

MÁRIO INDEPENDENTE
DIRECTOR-EDITOR
FERREIRA DASILVA
geral, administração, composição
e impressão, Rua de Alportel, 23 27
Endereço tel. gráfico ALGHARB-FARO

O ALGARVE

Faro, 7 de Outubro de 1923

UMA CALAMIDADE NACIONAL

CAMINHOS DE FERRO DO SUL E SUESTE

Sabe-se a seguinte carta.

da Director do jornal O Algarve V. que no seu dito jornal eu diga duas das numerosíssimos centos de pessoas dos caminhos de ferro do sul e sueste, que a greve e o mau funcionamento dos serviços coloca agora que nunca na ordem do dia das províncias prejudicia.

o dizer-lhe que eu não sou propagandista nem enfileiro diremos. Sou um empregado de estação que deseja cumprir o seu dever e que muito deixa que todas as questões se resolvam por uma forma pacificadora. O público tem direito simplista e atribui as deficiências dos serviços empregados e pessoal que de estão em contacto. Su-

me nos somos os responsáveis por todas as faltas, quer de qualquer serviço, que com material se realiza. O pu-

lha imagina que toda as faltas e de disciplina que o

assina, provém dos vários

que estão à frente dos

com os quais ele é for-

entender-se.

o público engana-se, sr.

d'O Algarve. O exem-

de cima. O pessoal diri-

que é muito mais respon-

sável.

Engenheiros, di-

chos, chefes de serviço, sô,

salvo honrosissimas ex-

ceções, ignorantes e incompe-

ncipazes de se dirigirem

proprios como hão de impon-

dirigir tantas centenas de

alguns dos quais nas-

nisto e sabem porque são

entes e estudiosos, todo o

nos seus mais reconditos

lugares? Sabe V. muito bem

a época actual, com o des-

moral que vai pelo mun-

do conquista-se pela

e pelo saber e este é

de inteligencia e de trabalho

duro e serio.

onde se encontram, no pes-

so de S. Sebastião se des-

crece de um mez que aqui

um marco postal colo-

por mão de mestre em sitio

para os carros o partirem,

hoje, com grave risco de

transita por este sitio, onde

permanente falta, o

o que ficou agarrado so-

lida ali se conserva, não

para ind-car o sitio preciso

o marco existiu, para inves-

tares arqueologicas futuras, se

avestor a incura, o desleixo

tem tanta obrigaçao de o

dar retirar dali para o museu

como só, aquilo ainda ali

a camara andará muito bem

destando-o retirar quanto antes.

Antigo assinante.

ALGARVE — vende-se na

Capela em FARO.

ALGARVE — vende-se na

Capela em FARO.

essas qualidades indispensaveis para se impor á consideração e ao respeito do pessoal, de forma a produzir o bom funcionamento e a boa ordem de todos os serviços?

Dirão, V. e os seus leitores, que isto são afirmações vagas e acusações gratuitas. Não trarei agora para aqui os exemplos de ignorância e de incompetência tantas vezes emendados por nós, que diariamente estadeiam os meninos que a política e outras forças nos dão para directores dos serviços. Apenas lhe direi o seguinte:

Foi requisitado á Alemanha, por conta das reparações, grande quantidade de material. Para fiscalizar a qualidade e a construção desse material, foram destinados para lá varios tecnicos diplomados do Sul e Sueste. Pois quer ver o que sucede?

Os vapores vieram sem rodas, as caldeiras mandadas fazer para substituir tuntas que aí andam arruinadas, não servem nos chassis e as locomotivas recomendadas não servem nas linhas, porque foram feitas para curvas minimas de 60 metros de raio, quando na linha ha muitas curvas que apenas tem 50. Que maior prova de incompetência? Que autoridade tem todo este pessoal superior para mandar? Que lhe sucederia se este escandaloso caso de incompetência, de ignorância, de escandaloso desleixo, se dêsse numa empresa particular?

Ora, numa classe que, em geral, sabe desempenhar o serviço, que efecto mor-l podem produzir estes exemplos de cima? Que obediencia podem tanta homens, alguns bem rudes, prestar numa administração assim organizada?

O publico que julgue e que tenha em conta nos seus comentários sobre o desempenho dos serviços, estes importantes factores moraes de tão material evidencia.

Agradecendo desde já a publicação destas linhas, sou de V. M. Att. e Ob.

Um Ferrovário.

ECLAMACÕES

Sr. Director

Como nos anos anteriores, os festeiros comemorativos da implantação da Republica foram feitos pelo batalhão da Guarda aqui aquartelada, com alvorada, bodo a 100 pobres, constando de meio quilo de pão e um escudo em dinheiro, kermesse cujo produto líquido reverte a favor da assistência dos filhos dos cabos e soldados da guarda e da assistência local e fogos de artificio.

