pela TAP chegou ao aeroporto de Pedras Rubras proveniente de Seattle. Em homenagem à capital do norte, foi denominado «Cidade do Porto». Abençoou o novo aparelho o Administrador Apostólico da Diocese, D. Florentino de Andrade e Silva e foi madrinha a esposa do Governador do Distrito. À cerimónia estiveram presentes várias entidades que, depois de um almoço volante, partiram para Lisboa, a convite da TAP que esteve representada na cerimónia da benção pelo administrador Eng. Duarte Calheiros.



GALA EM PARIS

Por iniciativa da TAP, foi apresentado no Teatro Marigny, em Paris, o filme «Portugal do Meu Amor», realizado por Jean Manzon, com o patrocínio da nossa companhia. Assistiram a esta sessão o Secretário de Estado Francês para o turismo, Pierre Dumas, os Embaixadores de Portugal na capital francesa e junto da OCDE, respectivamente Dr. Marcelo Mathias e Dr. Bataglia Ramos, o Secretário Geral da Aviação Civil Francesa, Eng. Vaz Pinto, Presidente da TAP, Eng. Mendes Barbosa, Administrador da TAP e muitas outras individualidades. O interior do teatro estava decorado com motivos regionais portugueses e, concluída a projecção do filme, seguiu-se um programa de variedades, com a participação de um grupo folclórico e da famosa fadista Amália Rodrigues. Durante a sessão foram sorteados quatro passagens, duas Paris/Lisboa/Funchal/Paris e duas Paris/Lisboa/Faro/Paris, tendo sido contemplados o casal Duhamel e a jovem Wallenstein. Os contemplados visitaram o nosso país respectivamente nos meses de Maio e Setembro.





FALAM AS ESTATÍSTICAS

FROTA TAP PRODUÇÃO NOS ANOS DE 1966/1967	CARAVELA		B. 707		B. 727	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967
HORAS VOADAS (Total)	6854	6711	5745	7669	—	4551
UTILIZAÇÃO DIÁRIA (Total)	6,26	6,13	9,92	10,51	—	6,48
DESCOLAGENS (Total)	3629	4998	1940	1683	—	4057
ATRASOS DE MANUTENÇÃO (Rede Geral)	195	119	106	106	—	45
REGULARIDADE TÉCNICA (Rede Geral)	94 %	97 %	91 %	93 %	—	98 %
REMOÇÕES DE REACTORES (Total)	13	18	17	20	—	8

FROTA TAP/IACTO

PRODUÇÃO DE HORAS DE VOO/DESCOLAGENS 1962/1967

		CARAVELA	B. 707	B. 727	TOTAL
1962	HORAS DE VOO	1264	—	—	1264
	DESCOLAGENS	878	—	—	878
1963	HORAS DE VOO	6922	—	—	6922
	DESCOLAGENS	3336	—	—	3336
1964	HORAS DE VOO	5750	—	—	5750
	DESCOLAGENS	3244	—	—	3244
1965	HORAS DE VOO	6971	89	—	7060
	DESCOLAGENS	3780	75	—	3855
1966	HORAS DE VOO	6854	5745	—	12599
	DESCOLAGENS	3629	1940	—	5569
1967	HORAS DE VOO	6711	7669	4551	18931
	DESCOLAGENS	4998	1683	4057	10738

FROTA TAP/IACTO

HORAS DE VOO/DESCOLAGENS

	CARAVELA		B. 707		B. 727		TOTAIS	
	Horas voo	Descolagens	Horas voo	Descolagens	Horas voo	Descolagens	Horas voo	Descolagens
1962	1264	878	—	—	—	—	1264	878
1963	5651	3336	—	—	—	—	5661	3336
1964	5750	3244	—	—	—	—	5750	3244
1965	6971	3780	89	75	—	—	7060	3855
1966	6854	3629	5745	1940	—	—	12599	5569
1967	6711	4998	7669	1683	4551	4057	18931	10738
1968 1.º Semestre	2940	2214	5426	2008	4129	3376	12495	7598
TOTAIS	36151	22079	18929	5706	8680	7433	63760	35218

REUNIÕES INTERNACIONAIS

REUNIÃO NA -GOODYEAR-

Promovida pela «Goodyear» realizou-se nas suas instalações em Akron (U. S. A.) uma reunião de vários operadores para discussão de problemas técnicos relativos a jantes, pneus e travões, fabricados por aquela firma e utilizados em aviação.

A TAP esteve representada pelo ATE Lopes Ferreira do Gabinete de Estudos (ETR) da Divisão de Engenharia dos Serviços de Manutenção.

