

Director-Proprietário, Editor
Ferreira da Silva
Redacção, administração,
composição e impressão
Rua de Alportel, 23 a 27
SEMANARIO INDEPENDENTE
NUMERO AVULSO 30 CENTAVOS

O ALGARVE

CARTA DE LISBOA

sr. Ministro do Interior.

As corajosas e oportunas declarações do sr. Ministro do Interior têm causado a melhor impressão em todo o paiz, segundo me dizem os que vão regressando de fóra. Este *franc parler*, e a convicção com que ele afirma, não só que a ordem não será perturbada, mas que a República, que ele ama e pela qual se bateu e esteve prezado, não voltará a ser o que foi — uma seita cheia de odios e de vinganças — terá, por certo uma repercussão importante no animo de muitas pessoas que não tem afeição á União Nacional, receiosas das represalias que os revolucionários agitam para o dia proximo, que eles esperam, em que a Ditadura, não podem aguentar-se, lhes caiá nas mãos.

Eu creio que eles tem perdido terreno e esta convicção vem-me, não só de os ouvir gritar a todo tempo por uma união que se não faz, como pelos correligionários que se vão passando para o outro lado da barricada, fartos de esperar e ainda por aqueles que se vão deixando ficar, cansados, pelo caminho, sem animo para os seguir a traz do arco-iris da liberdade, aquela liberdade de fazer tudo, que antigamente reinou.

* *

A crise. Insisto neste tema da crise que tanta gente aí apregoa. O que a gente vê aqui em Lisboa e le pelos jornais do que se passa por essa província fóra, está bem em contradição com os queixumes que se ouvem.

E para mim os factos valem tudo e as palavras bem pouco. Em dois dias, a folia na romaria do senhor da Serra, ali em Belas, foi completa. Comboios cheios, camions, camionetas, automóveis, tudo a trasbordar. E toda a gente bem enfarnelada de comestíveis e bebestíveis porque com o estomago vazio não ha divertimentos que prestem. As notícias da província dizem o mesmo e apezar da epidemia de mortos pela doença automobilística, as romarias cada vez são mais concorridas.

E isto sinal de crise? Quem não tem dinheiro não vai para festas nem para pandegas. Fica em casa a pensar como ha de viver com o pouco que tem ou a delinejar como o ha-de ganhar.

Crise? Só se é de juizo.

* *

O cinema. Os filmes sonoros estão na tela branca e na tela da discussão.

A Severa, afinal, sempre fica, tendo o sr. Julio Daritas recebido um *cocktail* de alguns contos de réis para não intertar um processo que nunca poderia ganhar, mas que iria empata a exploração dessa potentosa mina de ouro que vai ser o tão falado filme. Corre que o celebre concurso para escolha da protagonista não passou de um grande *vigario* de publicidade. Antes do concurso já estava escolhida a protagonista que é uma actriz de segundo plano com quem se havia combinado tudo, menos os cem contos do premio. Os cem contos eram apenas historias para deslumbrar os pacovões.

O filme irá correr mundo, pois que o sr. H. da Costa, agente cinematográfico internacional, em Paris, conta fazed-o exibir noutras paizes e já entrou com um milhão de francos para a confecção dele, segundo se diz e eu não garanto.

Mas o concurso deu lugar a episódios interessantíssimos, alguns dos quais se não podem relatar aqui.

Ha gente que julga o logar de artista de cinema uma coisa tão rica e de tanto relevo, que põe de parte toda a vergonha para a conquistar. Um de estes dias o diretor de uma grande companhia cinematográfica recebeu a visita de um casal que se fazia apresentar por uma carta de pessoa amiga.

Dr. José Filipe Alves

Encontra-se melhor o nosso amigo e colaborador, sr. dr. José Filipe Alves, que enquanto não estiver restabelecido, da consultas em sua casa, na Estrada da Circunvalação.

Este numero foi visado pela Comissão de Censura

A ALFARROBA

Está já em laboração a fabrica do Montijo para a produção da mulher de entrar para artista do cinema. Ela não pensava noutra cousa, dia e noite. E tinha todas as qualidades precisas para isso, dizia ele entusiasmado sob os olhares ternos e reconhecidos da consorte.

— E' bastante difícil. E, depois, não sou eu quem escolla o pessoal, disse o diretor cortando um pouco o entusiasmo do homem.

— Ah! mas é que a minha mulher não tem só a figura distinta e o lindo palminho de caraque estão a vista, tem ainda encoberta uma plástica admirável como pode ver.

E levantando as saias, a mulher mostrou-lhe as pernas até à raiz.

Esta é autentica.

* * *

Automobilismo. Em Portugal, o progresso tem ataques de loucura. E' ver o que está sucedendo com os automóveis.

Por toda a parte há frenezi do carro a motor. Aqui em Lisboa as carroças já são raras. Os transportes são todos feitos a gazolina. E as camionetas e camions cada vez são mais velozes. Por vezes vão mais rápidos.

De toda esta febre de movimento acelerado e ruidoso saí diariamente um cortejo de mortos e estripiados, que é um verdadeiro horror.

Os próprios profissionais de volante pedem providências.

A mim parecia-me melhor fazer o que fazem agora alguns estados da America — julgai os chauffeurs, que matam, como simples assassinos e são condenados à morte se se prova que foi por culpa deles o desastre.

Muitos acharam rigoroso em excesso, mas a lei não deixa de ser lógica porque se não assassinava apenas com pistolas, navais, espingardas e outros engenhos mortíferos, também por falta de respeito pelos peões, se mata com os automóveis.

Voltando ao nosso raciocínio, uma geropiga barata, talvez melhor do que a que hoje se obtém dava uma mistura barata e de superior qualidade que concorría nos mercados com o nosso Douro finíssimo e que astafava, pela qualidade e pelo preço, as falsificações grosseiras que se meteram a fazer a Hespanha, a França e principalmente a Alemanha, mesmo sem vinho d'uvas.

