

OS SPORTS ILLUSTRADOS

PRIMEIRO ANNO - N.º 1 - NUMERO AVULSO 20 RÉIS
 Redacção, Administração, Officinas de composição e Impressão
 43, RUA FORMOSA, 43
 LISBOA
 TELEPHONES: Redacção 1000, Administração 242

DIRECTOR
JOSÉ PONTES
 Propriedade de J. J. DA SILVA GRAÇA
 Sabbado, 11 de junho de 1910

O QUE VAMOS FAZER

O programma d'um jornal que apparece para corresponder ás necessidades de vulgarisação d'um ramo de actividade humana, qual é o da preparação e cultura physica em evidente avanço evolutivo, está feito.
 E' o de acompanhar, com noticiario minucioso e com imparcialidade de critica, as manifestações d'esse movimento progressivo. E' o de contribuir com estudo e com material de investigação scientifica para a orientação da propaganda. Os *sports* conquistaram um logar primacial na educação corporea do homem portuguez. As suas variantes espectaculosas, as suas exhibições de character pedagogico, e as suas diversas formulas educativas, exigiam um correspondente trabalho de vulgarisação pela imprensa. A isso vem *Os Sports Illustrados*.

A critica será feita com criterio e com justiça. Não se podem ferir energias n'um periodo inicial de Renascença physica. E' necessario reunir todos os esforços para a preparação d'um despertar da raça sob o triplice aspecto do vigor, da saúde e da belleza. E' preciso arrastar todas as boas vontades, todas as energias constantes, todos os espiritos cultos, para que não se extasiem unicamente diante da belleza perpetuada pelo marmore e pela tela, mas para tornar essa belleza, viva, movimentada, agitando-se, seduzindo na apresentação de organismos poderosos e saões, exemplos perfeitos de força e de vitalidade.

O nosso jornal seguirá um processo orientador, persistente e de util teimosia, em beneficio da cultura physica, generalisando e vulgarisando as suas vantagens, para chegar á sympathica conquista de evitar que os alfayates e as modistas continuem a dissimular sabiamente todas as deformidades do homem civilisado, dos quaes as caricaturas mais pungentes de certos desenhadores são a reprodução cynica da verdade.

A civilisação, modificando profundamente as condições de existencia material, traz enormes prejuizos que só a cultura physica pode modificar. O aumento populacional, a insalubridade das cidades, a excitação nervosa das paixões, os vicios precoces, o alcoolismo, o *surmenage* intellectual e a vida sedentaria, são factores da degenerescencia da raça. Urge portanto que se vulgarise, a gymnastica, para que esta, ajudando a natureza, reforme as taras e desenvolva as perfeições. E' uma obra meritoria de propaganda, que só pode ser obra util feita pela imprensa. Esta tem de descer aos menores detalhes, ensinando preceitos de hygiene individual, elucidando na selecção do exercicio corporeo que melhor convem á estrutura organica do homem, indo até ao exagero de ensinar regimas alimentares e como se deve vestir.

Os *Sports Illustrados* para tornar seductora a sua propaganda, manterão o noticiario acompanhado d'uma brilhante colaboração artistica e grafica, organizarão certos jogos e torneios de destreza physica e vulgarizarão os meritos dos nossos atletas e dos nossos gymnastas, n'uma publicidade maxima. Nos torneios, contam os *Sports Illustrados* com a cooperação do *amateurisme* nacional e com a participação, algumas vezes, dos *celebres* do profissionalismo.



1—A regata da *Tagus* Lisboa
 2—A chegada da Marathona
 3—O sr. Casal Ribeiro vencedor do Grande Premio
 4—A corrida de Marathona

5—Um salto de D. Martin Uzquiano no *Herbario*
 6—O tenente Jara de Carvalho no *Elmo*
 7—Silveira Ramos n'um salto com o *Elmo*

A FESTA DA ESCOLA ACADEMICA

No velodromo de Palthavá, realisa-se, hoje, ás 5 horas da tarde, a festa de provas annuaes das aulas de educação physica dos alumnos da Escola Academica, modelar estabelecimento d'ensino, dirigido pelo sr. dr. Jayme Mauperrin Santos, um dos dedicados elementos da Sociedade Promotora de Educação Physica Nacional e um dos que mais intelligentemente se entregou ao apostolado da educação corporea em Portugal.
 A festa assiste o sr. D. Manuel e o principe real sr. D. Alfonso.
 O programma comprehende os seguintes numeros:

- 1) Parada escolar e continencia.
- 2) Exercicios de Gymnastica Sueca.
- 3) Equitação em classe.
- 4) Esgrima de florete em classe.
- 5) Corridas de velocidade.
- 6) Pallaagem.
- 7) Esgrima de pau em classe.
- 8) Voleio equestre.
- 9) classe de *box*.
- 10) Corrida de obstaculos.