SEMINÁRIO SOBRE MICROFILMAGEM

A fim de esclarecer os operadores europeus sobre os mais modernos sistemas de comunicação da informação técnica em manutenção de aviões, através das técnicas de microfilmagem, realizou-se em Londres um seminário patrocinado pela Kodak, no qual a MAN esteve representada pelo Chefe do Secretariado Técnico, da Divisão de Engenharia, dos Serviços de Manutenção.

IATA AIRLINE MAINTENANCE DEVELOPMENT MEETING

A fim de participarem no «IATA Airline Maintenance Development Meeting», realizado em Montreal, deslocaram-se a esta cidade o Eng. J. Quinteiro, Director dos Serviços de Manutenção, Eng. Tavares Gomes, Chefe da Divisão de Engenharia e Eng. Dias Marques, Chefe da Divisão de Inspeções.

REUNIÃO -AGER-

A fim de participar na reunião do «ATA 100 ADVISORY GROUP EUROPEAN REGION (AGER)», realizada em Roma de 10 a 12 de Setembro, deslocou-se a esta cidade o Chefe do Gabinete de Estudos da Divisão de Engenharia, Eng. Henrique Seabra.

INTERNATIONAL AIRLINES TECHNICAL POOL (I. A. T. P.)

Realizou-se em Atenas a reunião da «International Airlines Technical Pool». A TAP esteve representada pelos seguintes elementos dos Serviços de Manutenção: Sr. Ferreira Martins (Chefe do Sector de Pool), Eng. Santos Rocha (Chefe do Planeamento), ATE's Higino Gomes, J. Cruz e Sr. Álvaro de Seabra do Sector de Estações da DI.

EAEC — EUROPEAN AIRLINES ELECTRONIC COMMITTEE

Realizou-se em Londres uma reunião dos dirigentes desta organização para preparação da 10.ª Reunião EAEC a realizar em Lisboa em Outubro próximo.

A TAP esteve representada naquela reunião preparatória pelo Eng. Penha Lopes do Gabinete de Estudos (IER) da Divisão de Engenharia dos Serviços de Manutenção.

4.ª REUNIÃO SOBRE TRATAMENTOS ELECTROLITICOS

Promovida pela Eastern Airlines e American Electroplaters Society, realizou-se em Miami a 4.ª Reunião sobre tratamentos electrolíticos cujo tema principal foi a aplicação do tratamento níquel-cádmio a alguns componentes dos reactores.

A TAP esteve representada pelo ATE F. Vitorino da Divisão de Oficinas Mecânicas (DOM) dos Serviços de Manutenção.

6.ª REUNIÃO DO COMITÉ EUROPEU PARA TRATAMENTOS ELECTROLITICOS

Deslocou-se a Amsterdão o ATE F. Vitorino da Divisão de Oficinas Mecânicas (DOM), dos Serviços de Manutenção, a fim de tomar parte na 6.ª Reunião do Comité Europeu para Tratamentos Electrolíticos, organizada pela KLM.

REUNIÃO TÉCNICA ANUAL DA -PRATT & WHITNEY-

Realizou-se em Paris a habitual reunião técnica anual da «Pratt & Whitney», para análise de problemas relativos à operação e manutenção dos reactores JT3D (B. 707) e JT8D (B. 727).

A TAP (Serviços de Manutenção) esteve representada pelo Eng. Faria e Maia e ATE Ferro Gomes (Divisão de Motores) e Eng. Henrique Seabra (Divisão de Engenharia/Gabinete de Estudos).

Finda a reunião a representação TAP acompanhou os elementos da «Pratt & Whitney» a Madrid, onde apreciaram assuntos relativos à revisão de reactores na Ibéria.

-40th EAEC ENGINEERING MEETING-

Realizou-se em Bruxelas a 40.ª Reunião da EAEC (Engineering), na qual foram debatidos problemas relativos à evolução técnica dos equipamentos electrónicos utilizados em aeronáutica.

A TAP esteve representada pelo Eng. Baeta Belém dos Serviços de Manutenção (Divisão de Engenharia/Gabinete de Estudos — IER).



Foi oficialmente inaugurada a carreira, com aviões a jacto, Lisboa/Bissau/Lisboa. Durante a estadia na Guiné, os convidados assistiram à cerimónia da entrega do novo edifício da aerogare pela TAP ao Governo da Província; visitaram diversas obras sociais e industriais e o Porto de Bissau e foram a Bafatá, nas Ilhas Bijagós. Para o voo de regresso a Lisboa, a administração da TAP convidou, igualmente, diversas entidades da Província. Da comitiva faziam parte o Secretário Geral, Dr. José Palmeirim, o Comandante Militar, Brigadeiro Vítor Gonçalves, o Perfeito Apostólico, Mons. Amândio Neto, outras personalidades e várias autoridades tradicionais da Guiné, entre as quais o régulo do Biombo, o Chefe dos Mandigas e as três Chefes das mulheres Balantas, Futa-Fula e as Biafadas Cristãs.