Então tinha o alcool um grande gasto no paiz. Agora a entrada do nosso alcool está proibida nos vinhos, o alcool desnaturalizado e o puro para farmácias tem um consumo muito limitado, pouco mais de 600.000 litros por ano. Supondo que os antigos productores d'este alcool restrinjam as suas vendas a 400.000 litros, o que não é provável, e que ficassem 200.000 litros para as alfarrobas e que estas dessem no fim da campanha 17%, o que já não é mau.

eriam 80.000 arrobas de consumo d'alfarroba o que não é nada para cerca de um milhão e meio d'arrobas da colheita d'este ano.

pelos carburantes poder-se-lá achar a solução. A adição d'alcool à gasolina pôde ir até 10%.

A importação de gasolina é tal que toda a alfarroba não cheava nem talvez para 5%. A solução seria permitir distilação de artigos que dessem o alcool mais barato do que a alfarroba podendo assim aumentar-se o preço de compra d'este artigo sem que o alcool para carburante saisse mais caro. Assim, não prejudicando a gasolina, economisava-se a respectiva salda d'ouro e podia beneficiar-se o Algarve, como parece ser a intenção do Governo em toda a distilação moderna da alfarroba.

Qualquer resolução a tomar devia ser rápida para resultados, por que estarem-se a passar as estações e as colheitas o consumo da alfarroba para alcool ser apenas uma conversa, não faz sentido.

E' por isso que é necessário fazer a selecção dos chauffeurs, pondo fora da classe todos esses epiléticos e desequilibrados que se não importam da vida alheia por que desprezam a propria, e deixar os homens ponderados e habeis que procuram em todas as emergencias evitá os desastres.

E' por isso que é necessário fazer a selecção dos chauffeurs, pondo fora da classe todos esses epiléticos e desequilibrados que se não importam da vida alheia por que desprezam a propria, e deixar os homens ponderados e habeis que procuram em todas as emergencias evitá os desastres.

Sabe-se lá a medonha crise por que estão a passar os agricultores do Algarve com uma coicheira d'amendoa diminutissima (10%) e preços de venda de 20 escudos por arroba quando eram a 75 e 80; tendo uma colheita regular de alfarroba cujos preços eram a 8 e 9 escudos e agora a 2500 e mesmo a 28?

E os impostos sobre as terras sem diminuição e sobre as casas a subirem de um modo assustador? O figo não tem valor nos mercados estrangeiros, talvez

por culpa do productor que não amendoa, apesar de ter melhorado o fabrico; a d'alcool mitiu a sua qualidade, es-tá desacreditadíssima por motivos de mais sabidos.

Era pois preciso acudir, é bem ba, de figo, de batata doce e de cereais eram empregados nas geropigas para a composição de vinhos do Porto, não se aproveitou o que essas geropigas de productores directos e de uma exposição sul, como o Algarve tem, mais meridional portanto do que o lugar que ocupa na carta geográfica, não se aproveitou o que estava indicado. Os vinhos do Porto, para a sua vida chimica e composição precisam de adição de geropigas. As uvas eram das melhores do paiz, mais sacarinhas e mais concentradas. O alcool, em pureza, não se comparava á aguardente de vinho de 1.ª destilação sem o devido fracionamento.

Só conhecemos nos arredores de Angoulême um processo de distilação a fogo nu que dá com os belos vinhos das Charentes, por trabalho não contínuo, mas por cargas, aguardentes finíssimas, por que os alcões secundários do principio e do fim são separados como se usa nas grandes rectificações. E' claro que são operarios especializados os que se ocupam destas distilações. A distilação por aparelhos continuos nunca pode dar aguardente que se compare ao alcool rectificado em bons aparelhos.

Voltando ao nosso raciocínio, uma geropiga barata, talvez melhor do que a que hoje se obtém dava uma mistura barata e de superior qualidade que concorría nos mercados com o nosso Douro finíssimo e que astafava, pela qualidade e pelo preço, as falsificações grosseiras que se meteram a fazer a Hespanha, a França e principalmente a Alemanha, mesmo sem vinho d'uvas.

Então tinha o alcool um grande gasto no paiz. Agora a entrada do nosso alcool está proibida nos vinhos, o alcool desnaturalizado e o puro para farmácias tem um consumo muito limitado, pouco mais de 600.000 litros por ano. Supondo que os antigos productores d'este alcool restrinjam as suas vendas a 400.000 litros, o que não é provável, e que ficassem 200.000 litros para as alfarrobas e que estas dessem no fim da campanha 17%, o que já não é mau.

eriam 80.000 arrobas de consumo d'alfarroba o que não é nada para cerca de um milhão e meio d'arrobas da colheita d'este ano.

pelos carburantes poder-se-lá achar a solução. A adição d'alcool à gasolina pôde ir até 10%.

A importação de gasolina é tal que toda a alfarroba não cheava nem talvez para 5%. A solução seria permitir distilação de artigos que dessem o alcool mais barato do que a alfarroba podendo assim aumentar-se o preço de compra d'este artigo sem que o alcool para carburante saisse mais caro. Assim, não prejudicando a gasolina, economisava-se a respectiva salda d'ouro e podia beneficiar-se o Algarve, como parece ser a intenção do Governo em toda a distilação moderna da alfarroba.

Qualquer resolução a tomar devia ser rápida para resultados, por que estarem-se a passar as estações e as colheitas o consumo da alfarroba para alcool ser apenas uma conversa, não faz sentido.

E' por isso que é necessário fazer a selecção dos chauffeurs, pondo fora da classe todos esses epiléticos e desequilibrados que se não importam da vida alheia por que desprezam a propria, e deixar os homens ponderados e habeis que procuram em todas as emergencias evitá os desastres.

Sabe-se lá a medonha crise por que estão a passar os agricultores do Algarve com uma coicheira d'amendoa diminutissima (10%) e preços de venda de 20 escudos por arroba quando eram a 75 e 80; tendo uma colheita regular de alfarroba cujos preços eram a 8 e 9 escudos e agora a 2500 e mesmo a 28?

E os impostos sobre as terras sem diminuição e sobre as casas a subirem de um modo assustador? O figo não tem valor nos mercados estrangeiros, talvez

por culpa do productor que não amendoa, apesar de ter melhorado o fabrico; a d'alcool mitiu a sua qualidade, es-tá desacreditadíssima por motivos de mais sabidos.