FOOT-BALL

As nossas criticas procuram orientar e ensinar
 O sport tem tomado nos ultimos annos, um notavel desenvolvimento entre nós. A propaganda da educação physica e dos jogos ao ar livre tem sido feita nos ultimos tempos

d'uma forma intensiva, e os adeptos d'esa santa cruzada tem augmentado prodigiosamente de anno para anno.
 De entre todos os sports, porém, é talvez o *foot-ball* que mais rapidamente se tem desenvolvido no paiz, sendo enorme o numero de clubs, grupos e *gruppitos* que cultivam tão interessante quão util exercicio. O *foot-ball* é mais complicado e mais scientifico do que pode julgar quem o não conhece sendo superficialmente. E, devemos dizer-o, se ha muito quem o jogue, ha pouquissimo quem o saiba jogar. E menos ainda quem saiba escrever sobre tão atrahente quão difficil jogo. Até hoje, excepção feita de meia duzia de artigos publicados nos antigos *Sports*, no *Seculo*, e os ultimamente assignados com o



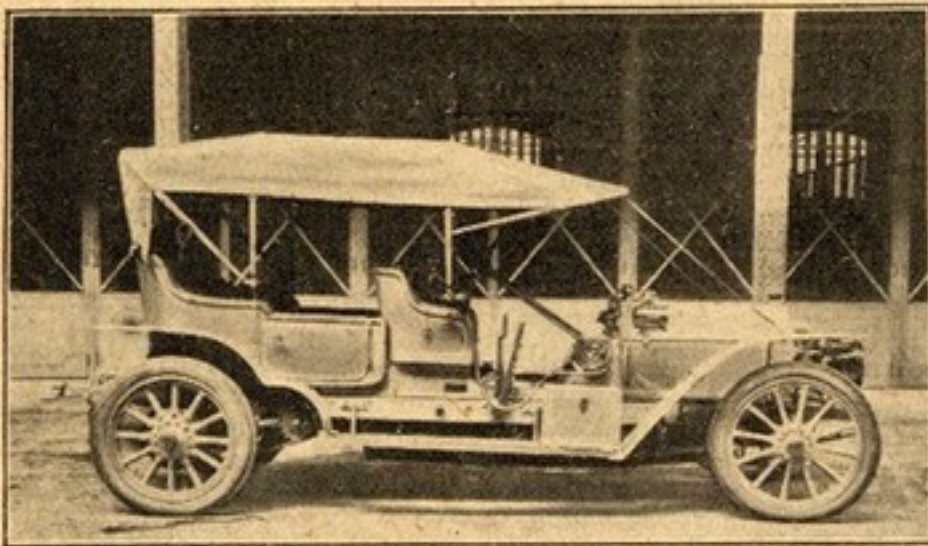
SOCIEDADE PORTUGUEZA DE AUTOMOVEIS
Rua Alexandre Herculano LISBOA

Auto-Palace

SOCIEDADE ANONYMA DE RESPONSABILIDADE LIMITADA — CAPITAL RS. 270.000\$000

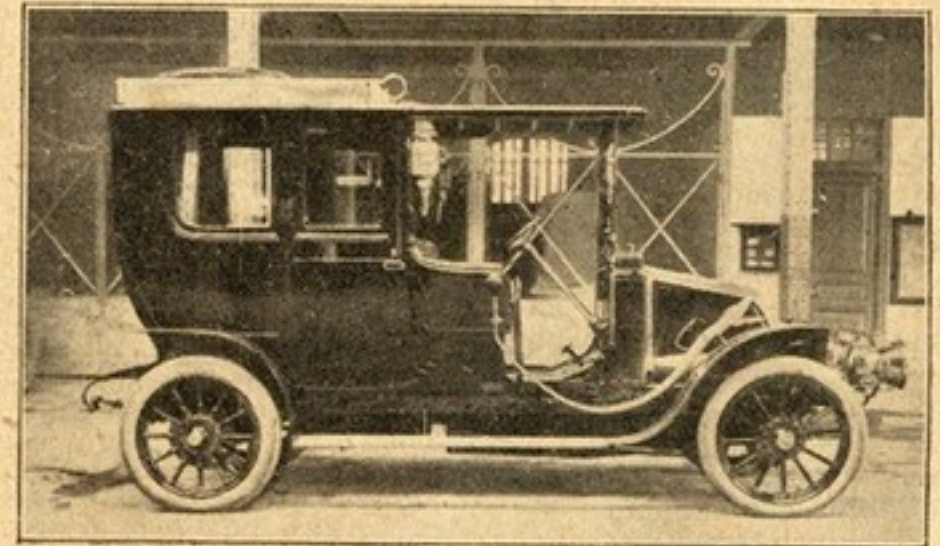


Agentes exclusivos das marcas **Brazier, Renault, de Dion Bouton, Isotta Fraschini, Lorraine Dietrich.** Automoveis novos e usados sempre em exposição. Oficinas de reparação de automoveis, a mais completa e perfeita installação no paiz. Oficinas de construcção e reparação de carroseries para automoveis e carruagens, de superior acabamento.



Carrosserie double phaeton sobre chassis Isotta Fraschini 2030 cavallos, do Ex.^{mo} Sr. Tito de Sousa Trick, construida nas nossas officinas

♣
Serviços
de
alugueres por auto-
moveis
Landaulets Brazier
de luxo,
especialmente cons-
truidos
para este fim



Limousi e sobre chassis Renault 2030 cavallos, do Ex.^{mo} Sr. Jayme Frago, construida nas nossas officinas

Armazens e garages abertas de dia e de noite. Pneumaticos de varias marcas sempre em stock. MOTORES E ESCALERES A GAZOLINA.

Endereço telegraphico: Motor — Lisboa. Telephone n.º 1243

SOCIEDADE PORTUGUEZA DE AUTOMOVEIS
Rua Alexandre Herculano LISBOA

Auto-Palace