A TAP inaugurou a nova linha Faro/Frankfurt/Faro, uma carreira de grande interesse para a região turística do sul do país, que ficou, assim, ligada a um dos mais populares centros da Alemanha. Para assinalar este novo voo, foram convidados altas individualidades alemãs a visitarem o Algarve, e, em retribuição dessa visita, deslocaram-se à Alemanha numerosas personalidades do distrito de Faro. A TAP contribuiu, assim, para o estreitamento dos laços de amizade entre Portugal e a República Federal da Alemanha.



VOOS INAUGURAIS



LISBOA/SALISBÚRIA/LISBOA: O Eng. Mendes Barbosa entregou ao Mayor de Salisbúria uma placa comemorativa



LISBOA/AMSTERDAM/LISBOA: Luís Forjaz Trigueiros na capital holandesa com os convidados da TAP

NOTICIÁRIO

Dr. António Varejão Castelo Branco eleito Vice-Presidente da Aerospace Medical Association

Durante a 39.^a Convenção da Aerospace Medical Association que se realizou em Bal Harbour, na Florida, foram eleitos os novos corpos gerentes daquela sociedade médica, tendo sido escolhidos para Presidente o General médico americano John Talbot e para Vice-Presidente o Director dos Serviços Médicos da TAP, Dr. António Varejão Castelo Branco.

A Aerospace Medical Association é uma sociedade médica americana, com sede em Washington, mas aberta a outros países. A sociedade agrupa hoje cerca de 6500 cientistas, principalmente médicos, oriundos de mais de sessenta países e ocupa-se dos problemas da medicina aero espacial.

TAP/TACV

Deslocaram-se à cidade da Praia o Administrador Eng. Eduardo Mendes Barbosa e o Secretário Geral, Comandante Júlio Schulz, a fim de assistirem à transferência de poderes do Chefe da Equipa de Assistência Técnica da TAP, Comandante Duarte Soares, que desempenhava as funções de Director Interino dos Transportes Aéreos de Cabo Verde ao novo Director, Capitão Oliveira e Melo. A cerimónia da transmissão de poderes que teve lugar nas instalações dos TACV no Aeroporto, assistiram o Sr. Governador de Cabo Verde, Directores de Serviço, altos funcionários da Província e funcionários dos TACV.

Durante a sua estadia, os Srs. Eng. Mendes Barbosa e Comandante Júlio Schulz avistaram-se com o Governador de Cabo Verde para discutirem problemas relacionados com a continuação da assistência e futura colaboração TAP/TACV.

A TAP adquire um computador

A TAP colocou £250,000 à ordem da Standard Telephones and Cables, de Londres, para a aquisição de um computador para controle de comunicações.

O sistema fornecerá dados relativos à marcação de lugares, pormenores sobre programas de voos, previsões meteorológicas e indicações sobre a possibilidade de utilização de carreiras.

A instalação do computador, o primeiro no seu género em Portugal, começará no próximo ano e ficará pronto a entrar em funcionamento no limiar de 1970.

Superfortaleza da RAF salva por um comandante da TAP

Com dezanove homens a bordo, uma velha superfortaleza voadora da RAF que rumava para Gibraltar, ficou, de um momento para o outro, com dois motores parados e outro seriamente avariado.

Apesar das instruções dadas da Torre do Aeroporto da Portela para uma aterragem na pista, o denso nevoeiro impedia que o piloto inglês conseguisse identificar o local do aeroporto.

Foi, então, que o Boeing 727 da TAP «Algarve», pilotado pelo comandante Miguel Ferreira, em voo de instrução, se aproximou do local, depois de ter captado a mensagem do comandante Bondesio, que declarava não poder retomar altura, devido à avaria no terceiro motor.

O comandante Ferreira entrou em contacto directo, pela rádio, com o piloto da RAF e guiou-o através da neblina, até à entrada de uma das pistas do aeroporto, numa arriscada manobra de redução de velocidade. O tenente Bondesio seguiu o jacto da TAP até avistar a pista, onde fez uma aterragem perfeita.

Recebidas pelo Eng. Vaz Pinto as duas estudantes rodesianas contempladas com «O Prémio Lisboa»

Foram contempladas com o «Prémio Lisboa», anualmente instituído pelo Município de Lisboa e que este ano teve a colaboração da TAP, duas estudantes rodesianas, Rhona Thompson e Carol Law.