Todos estes numeros do programa foram abrillantados pel-banda de infantaria 4.

Como se não tivessem vendido todos os bilhetes da kermesse, houve tem á noite continuaram os festeiros, sendo grande a concorrência, como na noite anterior.

O quartel da guarda esteve presente ao publico das 16 ás 24 horas nas duas noites.

Para os nossos pobres enviados a comissão dos festeiros 6 senhoras, que agradecemos.

ALGARVE — vende-se na

Capela em FARO.

ALGARVE — vende-se na

Capela em FARO.

Como nos anos anteriores, os festeiros comemorativos da implantação da Republica foram feitos pelo batalhão da Guarda aqui aquartelada, com alvorada, bodo a 100 pobres, constando de meio quilo de pão e um escudo em dinheiro, kermesse cujo produto líquido reverte a favor da assistência dos filhos dos cabos e soldados da guarda e da assistência local e fogos de artificio.

Todos estes numeros do programa foram abrillantados pel-banda de infantaria 4.

Como se não tivessem vendido todos os bilhetes da kermesse, houve tem á noite continuaram os festeiros, sendo grande a concorrência, como na noite anterior.

O quartel da guarda esteve presente ao publico das 16 ás 24 horas nas duas noites.

Para os nossos pobres enviados a comissão dos festeiros 6 senhoras, que agradecemos.

ALGARVE — vende-se na

Capela em FARO.

ALGARVE — vende-se na

Capela em FARO.

SERVIÇOS TELEGRÁFICOS

DA CIDADE

Instalação dum novo aparelho

Começou no passado domingo, como informámos no ultimo numero deste jornal, a instalação dum aparelho telegráfico do sistema Baudot, tendo sido feitas experiencias com Lisboa, na segunda-feira seguinte.

As experiencias, que só tarde pudera ser efectuadas, por qualquer pequena avaria surgida durante a montagem, foram coroadas de completo éxito, tendo-se funcionado simultaneamente pelos quatro sectores em que se subdividiu o aparelho instalado, o que quer dizer que o proprio dia das experiencias foi atingido o maximo de rendimento.

A instalação do Baudot foi dirigida pelo chefe das Oficinas Gerais, 1.º oficial Francisco Pau-lo dos Santos Mendonça, com a cooperação do chefe da Secção Electrotécnica, sr. José do Nascimento Lucena, do 3.º oficial Joaquim Pedro Figueiras e de dois mecanicos de Lisboa.

As experiencias assistiu o governador civil do nosso distrito, sr. dr. Adelino Furtado.

* * *

Apezar do novo aparelho se encontrar instalado desde o dia 1 do corrente mes, não enrou ainda em exploração, até á hora a que escrevemos, por não ter sido concluída a linha que se destina a assegurar o fornecimento de energia electrica, por parte da Companhia de Moagem, que a cedeu gratuitamente, para a sua aplicação a diversos motores auxiliares.

Tendo-se declarado a greve dos caminhos de ferro, e devendo isso aumentar o serviço telegráfico, como consequencia da suspensão do serviço postal, é pena que da instalação do novo aparelho só fosse possível tirar já beneficio para o publico desta cidade e da província.

Esperamos, porém, que tudo se regularise de pressa e que dentro de pouco tempo possamos informar que o melhoramento introduzido nos serviços telegráficos do Algarve começou a ter completa efectivação.

* * *

Dissemos, no nosso ultimo numero, que a estação de Faro era a terceira em que se fazia a instalação dum aparelho Baudot. Prova-se, com este facto, que a estação desta cidade é das mais importantes do país. Confirmada, assim, pela propria Administração Geral dos Correios e Telegrafos, a elevada categoria da estação de Faro, parece-nos ter chegado a oportunidade da mesma estação passar a desempenhar horario prolongado, encerrando o seu serviço normal á meia noite.

O prolongamento do actual horario é uma das medidas que deviam ter sido já adoptadas pela administração dos correios, se ela houvesse tomado em consideração reclamações de que nos temos feito eco.

Não se comprehende, — temo-lo já dito por diversas vezes — que a capital dumha província como a nossa, tão importante e com um comércio tão desenvolvido, se encontre isolada da capital em quasi doze horas seguidas, sem a capital poder recorrer para casos de urgencia.

Tendo sido convertida a estação de Faro num grande centro telegráfico do paiz, parece-nos, repetimos, ter chegado o horario do serviço da mesma estação. Aguardemos, no entanto, por algum tempo, as providencias que a Valverde & C. ou associados seus, não poderiam ser admitidos!...