Era pois preciso acudir, é bem ba, de figo, de batata doce e de cereais eram empregados nas geropigas para a composição de vinhos do Porto, não se aproveitou o que essas geropigas de productores directos e de uma exposição sul, como o Algarve tem, mais meridional portanto do que o lugar que ocupa na carta geográfica, não se aproveitou o que estava indicado. Os vinhos do Porto, para a sua vida chimica e composição precisam de adição de geropigas. As uvas eram das melhores do paiz, mais sacarinhas e mais concentradas. O alcool, em pureza, não se comparava á aguardente de vinho de 1.ª destilação sem o devido fracionamento.

Só conhecemos nos arredores de Angoulême um processo de distilação a fogo nu que dá com os belos vinhos das Charentes, por trabalho não contínuo, mas por cargas, aguardentes finíssimas, por que os alcões secundários do principio e do fim são separados como se usa nas grandes rectificações. E' claro que são operarios especializados os que se ocupam destas distilações. A distilação por aparelhos continuos nunca pode dar aguardente que se compare ao alcool rectificado em bons aparelhos.

Voltando ao nosso raciocínio, uma geropiga barata, talvez melhor do que a que hoje se obtém dava uma mistura barata e de superior qualidade que concorría nos mercados com o nosso Douro finíssimo e que astafava, pela qualidade e pelo preço, as falsificações grosseiras que se meteram a fazer a Hespanha, a França e principalmente a Alemanha, mesmo sem vinho d'uvas.

Então tinha o alcool um grande gasto no paiz. Agora a entrada do nosso alcool está proibida nos vinhos, o alcool desnaturalizado e o puro para farmácias tem um consumo muito limitado, pouco mais de 600.000 litros por ano. Supondo que os antigos productores d'este alcool restrinjam as suas vendas a 400.000 litros, o que não é provável, e que ficassem 200.000 litros para as alfarrobas e que estas dessem no fim da campanha 17%, o que já não é mau.

eriam 80.000 arrobas de consumo d'alfarroba o que não é nada para cerca de um milhão e meio d'arrobas da colheita d'este ano.

pelos carburantes poder-se-lá achar a solução. A adição d'alcool à gasolina pôde ir até 10%.

A importação de gasolina é tal que toda a alfarroba não cheava nem talvez para 5%. A solução seria permitir distilação de artigos que dessem o alcool mais barato do que a alfarroba podendo assim aumentar-se o preço de compra d'este artigo sem que o alcool para carburante saisse mais caro. Assim, não prejudicando a gasolina, economisava-se a respectiva salda d'ouro e podia beneficiar-se o Algarve, como parece ser a intenção do Governo em toda a distilação moderna da alfarroba.

Qualquer resolução a tomar devia ser rápida para resultados, por que estarem-se a passar as estações e as colheitas o consumo da alfarroba para alcool ser apenas uma conversa, não faz sentido.

E' por isso que é necessário fazer a selecção dos chauffeurs, pondo fora da classe todos esses epiléticos e desequilibrados que se não importam da vida alheia por que desprezam a propria, e deixar os homens ponderados e habeis que procuram em todas as emergencias evitá os desastres.

Sabe-se lá a medonha crise por que estão a passar os agricultores do Algarve com uma coicheira d'amendoa diminutissima (10%) e preços de venda de 20 escudos por arroba quando eram a 75 e 80; tendo uma colheita regular de alfarroba cujos preços eram a 8 e 9 escudos e agora a 2500 e mesmo a 28?

E os impostos sobre as terras sem diminuição e sobre as casas a subirem de um modo assustador? O figo não tem valor nos mercados estrangeiros, talvez

por culpa do productor que não amendoa, apesar de ter melhorado o fabrico; a d'alcool mitiu a sua qualidade, es-tá desacreditadíssima por motivos de mais sabidos.

Era pois preciso acudir, é bem ba, de figo, de batata doce e de cereais eram empregados nas geropigas para a composição de vinhos do Porto, não se aproveitou o que essas geropigas de productores directos e de uma exposição sul, como o Algarve tem, mais meridional portanto do que o lugar que ocupa na carta geográfica, não se aproveitou o que estava indicado. Os vinhos do Porto, para a sua vida chimica e composição precisam de adição de geropigas. As uvas eram das melhores do paiz, mais sacarinhas e mais concentradas. O alcool, em pureza, não se comparava á aguardente de vinho de 1.ª destilação sem o devido fracionamento.

Só conhecemos nos arredores de Angoulême um processo de distilação a fogo nu que dá com os belos vinhos das Charentes, por trabalho não contínuo, mas por cargas, aguardentes finíssimas, por que os alcões secundários do principio e do fim são separados como se usa nas grandes rectificações. E' claro que são operarios especializados os que se ocupam destas distilações. A distilação por aparelhos continuos nunca pode dar aguardente que se compare ao alcool rectificado em bons aparelhos.

Voltando ao nosso raciocínio, uma geropiga barata, talvez melhor do que a que hoje se obtém dava uma mistura barata e de superior qualidade que concorría nos mercados com o nosso Douro finíssimo e que astafava, pela qualidade e pelo preço, as falsificações grosseiras que se meteram a fazer a Hespanha, a França e principalmente a Alemanha, mesmo sem vinho d'uvas.

Então tinha o alcool um grande gasto no paiz. Agora a entrada do nosso alcool está proibida nos vinhos, o alcool desnaturalizado e o puro para farmácias tem um consumo muito limitado, pouco mais de 600.000 litros por ano. Supondo que os antigos productores d'este alcool restrinjam as suas vendas a 400.000 litros, o que não é provável, e que ficassem 200.000 litros para as alfarrobas e que estas dessem no fim da campanha 17%, o que já não é mau.

eriam 80.000 arrobas de consumo d'alfarroba o que não é nada para cerca de um milhão e meio d'arrobas da colheita d'este ano.

Mar, havendo uma paragem, ficando todo o prelito religioso voltado para o mar, junto ás ondas e de joelhos na areia molhada!

Nessa ocasião tão comovente, já de noite, foram queimadas muitas bárbaras, de alcatrão, e bem assim acesas todas as velas das irmandades, faróes de varegadas cōres, além das inúmeras lanternas que sempre vieram acesas.