As jovens foram recebidas pelo Sr. Eng. Vaz Pinto, presidente da TAP, a quem apresentaram cumprimentos.

Rainha debutante sul-africana em Lisboa

Esteve em Lisboa a estudante Laura Rudner, vencedora do prémio oferecido pela TAP à jovem sul-africana que conseguisse angariar mais donativos para uma obra de beneficência.

Laura tem 19 anos, é alta, loura e de olhos claros, filha de um dos maiores industriais de Johannesburg.

Noivos de Santa Catarina

A exemplo dos anos transactos, a TAP, colaborando com o Grémio Regional dos Industriais de Alfaitaria e Costura do Norte, proporcionou ao casal de noivos do Dia de Santa Catarina — Manuel Araújo e sua mulher, Cidália Machado — um fim-de-semana em Lisboa, oferecendo duas passagens de ida e volta Porto-Lisboa.

Viagem a Angola a convite da TAP

Para uma visita à província de Angola, a TAP convidou os representantes das empresas de navegação aérea (membros da RENA) representadas em Portugal.

Antes da sua partida para terras angolanas, os convidados da TAP foram recebidos pelo Subsecretário de Estado de Administração Ultramarina, a quem apresentaram cumprimentos de despedida.

Dois «Dembos» galardoados com o Prémio Governador Geral de Angola

Os dois chefes nativos da região dos Dembos, contemplados com o Prémio Governador Geral de Angola, foram recebidos pelo Eng. Vaz Pinto, Presidente do Conselho de Administração da TAP, empresa que que instituiu aquele prémio.

Francisco Adão e Cassul Capul (que conta 104 anos de idade) foram distinguidos pela sua obra na luta contra a subversão na zona dos Dembos.

Selos do Ultramar expostos na sede da TAP

Organizada sob a orientação do Sr. Capitão Lemos da Silveira, consultor filatélico da TAP, com material gentilmente cedido pelos serviços de Valores Postais do Ministério do Ultramar, esteve patente no átrio da sede da TAP uma «mostra filatélica», onde se podia ver uma curiosa selecção de alguns dos mais belos selos das nossas províncias ultramarinas patenteando-se a sua evolução e as fases de fabrico.

A TAP e a Operação Plus Ultra

A administração da TAP, reconhecendo a alta finalidade da campanha de solidariedade internacional promovida pela Operação Plus Ultra, criada para premiar as crianças que se tenham distinguido pelos seus actos de valor humano, decidiu oferecer a passagem Luanda/Lisboa/Luanda ao pequeno José Chimunga, representante português nesta iniciativa da Sociedade Espanhola de Radiodifusão e da Ibéria, dirigida em Portugal pelo Rádio Clube Português.

O «Turista Dois Milhões» é uma jovem alemã

Chegou a Portugal o duomilionésimo turista de 1967. Trata-se de uma jovem alemã que desembarcou em Lisboa de um avião da TAP procedente de Madrid.

Passou em Portugal cerca de três semanas, durante as quais visitou a região do norte, o Algarve e a Madeira.

Ao regressar a Frankfurt, Marina Rabi-gier, a jovem «turista dois milhões» declarou estar encantada com o nosso país e manifestou o desejo de regressar logo que lhe fosse possível.

MISSÕES AO ESTRANGEIRO

REVISÃO GERAL DOS REACTORES JT3D-3B e JT8D-7

Estão a decorrer na Ibéria estágios com vista à preparação de pessoal para os quadros da Divisão de Motores (DMT) na qual passarão a ser feitas as revisões gerais aos reactores JT3D e JT8D-7 que equipam os aviões B. 707 e B. 727, respectivamente.

BANCO DE ENSAIO PARA REACTORES

Realizou-se na SABENA um estágio em que participaram elementos da Divisão de Motores (DMT) com vista a adquirir treino em procedimentos no banco de ensaios a funcionar futuramente na referida Divisão.

«TAPER-LOCK TRAINING COURSE»

Deslocaram-se à Boeing (Seattle) o ATE Fernando Pereira do Gabinete de Estudos (Grupo ETR) e o Serralheiro António Paulo (DOM), dos Serviços de Manutenção, a fim de frequentarem o «Taper-Lock Training Course».

CENTRAL PNEUMÁTICA

Com vista ao estudo de problemas relacionados com as futuras instalações da Central Pneumática, deslocaram-se à AIR-FRANCE, SAS, LUFTHANSA, BOAC e a vários fabricantes americanos, os Srs. Eng. Viana Baptista, Director-Adjunto dos Serviços de Manutenção, e ATE Vitor Marques do Gabinete de Estudos (SIS) da Divisão de Engenharia daqueles mesmos serviços.