Bem fez a Camara Municipal de Lagos, anunciando no seu concurso que Valverde & C. ou associados seus, não poderiam ser admitidos!...

V. B.

Mais uma greve nos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste

A propósito não sabemos do que o pessoal de tração dos caminhos de ferro do sul e sueste declarou-se em greve na quarta feira, depois da chegada do comboio correio.

A autoridade administrativa tomou logo todas as providencias, e as estações e pontes do caminho de ferro na nossa província foram tomadas por soldados de infantaria e da guarda.

Na quinta-feira á noite, porém, chegava de Vila Real um comboio com pessoal que não quis aderir á greve, e que na sexta feira fez com regularidade, o serviço do horario entre Faro e aquela vila.

Na madrugada de hontem desarrilhou no sitio de S. João da Venda, á quem da estação de Almancil, um comboio de mercadorias que vinha de Beja, trazendo uma força de infantaria 17 sob o comando de um major. A linha tinha sido alargada naquele sitio, certamente por quem sabia fazer serviços daquela natureza. Felizmente não houve victimis nem prejuizos materiais.

Por esse facto, o comboio correio que vinha com passageiros teve que sofrer transbordo no sitio do descarrilamento, chegando a Faro com quatro horas de atraso. E assim acabou a greve, como tinha principiado, sem nós chegarmos a perceber a sua causa e sem sabermos as condições em que terminou.

Continua a luz electrica brilhando pela ausencia, e nas raras noites em que se digna aparecer, é de tal forma intensa que ha necessidade de recorrer ao auxilio da stearina!

Ordenou o sr. presidente da Camara aos burlões concessionarios que em quanto durasse a actual normalidade a luz fosse equitativamente distribuida por zonas, alternadamente, mas como Valverde & C. — os maiores intrujos que a Espanha e a nda exportam — só fazem o que querem, iludem a ordem, informando que, como tem pouca energia, dão luz maior numero de vezes, às zonas menos carregadas!

Este maior numero de vezes, vale um pêma! O maior numero de vezes, no entender dos figuras, é luz sempre em determinadas zonas, como aquela a que pertence a rua do Pé da Cruz e outras e nunca na Avenida 5 de Outubro!

Não falta, na citada Avenida, quem atribua esta exceção odiosa, que o sr. presidente da camara se dignou informar-nos não pode falar, mercê do pessimo contrato (que muito desejariamos ver publicado com todos os relevantes) ao que aqui temos escrito. Os factos dão razão aqueles que assim pensam, pois ainda uma noite destas, ao cabo de dez ou doze sem luz, foi ela magnificamente concedida a todos os habitantes da citada Avenida, excepto feita á nossa pessoa.

Escrivemos imediatamente a gencinha, reclamando contra o facto. As providencias não se fizeram demorar... depois da luz ter sido cortada em toda a zona!

Já não sabemos a quem recorrer. A Republica não nos atende, apesar de estarmos em pleno 5 de Outubro e Santo Antonio não faz o mal de encontrar a vergonha dos dignos concessionarios..

Bem fez a Camara Municipal de Lagos, anunciando no seu concurso que Valverde & C. ou associados seus, não poderiam ser admitidos!...

V. B.

NOTÍCIAS PESSOAIS

Esteve em Faro o comerciante de Lisboa, sr. Manoel Teotonio d'Assunção.

Vindo de Lisboa, esteve nesta cidade, de passagem para Estoy, o sr. Visconde de Estoy.

—Com destino a Monte Gordo, passou por esta cidade o sr. dr. Brito Camacho.

—Está em Lisboa o sr. comendador Ferreira Netto.

</div

ha muito obteve um no decisão com João Pires, em Olhão, opora, certamente, à scienza e punch do francez; a sua costumada combatividade e energia.

O primeiro combate é em 4 rounds de 2 minutos, sendo o segundo em 8 rounds de 3 minutos.

Natação**A prova da milha**

Consta-nos que, devido à greve ferroviária, se não realizará, hoje, a prova da milha, inter-clubs, organizada pelo Ginásio Club Naval, devido à impossibilidade, por tal motivo, da concorrência da maioria dos clubs inscritos.

No entanto, do Ginásio não recebemos, até à hora a que escrevemos, qualquer comunicação neste sentido.