Posto novamente o grande cortejo em marcha, o que se passou então é extraordinariamente impressionante e surpreendente.

Primeiramente a residência do sr. Antônio Judice de Magalhães Barros, magnificamente iluminada, contornando todas as suas janelas, alpendres e terraços, o que produzia um efeito verdadeiramente feérico na opinião de todos, depois os intermináveis fogos de bengala queimados das suas balaustradas, seguindo-se outro tanto das casas dos srs. Francisco de Bivar Weinholz e dr. Alberto de Souza, e chegando à Avenida, esta exuberantemente adornada, embaldeirada e iluminada à veneziana e electricidade, com o seu imponente arco de Triunfo, contornado por inúmeras lâmpadas eléctricas, e infinidadeis arcadas fastíscas de variegadas cōres, formavam um conjunto que jamais se apagará da nossa memória!

Depois, de muitas casas da Avenida foram ainda queimados brilhantes fogos de bengala, sobressaindo os lançados das casas dos srs. Ricardo Barata, D. Caetano Feu, Dirck Court, Pavilhão Avenida, dr. Alfredo Magalhães Barros, José Cambôa Bandeira de Melo e D. Cristobalina Feu Marchena.

E assim, em tão vibrante apoteose de luz e fogo, deu entrada na sua capela tão comovente prelito religioso, que em todo o seu longo percurso foi aguardado com o maior respeito e veneração.

Outras diversões.

Os fogos artificiais queimados nas treze noites foram surpreendentes, como já se esperava, sobre-saindo os de domingo, do reputado pirotécnico Fernandes d'Oliveira, de Lisboa, distinguido com o 1.º prémio na Exposição de Sevilha, que apresentou autênticas maravilhas e novidades de pirotecnia, tanto do ar como preso, finalizando com empolgantes bouquets monstros e a Cachoeira do Niagara (fogo preso).

Também os fogos aquáticos agradaram bastante, mas foram prejudicados com a rebentação do mar, pelo que tiveram de ser queimados bastante longe, o que foi pena.

No sábado queimaram-se foguetões de S. Braz d'Alportel, que também foram do agrado geral.

A Comissão contava com a vinda de cinco Bandas de Música, faltando porém duas; a do 4 de Faro e a Filarmónica Artistas de Minerva. Vieram porém a de Infantaria 15, de Lagos—Filarmónica Marçal Pacheco, de Loulé—e Filarmónica Portimonense, que em todos os seus concertos muito agradaram e se fizeram aplaudir com toda a justiça, cumprindo-nos porem salientar a Banda Militar de Lagos, que se afirmou a melhor da província.

A Kermesse esteve sempre concorridíssima, exgotando-se todos os bilhetes no domingo, não tendo as senhoras e meninas mãos a medir! Os hoteis, restaurantes e baracás estiveram sempre apinhados e fizeram excelente negócio.

Resta-nos felicitar muito sincera e entusiasticamente a Comissão das Festas, que, sob a presidência de D. Caetano Feu, tanto trabalhou de forma a correr tudo o melhor possível.

Divisão naval ligeira e Regatas

Fomos honrados com a visita, no domingo de manhã, da quadrilha ligeira de pesca, formada pelas entidades da nossa briosa Marininha de Guerra: Bengo, Lidor e Raul Cascaes, superbamente comandada pelo sr. capitão de mar e guerra, Alberto Carlos Aprá, cuja oficialidade e tripulação concorreram com a sua gentil presença para a animação das Festas.

A sua chegada à baía da Rocha foi saudada com morteiros e foguetes.

Também voaram sobre esta Praia os aviões da Aviação Marítima.

Em virtude do mar, as festas desportivas tiveram lugar no rio

de Portimão, onde fundeu a Esquadra Naval, havendo em todo o rio e nos cais extraordinária concorrência a presentear tão interessantes números. O rio encontrava-se pleno de embarcações de todos os feitos que muito animavam o local. A bordo do navio chefe, Bengo, encontravam-se os numerosos convidados principalmente senhoras, que receberam do seu comandante, capitão de Mar e Guerra Aprá e toda a oficialidade, as mais captivantes gentilezas, que nos cumpre agradecer.

O júri de natação a bordo da Bengo foi assim formado:

Partida—Seira Pereira, José Veiga, imediato da Bengo, João dos Santos Oliva J., 2.º tenente.

Chegada—Comandante Aprá, comandante João Quadros e Ruy Cumano.

Juiz de Pista—Comandante Castelão d'Almeida.

Resultados—**Natação 100m**
—1.º, Antonio Serrano, G. C. N. F.; 2.º, Marinheiro sinaleiro do Lidor; 3.º, marinheiro foguero Raul Cascaes; 4.º, marinheiro da Bengo—(medalhas de vermeil).

Milha Marítima—1.º Manuel Alexandre, G. C. N. F.; 2.º, Antonio Parreira Cruz, E. F. C. (Lagos); 3.º Edmundo Cunha, G. C. N. F.—(medalhas de vermeil).

400m—1.º José Antonio Costa Franco, E. F. C. (Lagos); 2.º Joaquim Cunha, G. C. N. F.; 3.º marinheiro lig. n.º 6333 do Lidor; 4.º, marinheiro lig. n.º 5315 da Bengo—(medalhas de vermeil).

Jury da Regata—Comandante Alberto Carlos Aprá, Presidente da Câmara, Administrador do Concelho.

Regatas de escaleres a 4 re-

mios, das tripulações dos 3 países de guerra.

1.º Lidor—Timon.º contra-mestre Antonio Ferreira; 2.º Bengo—Timon.º contra-mestre Braga; 3.º Raul Cascaes. (Medalhas de vermeil).

Todas as provas foram disputadiças tocando no rio, com geral aprazimento a Filarmónica de Portimão.

Chá dansante

Por captivante gentileza do sr. 1.º tenente Raul Veiga Véntura, digno comandante da Bengo, realizou-se hontem um animadíssimo Chá Dansante, que foi muito concorrido e decorreu com todo o brilho, tendo havido um primoroso serviço, findo o qual todos os convidados se retiraram sumamente encantados e gratos.