SIMULADOR DE VOO B. 727

Deslocou-se a Londres (Redifon) o Sr. Eng. Neves Pereira, Chefe da Divisão de Instrumentos, Electricidade e Rádio (DIERa) a fim de tratar de problemas relacionados com a aquisição do Simulador de Voo B. 727.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS NOSSOS AVIÕES EM NEW YORK

Deslocaram-se a New York o Director dos Serviços de Manutenção, Eng. José Quinteiro e o Chefe da Divisão de Inspecções, Eng. Dias Marques, onde trataram de diversos assuntos relacionados com a assistência técnica aos nossos aviões naquela estação.

VISITAS DE INSPECÇÃO A ESTAÇÕES

Deslocou-se às estações de Copenhague, Amsterdam e Bruxelas, em visita de inspecção quanto ao apoio técnico prestado aos nossos aviões que escalam aquelas estações, o Sr. A. Seabra, Chefe do Sector de Estações da Divisão de Inspecções (DI) dos Serviços de Manutenção.

4.º B. 707 e 5.º B. 727

A fim de tratar de vários assuntos relacionados com a recepção dos próximos aviões (4.º B. 707 e 5.º B. 727), deslocou-se a Seattle o Eng. Tavares Gomes, chefe da Divisão de Engenharia dos Serviços de Manutenção.

Deslocaram-se à Kollsman, em New York, o mestre da Oficina de Instrumentos (DIERa), Prim Rijo da Silva e o mecânico instrutor Sousa Delfim, a fim de participarem em «On Job Training» sobre «Servo Pneumatic Altimeters» e «Maximum Allowable Airspeed Indicators».

4.º B. 707 e 5.º B. 727

Foram nomeados verificadores TAP junto da Boeing, para recepção do 4.º B. 707 e do 5.º B. 727, os verificadores Paixão Marques e Leite Vitorino.

CURSOS NA COLLINS E NA RCA

Deslocou-se a Londres a fim de participar num curso na Collins sobre Rádio Altimetro de Baixa Altitude, primeiro, e noutro na RCA sobre Radar de Tempo, depois, o Eng. Baeta Belém do Gabinete de Estudos (IER) da Divisão de Engenharia dos Serviços de Manutenção.

No primeiro desses cursos tomou também parte o Radm. Mário Pinto e no segundo o Radm. J. Rocha ambos da Divisão de Instrumentos Electricidade e Rádio (DIERa), dos Serviços de Manutenção.

4.º B. 707 e 5.º B. 727

Foi nomeado representante TAP junto da Boeing para recepção dos novos aviões (4.º B. 707 e 5.º B. 727) o ATE Soeiro do Gabinete de Estudos (IER), da Divisão de Engenharia dos Serviços de Manutenção.

ESTUDO

MECÂNICOS PARA OS B. 707 E B. 727

Continuam em bom ritmo no C. I. D., os cursos de Iniciação e Formação de Mecânicos para fazer face ao crescimento das frotas B. 707 e B. 727.

AIR DATA COMPUTER 707/727

Realizou-se na HONEYWELL (Minneapolis — USA) um curso sobre o equipamento Air Data Computer AG180U instalado nos nossos aviões 707 e 727, o qual foi frequentado pelo ATE Soeiro do Gabinete de Estudos (grupo IER) e pelos Srs. Prim e Delfim, respectivamente Mestre e Instrumentista da Oficina de Instrumentos da DIERa.

CURSO SOBRE O NOVO EQUIPAMENTO DE NAVEGAÇÃO «LORAN 600T»

Realizou-se no CID um curso sobre o novo equipamento de Navegação «Loran 600T», que equipará a nossa frota 707, ministrado por técnicos da EDO e que foi frequentado por pessoal dos Serviços de Manutenção e Operações de Voo.