EDITAL**5.ª circunscrição industrial**

Faz-se público que nesta Repartição foi requerido, nos termos do decreto n.º 8364, de 25 de Agosto de 1922, por «Portugália Industrial Ltd.», alvará de licença para exploração de uma fábrica de conservas de peixe e, achando-se tal estabelecimento, sito na Estrada da Rocha, freguesia e concelho da Portimão, distrito de Faro, compreendido na 2.ª classe das tabelas anexas ao referido decreto e nelas designado com os inconvenientes de «Encanações nocivas» e inquinção das águas, são pelo presente convidadas todas as pessoas interessadas a vir a esta Repartição, sita na Rua do Compromisso, 35, no prazo de 30 dias, apresentar quaisquer reclamações que tenham por convenientes contra a concessão da licença, findo o qual não serão aceites fundamentos alguma de oposição e o processo seguirá os seus termos.

E para que seja do conhecimento de todos se passou o presente e idêntico, que serão fixados nos lugares designados pelo decreto.

Faro, 5.ª Circunscrição Industrial 2 de Outubro de 1923.

O engenheiro chefe,

João Simões Quintas Junior

promisso 35, no prazo de 30 dias, apresentar quaisquer reclamações que tenham por convenientes contra a concessão da licença, findo o qual não serão aceites fundamentos alguma de oposição e o processo seguirá os seus termos.

E para que seja do conhecimento de todos se passou o presente e idêntico, que serão fixados nos lugares designados pelo decreto.

Faro, 5.ª Circunscrição Industrial, 2 de Outubro de 1923.

O engenheiro chefe,
João Simões Quintas Junior

EDITAL**5.ª circunscrição industrial**

Faz-se público que nesta Repartição foi requerido, nos termos do decreto n.º 8364, de 25 de Agosto de 1922, por «Nova Sociedade de Conservas, Ltd.», alvará de licença para exploração de uma fábrica de conservas de peixe e, achando-se tal estabelecimento, sito no sítio do Mexilhão, freguesia de Estombar, concelho de Lagoa, distrito de Faro compreendido na 2.ª classe das tabelas anexas ao referido decreto e nelas designado com os inconvenientes de «Encanações nocivas» e inquinção das águas, são pelo presente convidadas todas as pessoas interessadas a vir a esta Repartição, sita na Rua do Compromisso, 35, no prazo de 30 dias apresentar quaisquer reclamações que tenham por convenientes contra a concessão da licença, findo o qual não serão aceites fundamentos alguma de oposição e o processo seguirá os seus termos.

E para que seja do conhecimento de todos se passou o presente e idêntico, que serão fixados nos lugares designados pelo decreto.

Faro, 5.ª Circunscrição Industrial 2 de Outubro de 1923.

O engenheiro chefe,
João Simões Quintas Junior

EDITAL**5.ª circunscrição industrial**

Faz-se público que nesta Repartição foi requerido, nos termos do decreto n.º 8364, de 25 de Agosto de 1922, por «Palma & C. Ltd.», alvará de licença para exploração de uma fábrica de conservas de peixe e, achando-se tal estabelecimento, sito na Rua da Ribeira, freguesia e concelho de Castro Marim, distrito de Faro, compreendido na 2.ª classe das tabelas anexas ao referido decreto e nelas designado com os inconvenientes de «Encanações nocivas» e inquinção das águas, são pelo presente convidadas todas as pessoas interessadas a vir a esta Repartição, sita na Rua do Compromisso, 35, no prazo de 30 dias apresentar quaisquer reclamações que tenham por convenientes contra a concessão da licença, findo o qual não serão aceites fundamentos alguma de oposição e o processo seguirá os seus termos.

E para que seja do conhecimento de todos se passou o presente e idêntico, que serão fixados nos lugares designados pelo decreto.

Faro, 5.ª Circunscrição Industrial 2 de Outubro de 1923.

O engenheiro chefe,
João Simões Quintas Junior

EDITAL**5.ª circunscrição industrial**

Faz-se público que nesta Repartição foi requerido, nos termos do decreto n.º 8364, de 25 de Agosto de 1922, por João Pires alvará de licença para exploração dum lagar de azeite e alambique e, achando-se tal estabelecimento, sito no Azinheiro, freguesia de Estoy, concelho de Faro, distrito de Faro, compreendido na 2.ª classe das tabelas anexas ao referido decreto e nelas designado com os inconvenientes de «cheiro, perigo de incêndio e alteração das aguas» são pelo presente convidadas todas as pessoas interessadas a vir a esta Repartição, sita na Rua do Com-

As condições acha-nos patentes neste anexo Municipal.

E para constar se, na voz deste edital e outros de igual tipo, que vão ter a devida publicidade.

Faro, 4 de Outubro de 1923.

O Presidente,

José P. P. de Mello

Madeiras mais baratas

Vendem-se em quantidade, pranchas em carvalho para mobilias.

Vigamentos para construção e para mobilias em riva; mastros com 22 metros.