O Algarve

Este simpático jornal, que tanto se está distinguindo, apreceu aqui à venda no passado sábado, exgotando todos os seus exemplares, e constituindo um autêntico sucesso, pelo que felicitamos a sua ilustre Redacção.

E para a subscrição das Festas concorreu com esc. 50.000, gentileza esta que sobre-aneria nos captivou.

Pavilhão Avenida

Continua sempre animadíssimo e trasbordador da mais distinta concorrência, havendo todos os domingos, segundas e quintas e noites extraordinárias, explêndidas sessões animatograficas, chás dancing-aos domingos e quintas, bem como festivais em outras noites.

Assim, amanhã, realiza-se o celebrado Concurso do Corridinho e Cela à Americana, havendo grande entusiasmo, e prometendo ser uma festa encantadora.

Estão preparados brilhantes números no decorrer deste mês, e que causarão sensação pelo seu ineditismo.

De tudo se informará inteiramente os nossos presados e numerosos leitores.

A sua ilustre Direcção não se poupa a esforços e sacrifícios para dotar o seu Pavilhão das maiores comodidades e atraentes diversões.

Bem hajam pois!

Assistência

A acrescentar á extensa nota que démos anteriormente, notamos mais a seguir, pedindo-nos sejam relevadas faltas involuntárias que forçosamente se dão:

Jayme Fernando Pacheco Concelhão, Francisco Guerreiro Barros, Henrique Cansado e família; Virgílio e Eduardo Caiado e irmã; Vidal Belmarço e família; João de Sousa Uva, Carlos Uva, Dr. Francisco Uva e irmão, Dr. Victor Castro Fonseca; Dr. João Franco Pereira de Matos, Alvaro de Lemos, Antônio Adelino

MUNDANISMO

Fazem anos

Em 9—Mele Maria Elvira de Bivar Marques.

Em 10—D. Januaria de Oliveira Serrão, m. Rita Ramalho Ortigão e Sebastião Ramalho Ortigão.

Em 11—Dr. Álvaro de Ataide.

Em 13—D. Efígenia Leal Leote de Ataide, D. Maria Justina Lopes Mateus, D. Maria Tavares Belo e dr. Fructuoso da Silva.

Partidas e chegadas

Regressou de Lisboa o sr. Artur Manuel Nogueira Aguedo.

A fim de assistir ao congresso de cirurgia que se realiza em Itália, partiu para ali, na quinta feira, o sr. dr. Francisco Corte Real.

Está em Loulé, no gosto de licença, com sua família, o sr. José Martins Seruca, escritor de direito em Lisboa.

Está em Faro o sr. Evaristo Penteado.

Encontra-se nesta cidade com sua esposa, o sr. Armando de Brito, escritor de direito em Silves.

Com sua esposa partiu para Paris o sr. Manuel Francisco Costa.

Está na Praia de Mira, a banhos, com sua família, o sr. José Santos Carlos Rebeiro, chefe da secretaria da Câmara Municipal da Meia-hora.

Com sua esposa, a ilustra escritora sr. D. Elisa Santos, encontra-se em Armacão de Pera o sr. dr. Henrique Gomes.

Está nesta cidade com sua família o major sr. Adelino Marim.

Com seu filho Frederico regressou de Lisboa a sr. D. Henrique Cortes Ferreira de Sousa.

Pedido de casamento

Foi pedida em casamento para o sr. Artur Manuel Nogueira Aguedo, sargento cadete de caçadores 4, a sr. D. Maria Elisa de Lemos Guimarães Gouveia, interessante filha da Ex. ma Sr. D. Terceira de Lemos Guimarães Gouveia e do sr. João Gouveia, antigo jornalista e neto do sr. coronel José Maria Gouveia.

Hum! o senhor enganou-se... Está-me cá a parecer que o barco é dos que lá vão dentro.

Quando á tardinha vou banhar-me, vejo-o amarrado lá em baixo na praia... Se fosse do Estado não o levariam, é claro.

Pois não é propriedade deles, não, Zé da Nira. O barco é do Estado.

Então como diabo abusam do barco? E olhe lá, sr. Sabe por que afirmo que o barco é dos que lá vão dentro?

Zé da Nira como que, a rememorar um facto—porque, ai ha tempo, estando a bebê uns copinhos «do novo», mais o meu compadre Aleixo na adega do Manuel Bento, lá em Alcoutim vi esse tal Avelinha que o sr. diz ser do Estado, e ainda nesse mesmo dia, o enxerguei em S. Lucas do Guadiana.

Visitaram todos aqueles pontos e vieram para baixo lá tarde. Como diabo é então aquilo do Estado? Eu bem disse que o sr. enganava-se.

Não estou enganado, não, Zé. O barco é do Estado.

Então o Estado paga a um mestre, um maquinista e não sei quantos mais para essa gente divertir-se—retorqui Zé da Nira boquiaberto.

E tu não sabes de onde provém esse dinheiro, com o qual o Estado paga tantíssima obra idêntica à que estás vendo?

Na proxima quarta feira vemos no Cine o impagável comédico Monty Banks (Pafuncion), comédia bulesca em 7 partes Rapto de creança e Virginie Valli e Jan Keith no cinedrama Rua da Ilusão.

Ora d'onde provém... De mim, do sr..., do zé povinho.

Ainda não há muito tempo paguei uma soma bem avultada de contribuição, por um pardo que tenho para lá—nem queria lembrar-me—paguei mais de contribuição do que verdadeiramente a «parcela» vale.

Terminou a temporada da pesca do atum, sendo o rendimento das armadas o seguinte:

Batil... Est. 1.290.000\$00

Lavrante... 850.000\$00

Melos das Casas... 1.200.000\$00

Aubara... 850.000\$00

TAVIRA

As festas da cidade realizaram-se com todo o brilho, soprando algumas reparações o campo de obstáculos para o concurso hipico.

Além dos numeros dos anos anteriores consta-nos que também haverá tiro aos pombos.

Na terça feira passou por esta cidade uma camionete que conduzia 40 excursionistas de Coimbra. Os dignos viajantes acompanhados pelo sr. Armando Gomes Cardoso visitaram uma pequena parte da cidade não ocultando a sua admiração pela linda vista produzida pela iluminação, na Praça da República, Ponte sobre o Séqua, etc.