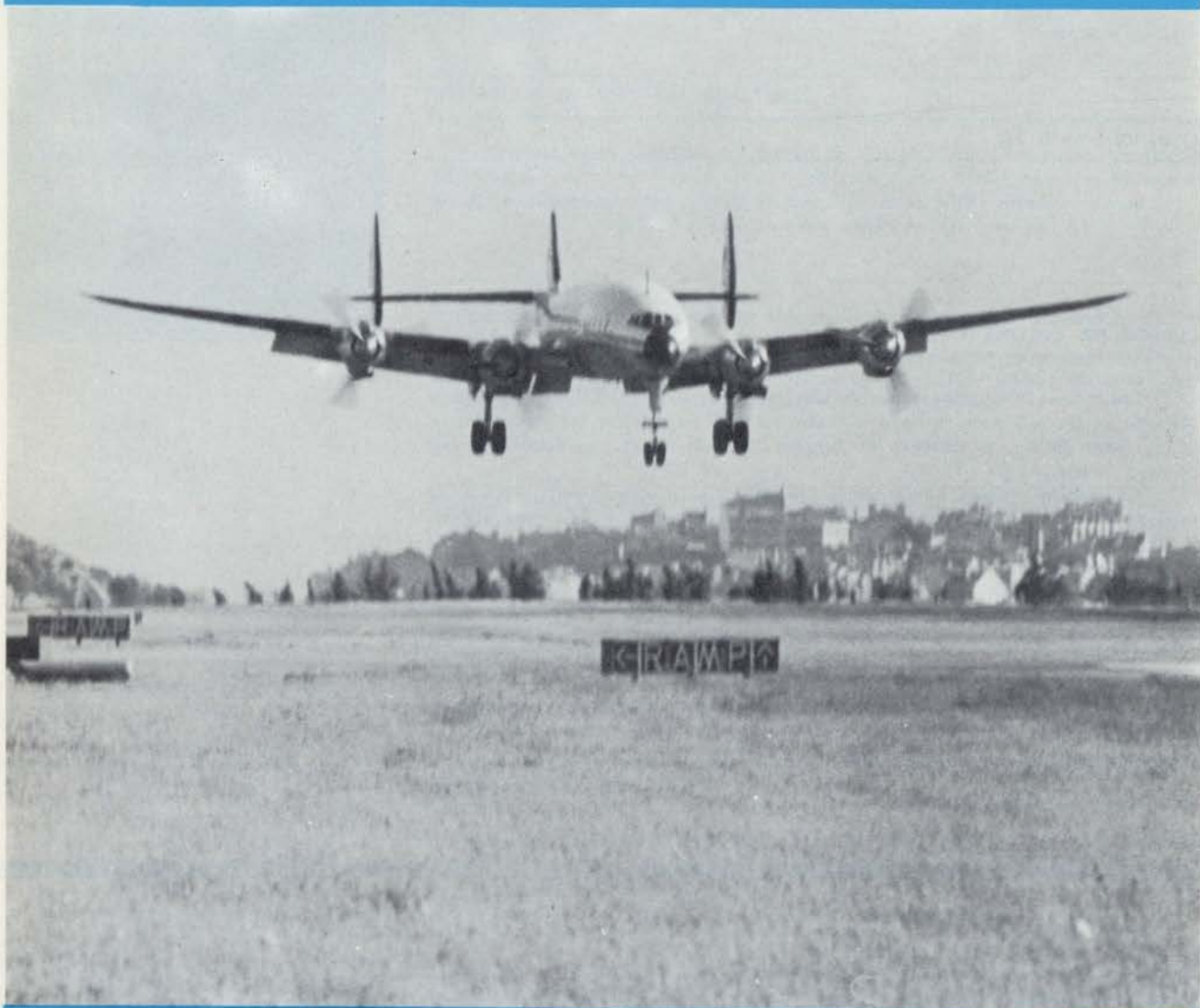
CURSO DE CIRCUITOS LÓGICOS

Curso de Circuitos Lógicos: Ministrado a 25 alunos dos S. Manutenção; instrutor, Eng. Baeta Belém (Gabinete de Estudos — IER).

6.º CURSO DE FORMAÇÃO BOEING

Funcionou no CID o 6.º Curso de Formação Boeing 707/727 envolvendo um total de 103 alunos nas diversas especialidades. Os instrutores para este Curso foram recrutados nos Serviços de Manutenção.

O ADEUS A UM BOM AMIGO



Mais de 33.800.000 quilómetros voados em cerca de 16.000 voos! perto de 56.000 descolagens e aterragens em 43 cidades de 16 países! cerca de 1.600.000.000 passageiros/km e 22.000.000 toneladas/km de carga e correio transportados! É a doze anos de inestimáveis serviços e ao que eles contribuíram para a expansão e prestígio da TAP que nos sentimos orgulhosos em prestar esta homenagem na hora de retirada de um bom amigo. Confiamos em que a nossa frota de jactos, CARAVELA, BOEING 707/320 B e BOEING 727, possa ver chegar também a sua hora de retirada com a satisfação de dever cumprido.