Retrancas para embarcações, lenha para fogão e máquinas. Ver em frente da estatua Ferreira de Almeida, tratar no Largo Baleizão n.º 24 — Faro.

BOM NEGOCIO

Fábrica Industrial 1.º de Maio

DE MANOEL CARVALHO

Com dois fornos de fundição de ferro e bronze.

Serralharia Mecânica e Civil com edifício próprio.

A casa mais antiga da província, a que mais abundância de trabalho tem e melhores ferramentas possue.

VENDE-SE por o seu proprietário não poder estar à testa.

Dirigir propostas a MANOEL CARVALHO — FARO.

EMPRESA FUNEBRÁ FARENSE

VIUVA & FILHOS

Ramónico Vicente Fernandes

13, 15, Largo Baleizão 17, 19

FARO

A casa mais completa no gênero em todo o Algarve

Depósito de :

Urnas de mogno lisas e entalhadas de todas as dimensões; coroas brancas e roxas no mais fino gosto; caixões desde o mais simples ao mais luxuoso, sapatos e mortalhas

Carros fúnebres

de parelha, berlindas, carretas em preto, branco, eças, camaras ardentes, etc.

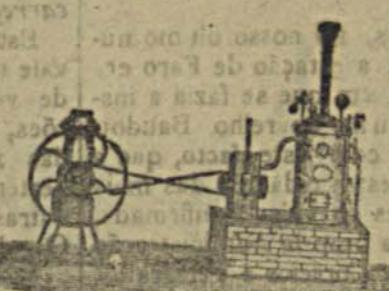
ENCARREGAMOS NOS de funeráreias em qualquer terra da província bastando para isso sermos prevenidos por telegrama.

FAZEM-SE trasladações para qualquer parte do País

**SERRALHARIA
MECÂNICA E CIVIL**

J. ALMEIDA & C. A. LDA

Construção de
áereos - motores
para tirar água
com bomba ou
fazer mover en-
genhos



Bombas de todos os sistemas

Engenhos para noras

Reparações em máquinas, motores
e automóveis

SOLDADURA AUTOGENICA

Portões e gradeamentos dos mais antigos
e modernos desenhos

Execução perfeita e rápida de todos os trabalhos

Importação de máquinas para todos os fins

Venda de carvão e ferro aos melhores preços

Estrada de Importei

FARO

PIANOS

GRANDE sortimento em armazém para entregas imediatas

pianos verticais, de cauda e Auto-Pianos:

Das acreditadas marcas alemãs

HOFFMANN & KUHNE

ZEITTER & WINKELMANN

G. NIENDORF

HEYL

M. F. RACHAIS & C.º etc.

Preços resumidos e sem concorrência.

Pedir preços aos únicos representantes

LAMBERTINI antiga casa fundada em 1830 de

Sucessores FUERTES Limitada

62 — Praça dos Restauradores — 68

TELEFONE NÓRTÉ 3171 — LISBOA

Vieira Branco & Teles**Armazém de ferragens, de artigos de novidade**

Vendem a preços modicos todos os artigos do seu gênero e ainda, em louza: depósitos de qualquer capacidade para líquidos, salgueiras, tulhas, telhas e fossos

Rua Filipe Alistão, 2

Praça Ferreira d'Almeida, 8

FARO**FABRICA INDUSTRIAL I. DE MANOEL CARVALHO**

SERRALHARIA MECÂNICA E CIVIL
FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

— DE —

MANOEL CARVALHO

Rua Infante D. Henrique, 186 — Faro
Construção de poços artesianos. Vendem-se terrenos para os mesmos.

Esta casa, que é no gênero a primeira da província do Algarve, encarrega-se de todos os trabalhos mecânicos de vime.

Constróiem-se engenhos de noras de todas as lides com a maior leveza, solidez e perfeição.

Fazem-se charruas de todos os tamanhos, molas de debuihar milho, colunas, tubaria e todos os utensílios agrícolas.

Ninguem deve de comprar nesta casa, visto que em parte alguma do país se fabricam e vendem gêneros em melhores condições.

Preços sem competencia

Ninguem compre sem primeiro visitar esta importante fábrica.

VERISSIMO L.

Avenida da Republica

Grande stock de papelaria, perfumaria

artigos de escritório e arte aplicada

VIDROS E CRISTAES

NACIONAIS E ESTRANGEIROS

Calçado ao preço das fábricas

VENDAS POR GROSSO E A RETALHO

Ferragens, drogas, ferramentas industriais e agrícolas

Armazém de ferro e tubaria

Artigos para automóveis, artigos de pesca

óleos de lubrificação, e para automóveis