As refrirem foram muito cumprimentados.

Já se acha entre nós, melhorado dos seus sofrimentos, o sr. Eduardo Rafael Pinto Junior que, como é do domínio público, sofreu um acidente por desastre de automóvel.

—Está entre nós o sr. Conde de Lagos.

MORGADO DA LIMA

Vende-se uma grande parte da produção de uva deste morgado.

Dirigir a João Figueiredo Mascarenhas— Praia da Armação de Pera.

PELA PROVÍNCIA

VILA REAL

Af pela tardinha, num banco da Avenida da Repúbl.:

—Olá! Zé da Nira! Então o que te tráz por cá?

—Ora, o mesmo que os de-mais anos: os banhos.

—Quando vieste?

—Ha r'rai uns quinze dias, se tanto...

—Dás-te bem com os banhos?

—Ora, ora... e muito bem até

Estes ares de cá dão-me mais

saudade... e mesmo, o sr. deve

me achar mais gordo e verme-

lhido do que quando lá fôr à Quinta do Baixo.

E é verdade, sim—disse fi-

xando-o. Perdeste a cõr maci-

enta e tens um ár mais alegre.

—Sabe o que lhe digo, sr. Se

se não fôsse a minha Custodia,

eu me acomodava por cá...

—Gostas, então, da terra-

hein!

—Ora... se gosto... e

olhando para o Gu

Bombeiros Municipais

Pelo sr. presidente da Comissão Administrativa da Câmara foi dirigido ao Comandante dos Bombeiros Municipais o seguinte ofício.

Ao Exmo Sr. Comandante da Corporação dos Bombeiros Municipais de Faro.

Para seu conhecimento e da briosa e humanitária Corporação, de que V.Ex.º é muito digno Comandante, venho comunicar-lhe que, em sessão desta Câmara, de 30 de Agosto último, foram, por unanimidade, aprovadas a exposição e proposta, por mim apresentadas, e que são do teor seguinte:

Tendo tido lugar, no dia 24 do corrente, as festas do dia do Bombeiro, realizadas pelo Corpo de Bombeiros Municipais e tendo-me associado a essas festas, nas minhas qualidades de Presidente da Comissão Administrativa desta Câmara e veedor do Pelouro de incêndios;

Tendo constatado que o referido Corpo de Bombeiros se apresentou com porte inexcusavelmente correcto em todas as manifestações;

Tendo a Corporação concorrido, durante muitos meses, com os diminutos salários recebidos da Câmara, para a transformação do carro de escadas em automóvel e para a adaptação de um outro chassis, que também adquiriu à sua custa, a transporte de pessoal, dum bomba e de mais material, o que tudo revela amor, zelo, dedicação e altruísmo que me é muito grato registrar;

Propromo:

Que a Comissão Administrativa da Câmara aprove um voto de merecido louvor ao Corpo de Bombeiros Municipais da cidade de Faro, pelo altruísmo e dedicação pela vida do próximo — à custa do risco da própria vida e concurso material dos seus componentes;

Que sejam igualmente aprovados os seguintes votos de merecido louvor:

Ao Comandante do Corpo de Bombeiros Municipais de Faro, sr. João d'Avila Horta, pelo seu trabalho, dedicação, zelo e competência com que tem procurado e sabido manter elevado o espírito de coesão entre todos os elementos que compõem o Corpo sob o seu Comando e o distinto porte como o mesmo Corpo se apresenta à consideração dos municípios;

Ao segundo Comandante, sr. Francisco Manuel e ao ajudante, sr. Jaime Fernandes, a quem muito o Corpo deve, pelo prestimoso auxílio dispensado ao Corpo e ao seu Comandante em toda a acção e zelo, profissional e moral;

Aos Bombeiros:

Joaquim Viegas, Francisco Marmota, Francisco Marcelino, João Amancio, Armando Alexandre, Roilão, Manoel Amaro, Filipe José Simões, Francisco José dos Santos Junior, João Baptista dos Santos, José Dias da Silva e Vicente Dias da Silva, por terem prestado todo o auxílio e concurso material das suas profissões e habilidades na transformação e adaptação gratuitas de dois chassis automóveis aos serviços de incêndio deste Município, o que revela um elevado espírito de Corporação e de filantropia muito para apreciar e registar nos tempos correntes.

Saude e Fraternidade

Faro, 2 de Setembro de 1930

OP. presidente da Comissão Administrativa
(a) Manoel Alexandre

Formiga Argentina

O Sindicato Agrícola de Faro, por delegação de Patologia Vegetal e para bem dos lavradores tem tratado de este importante assunto.

Consta-lhe que muito material distribuído está inativo. Pede por isso às pessoas que o tenham recebido, queira entregar-l-o imediatamente e lembra que não o fazendo podem incorrer em sanções penais.

PRENSA

Para vinho, Vende-se em bom estado.

Rua D. Francisco Gomes n.º 50. Dirigir a Semtob Sequeria — FARO.

Emblemas

Da Liga N.º dos Animais vende o Socio correspondente Emilio Fernandes, Rua da Alportel 23 — Faro.

Necrologia

Faleceu em Lisboa, com 57 anos de idade, o sr. Manoel Gonçalves Palmeira, natural de Tavira.

Faleceu hontem á tarde o sr. Albano Antonio Martins, um dos mais antigos comerciantes desta cidade.



A Associação Comercial e Industrial de Faro.

Participa o falecimento do seu consocio Albano Antonio Martins, cujo funeral se deve realizar, hoje, pelas 17 horas, saindo o presbito funebre de sua casa, Terreiro do Bispo n.º 19 para o cemiterio publico.

Agradece a comparencia de todos os associados.

Ha 44 anos

— de —

"O DISTRITO DE FARO"

De 2 de Setembro de 1886

O nosso estimável amigo sr. Francisco Pereira Luz, muito habil professor de piano nesta cidade, festejou no domingo o seu aniversario natalicio com uma atraente soiree, para a qual convidou muitas famílias das suas relações.

Depois de queimadas algumas arvores de bonito fogó de artificio tocou-se e dançouse animadamente até hora bastante adeantada, retirando-se todos os convidados em extremo reconhecidos pela delicada amabilidade e cortezia com que foram recebidos.