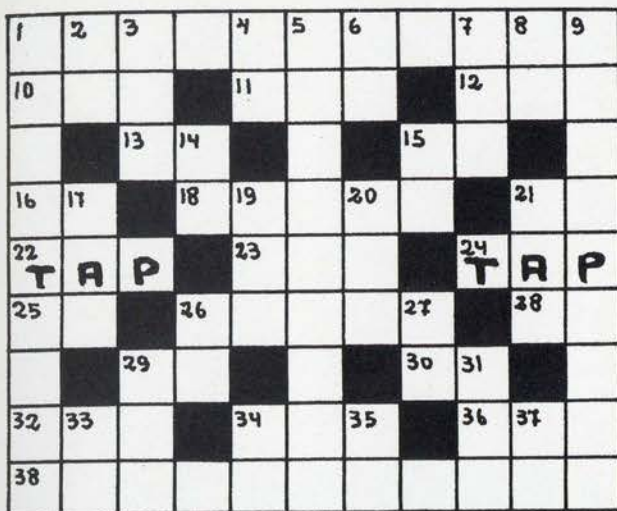
Dentro do plano de renovação e ampliação da sua frota, a TAP recebeu mais um Boeing 707, o terceiro de uma série de cinco encomendados pela TAP. Este novo aparelho recebeu o nome de «Luanda» numa cerimónia que se realizou no aeroporto Craveiro Lopes (Luanda) e que foi presidida pelo Governador Geral da Província, Tenente-Coronel Rebocho Vaz, sendo sua esposa a madrinha do avião. O Eng. Vaz Pinto deslocou-se propositadamente a Luanda, a fim de assistir à benção deste novo aparelho dada pelo Arcebispo de Luanda e Administrador Apostólico de S. Tomé e Príncipe, D. Manuel Nunes Gabriel.

Batismo de voo



Com cem anos de idade, efectuou o seu baptismo de voo, numa viagem Porto/Lisboa/Porto, oferecida pela TAP, o padre Serafim Neves, abade de Azurara, Vila do Conde. O venerando ancião, que não vinha a Lisboa há 40 anos, foi recebido pelo Cardeal Patriarca de Lisboa e pelo Eng. Vaz Pinto.

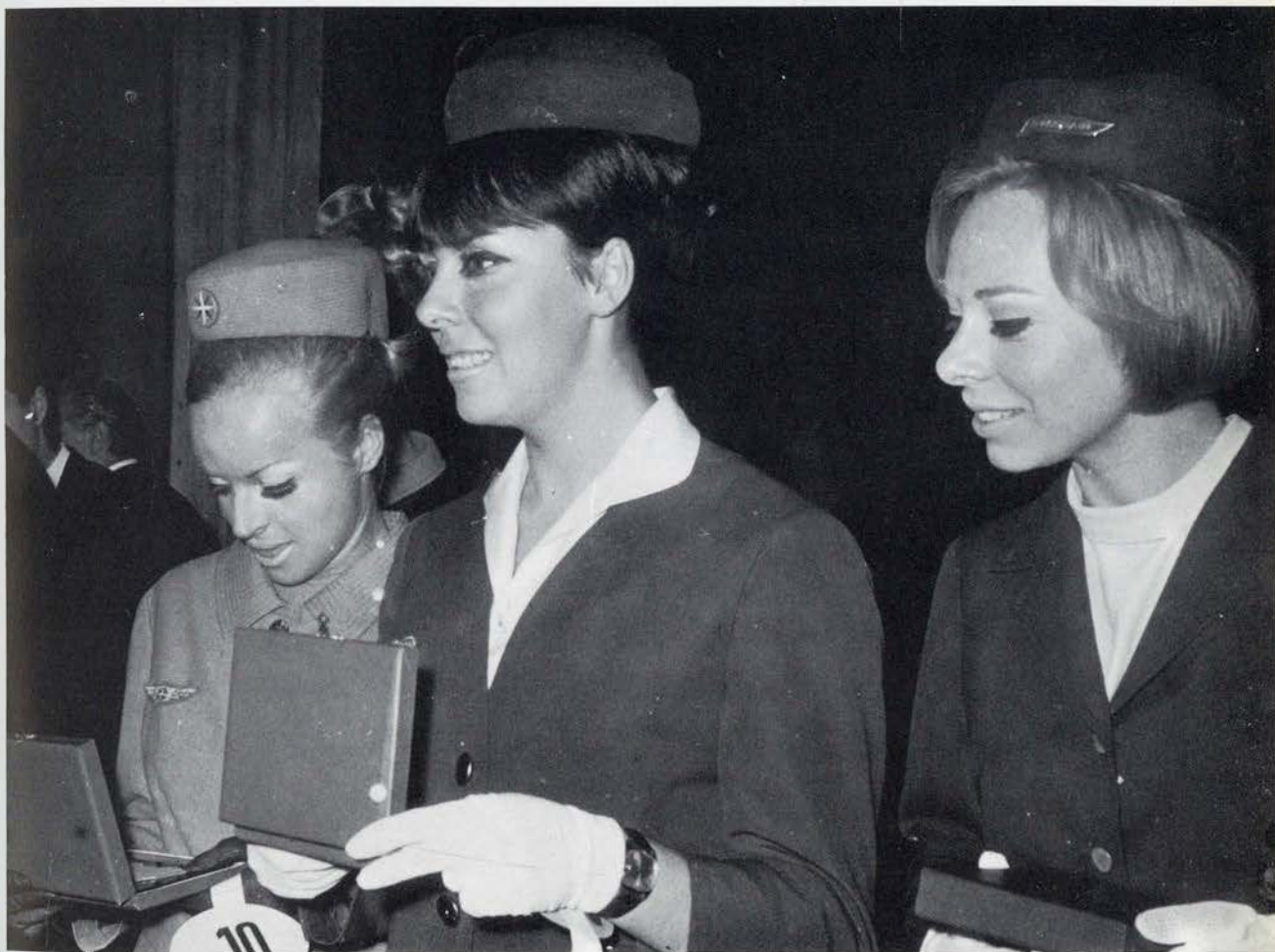
PALAVRAS CRUZADAS N.º 5



HORIZONTAIS: 1—Região situada entre dois rios. 10—Árvore venenosa da Malásia. 11—Planta herbácea. 12—Cartilha, abecedário. 13—Símbolo da planta. 15—Freguesia e riacho de Portugal. 16—Nota musical antiga. 18—Primeiro aor de uma ninhada. 21—Sufixo diminutivo. 23—Sacerdote gentílico do Annam. 25—Esquadrão. 26—Radical que entra na composição dos corpos amílicos. 28—Sua Santidade. 29—Escarnece. 30—Cânhamo de Manila. 32—Ilha da Melanésia. 34—Cidade da Bélgica, na província de Liège. 36—Planta labiada. 38—Gênero de batráquios semelhantes aos lagartos (pl.).

VERTICAIS: 1—Rascunhadas. 2—Abrev. latina: equo publico. 3—Vale da Iugoslávia, na Sérvia. 4—Código IATA da PLUNA. 5—Pedra de que se podem fazer instrumentos cortantes e espelhos. 6—Alto lá! 7—Moléstia. 8—Código IATA da IBÉRIA. 9—Impossibilidade de flexão (resultante de anquilose), pl. 14—Código IATA da TAP. 15—Forma sinocopada de «uma». 17—Rio e baía da Rússia, na Sibéria. 19—Viscera dupla. 20—(Fig.) Muitos. 21—Caminhavas. 26—Nesse lugar. 27—Invocação mística dos hindus. 29—Espécie de dança. 31—Região montanhosa do Níger. 33—Ama-seca. 34—Sigla do Est. do Amazonas, Brasil. 35—Símbolo do estanho. 37—Prossigal

Solução do problema anterior (N.º 4): — HOR. — Babilônica — Átomo — Boa — Badame — Nid — Apen — Ti — Sea — Amapá — S. L. — Eta — TP — Rata — Are — Atiram — Avo — Edipo — Calamocadas. VER. — Babaré — Atapeta — Bode — Imana — Lom — Nb — Ion — Cais — SR — Etapa — Destapa — Ip. — Álamos — MT — Árida — Aral — Arid — Eva — Tec — Oc — Om.



Deslocou-se a Buenos Aires a assistente de bordo da TAP, Isabel Salazar Coelho que, em representação da nossa companhia, participou no concurso «Rainha da Aviação Comercial», integrado na 21.ª Semana Aeronáutica Espacial. Na opinião da Isabel Maria, o título da rainha ficou bem entregue à representante da Braniff, mas a Imprensa, Rádio e Televisão não deixaram de realçar a presença da TAP e da sua representante, a quem, no final, foi oferecida como recordação uma placa alusiva ao concurso.



A TAP esteve representada pela sua jovem assistente, Maria Paulina de Castro, no Concurso Internacional, realizado em Punta del Este, Uruguai, que anualmente elege uma rainha e duas princesas de entre dezenas de assistentes das mais diversas companhias aéreas do mundo. Maria Paulina, de 21 anos, foi eleita «Princesa do Ar», título que, já em 1967, uma outra jovem assistente da TAP, Maria Helena Afonso, havia conquistado naquela mesma estância de turismo sul-americana. A distinção atribuída mais uma vez a uma das nossas assistentes é motivo de satisfação para a Companhia que tem, agora, entre o seu pessoal de bordo duas «Princesas do Ar