Regressaram de Lisboa os srs. Antonio Pereira de Matos e seus dois filhos mais velhos e do Porto o sr. Jose Caetano de Matos Sanches.

EDITAL CAMARA MUNICIPAL DE FARO (Campanha do Trigo)

MANOEL ALEXANDRE, CAPITÃO DE INFANTARIA E PRESIDENTE DA COMISSÃO ADMINISTRATIVA DA CAMARA MUNICIPAL DE FARO:

Para conhecimento dos municipes, publica-se a Circular seguinte:

«Reuniu a Comissão encarregada, por Sua Ex.º o Ministro da Agricultura, de elaborar as bases para a organização da 1.ª Exposição Nacional do Trigo. Assentou-se em que a referida exposição se realizará em Lisboa, na primeira quinzena de Outubro, em local ainda não determinado, devendo revestir-se do maior brilhantismo, pois será o fecho do primeiro ano da Campanha do Trigo. Far-se-ão representar as Brigadas Técnicas da Campanha do Trigo e, certamente, os estabelecimentos agrícolas oficiais, podendo também figurar as entidades particulares que estejam comprendidas em algumas das seguintes classes em que se dividirá a exposição:—1.º Representação distrital (stands regionais, ornamentados com os produtos das indústrias da respectiva zona).—2.º Representação, em trigo, das brigadas, sindicatos agrícolas, lavradores, etc. 3.º Mostruários dos premios de cultura.—4.º Estabelecimentos oficiais (Estação de Ensaio de Sementes, Postos Agrícolas, Estações Agríarias, Escolas, Agrícolas etc.)—5.º Entidades que colaboraram na Campanha do Trigo com o fornecimento de adubos. 6.º Indústrias de moagem. O mostruário de trigos será formado, de preferência, por molhos de 6 a 10 plantas, molhos de 10 a 12 espigas e amostras de meio litro de grão limpo. Será acompanhado do maior numero de dados culturais, quanto à natureza da terra, sistema de sementeira, adubação empregada e proveniencia da semente, bem como da indicação do nome do produtor e da localidade e do peso específico, quando se trate de amostras de grão. Sempre que for possível, as amostras deverão ser acompanhadas por fotografias, graficos e diagramas. A Comissão organizadora e, mais tarde, o comissariado, não prescindem de exercer permanente fiscalização em todos os «stands», devendo as entidades particulares que à exposição concorram, acatar as suas deliberações, mesmo naqueles assuntos que digam respeito à representação de cada uma delas, visto que aqueles organismos compete, além da realização da exposição, a sua orientação, que será a do interesse da lavoura portuguesa. Sua Ex.º o Presidente da Junta Central da Campanha da Produção Agrícola espera que o concurso de V. Ex.º venha auxiliar a Comissão Organizadora no desempenho da sua tarefa, contribuindo para o brilhantismo deste certame de interesse nacional».

Para constar se passou este edital e outros de igual teor, que não terá devida publicidade.

Faro, 28 de Agosto de 1930.

O PRESIDENTE
Manuel Alexandre

Escola Industrial e Comercial de Tomás Cabreira Em Faro

MATRÍCULA

Carlos Augusto Lyster Franco, professor efectivo do Ensino Técnico e Director da Escola Industrial e Comercial de Tomás Cabreira em Faro:

Faz saber que o Decreto n.º 18.420, de 4 de Junho de 1930, encorporou a extinta Escola de Pedro Nunes na Escola de Tomás Cabreira desta cidade.

Estes dois estabelecimentos de ensino ficaram constituindo a Escola Industrial e Comercial de Tomás Cabreira que, nos termos regulamentares, funcionará com todos os seus cursos industriais e comerciais no proximo ano lectivo.

Nesta Escola, que, em virtude do citado Decreto, passou por consideráveis transformações, tendo sido grandemente aumentada e melhorada em todos os seus ramos de ensino, é ministrado, além do Curso Comercial, o ensino dos seguintes ofícios:

Serralheiro, Carpinteiro, Costura caselra.
As condições da matrícula encontram-se devidamente explicadas no Edital fixado á porta da Escola.

Na Secretaria prestam-se todos os esclarecimentos. Escola Industrial e Comercial de Tomás Cabreira, Faro, 29 de Agosto de 1930.

O DIRETOR

Carlos Augusto Lyster Franco

— de —

"O DISTRITO DE FARO"

De 2 de Setembro de 1886

O nosso estimável amigo sr. Francisco Pereira Luz, muito habil professor de piano nesta cidade, festejou no domingo o seu aniversario natalicio com uma atraente soiree, para a qual convidou muitas famílias das suas relações.

Depois de queimadas algumas arvores de bonito fogó de artificio tocou-se e dançouse animadamente até hora bastante adeantada, retirando-se todos os convidados em extremo reconhecidos pela delicada amabilidade e cortezia com que foram recebidos.

Regressaram de Lisboa os srs. Antonio Pereira de Matos e seus dois filhos mais velhos e do Porto o sr. Jose Caetano de Matos Sanches.

MIBAL MARTINS CIADO

Empreendendo sempre a sua actividade em EXTERIORS

Alimentação, vestuário, calçado, etc.

</

Azeites Nacionaes

Garantidos, puros de oliveira por analises oficiais

Fabricação esmerada em suas fábricas de moderna instalação, com os mais perfeitos maquinismos em EXTREMOZ

Americo da Cruz, Lda.

Marcas A V. N.º 1 (Branco) acidez maxima 0,3	Filtrados acidez de
> A V. N.º 2 (Natural) > > 0,6	1,5 a 5 graus
> A V. N.º 3 > > 0,9	

Pedidos aos representantes em Faro, Olhão, Tavira, Vila Real de Santo Antonio, Albufeira e Portimão

GRAÇA & MARTINS, Lda.

Rua Vasco da Gama, 81 — FARO

OFICINA DE CANTEIRO E ESCULTURA

— DE —

ANTONIO TOMAZ RAMOS

Sucessor de José Maria Paulino Fernandes

Rua Miguel Bombarda, 7 a 15

FARO

Encarrega-se de todos os trabalhos pertencentes á sua arte

Construção de jazigos e de todos os trabalhos para construção de predios

FORNECIMENTO DE MARMORES PARA MOVEIS

Execução rapida perfeita e económica

FARINHAS
E
SEMEAS
das fábricas

Moinhos Reunidos, Lda.

SABÕES

Da fábrica

Dias Ferreira, Lda.

Optimas qualidades, os melhores preços

DEPOSITARIOS:

GRAÇA & MARTINS, Lda.

Rua Vasco da G. ma, 18 — FARO

Agencia Funeraria

— DE —

DOMINGOS DIAS NETO & FILHO

Antiga casa F. V. Fernandes

A mais completa e antiga neste gênero, no Algarve

13, Largo Baleizão, 15

FARO

Urnas de mogno, moldadas, lisas e entalhadas. Caixões de chumbo garantidos. Carrros de parelha de 1.ª classe. Carretas em preto e branco. Caixões e urnas forradas. Grande sortido de coroas, fitas e franjas, etc.

PREÇOS SEM COMPETENCIA

Nos enterros de pobres fazem-se descontos especiais e oferecem-se carros à mão, em preto ou branco.

Trasladações para todo o paiz

"A CÍUTUSA DE PORTUGAL"

(ASSOCIAÇÃO DE SOCORROS MUTUOS)

SÉDE NO PORTO

Rua de Santa Catarina, n.º 251-2.

Utilissima instituição de previdencia, fundada em 1 de Julho de 1927, com os Estatutos aprovados pelo Governo, admitindo socios de um e outro sexo até á idade de 45 anos.

Mediante o pagamento de uma cota fixa mensal de **cinco escudos** e de uma outra cota variavel, ao falecimento de qualquer socio, concede uma **pensão de subrevivência de vinte contos** e um subsídio de funeral e luto de **dois contos**.

SOCIOS EXISTENTES... 12.500

Subsídios e pensões pagas até 31 de Março de 1930

2.140 CONTOS

Capital e fundo de reserva em 31 de Dezembro de 1929

1.091.051\$19

Pedir informações directamente á sede ou ao seu correspondente em **FARO**

Armando Marques

A Prestações Semanaes

Se adquirem as celebres



COMPANHIA FÁBRIL SINGER

Concessionario em Portugal

ADCOCK & COMPANHIA

Rua D. Francisco Gomes, 38

— FARO —

«O Algarve» vende-se em Faro na Livraria Capela

ATENÇÃO

Agora que a C. E. Faro pode fornecer energia em abundancia, não deixais de comprar um ferro electrico de engomar que na antiga casa Marreiros se vende pela insignificante quantia de Esc. 40\$00.

E aproveitar porque o saldo está quasi esgotado.

Praça D. Francisco Gomes, 1

FARO (115)

Aveia, Cevada
e Fava

AOS MAIS REDUZIDOS
PREÇOS DO MERCADO

VENDEM

Guerreiro, Cabrita
& Guerreiro Ltd.

MESSINES

Propriedade

Vende-se no sitio do Pataçao, com casa, com seis divisões, três casas para rendeiros, ramaida, etc, com quatro noras, bastantes arvores de fruto e pinhal. Tratar na Rua D. Francisco Gomes n.º 29, Faro.

PHILIPS

Desejais ter uma boa iluminação em vossa casa?

Comprae a unica lampada que vos pode servir, pois dá melhor luz do que qualquer outra e com menos consumo (117)

Philips, e sempre Philips

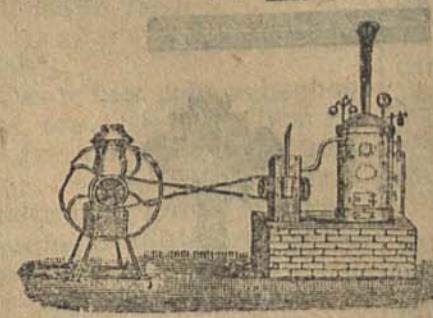
Antiga casa Marreiros

Praça D. Francisco Gomes, 1 — FARO

Serralharia Metanica e Civil

J. Almeida & C. Lda.

EXECUTA
COM PERFEIÇÃO
TODOS
OS
TRABALHOS
CONCERNEN-
TES Á SUA
ARTE



Fundição de ferro e bronze
pelos preços de Lisboa

ESTRADA DE ALPORTEL
FARO

Cimento LIS

Empreza de Cimentos de Leiria

Cimento branco **LAFARGE** para imitação
de pedra de cantaria

Agente e revendedor

Empreza Fabril do Algarve, Lda.
— FARO —

Tipografia

Em virtude do falecimento de um dos socios, vende-se, no todo ou em parte, ou arrenda-se, a Tipografia Regional Editora, Ltd., praça Alexandre Herculano, 26, Faro, devendo os interessados dirigir as suas propostas, em carta fechada e até o dia 20 do proximo mês de Julho, a Virgilio Rodrigues de Passos, S. Brás de Alportel.

VENDE-SE

Um «Break» em bom estado
uma parelha de cavalos e res-
pectivos arreios.

Tratar com Mateus Marques Teixeira de Azevedo,

TAVIRA

AUTOMOVEL

Vende-se. Rua Ivens, 18
— FARO. (75)

O MEJOR GRAMOFONE É



Superior a todos os estrangeiros

O GHARB É CONSTRUIDO NA UNICA FABRICA
PORTUGUESA DE GRAMOFONES, SOB A DIRECÇÃO
DE UM TECNICO ESPECIALISADO

O Gharb só se vende nos bons estabelecimentos

Não comprem aos estrangeiros,
quando há melhor em Portugal

Grandes descontos e vantagens
aos revendedores

PEDIDOS AOS:

Fabricantes: — Frederico Ramos Dias & Martins

RUA DO COMERCIO 105 A 109 — OLHÃO

Distribuidores Gerais: — Cotrins & Afonso, Limitada

RUA DA PRATA 173-1 — LISBOA

NA TIPOGRAFIA DE «O ALGARVE», EXECUTAM-SE TODOS OS TRABALHOS CONCERNENTES A ESTA ARTE E DE ENCADERNACAO COM PERFEIÇÃO RAPIDEZ, POR PREÇOS, RELATIVAMENTE ECONOMICOS