

ILLUSTRAÇÃO PORTUGUEZA

N.º 94

SEGUNDA-FEIRA, 21 DE AGOSTO DE 1905

E' prohibida a reprodução das gravuras e artigos insertos na ILLUSTRAÇÃO PORTUGUEZA

ASSIGNATURAS

Portugal, colônias portuguesas e Hespanha

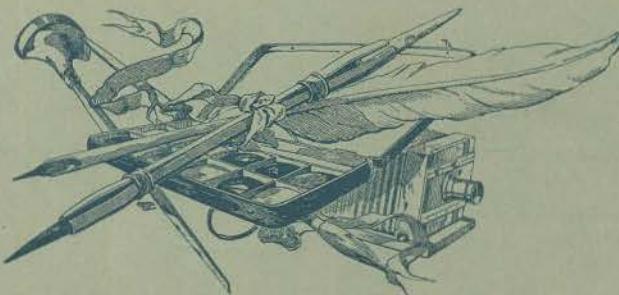
Anno.....	8\$000
Semestre.....	4\$000
Trimestre.....	2\$000

Brazil

Anno.....	45\$000	moeda fraca
Semestre.....	25\$000	,

Territórios da união postal

Anno.....	9\$000
Semestre.....	5\$000



LISBOA

Empreza do jornal "O SÉCULO,"

42 - RUA FORMOSA - 43

Do grande cavallo de Troya



Que segundo reza a historia era de pau

SAIU o exercito grego que destruiu o grande exercito troyano

ISTO NÃO FOI NADA

Porque d'um pequeno e leve pedaco de papel saíra
uma fortuna, o bem estar de uma família, o descanso da
velhice, um património inteiro, bons predios, carro aturado,
boas comidas e melhores bebidas.

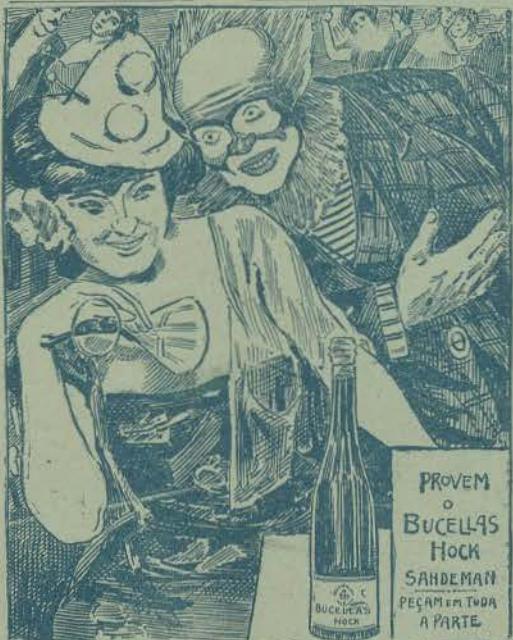
Sabem como?...

N'um bilhete da loteria do NATAL DE 1905.

Comprado no CAMPÃO & C.º

118 - RUA DO AMFARO - 118

Bilhetes a 80500 réis. — Decimos a 85000 réis. —
Vigesimos a 45000 réis. — Dezemas de 55500, 2500, 1500
e 550 réis. — Cauteis de 35150, 25100, 15600, 1500, 550,
330, 220, 110 e 60 réis.



PROVEM
o
BUCELLAS
HOCK
SAHDEMAN
PEÇAM EM TORA
A PARTE.



PEÇAM EM TODA A PARTE
DEPÓSITO GERAL
R.º do CARVALHO - 50 - I.
LISBOA

CORTICITE (aglomerados
de cortica)
FABRICAÇÃO ESPECIAL

CHAO SEM FENDAS
HYGIENICO, IMPERMEAVEL E ECONOMICO

CHAPE SE TIJOLOS MATERIAL DE
ISOLAMENTO
CONTRA O CALOR, O FRIA E O SOM

FORRO DE TUBOS E CALDEIRAS DE VAPOR
Reducido a condensação. Economizando combustivel

O. HEROLD & C. IA RUA DA PRATA,
14, 1.º

PAULINO FERREIRA Trabalhos simples e de luxo
126-132
ENCADERNADOR RUA NOVA DA TRINDADE

Encaadernações e Typo-
graphia

VEROL & C.º

Procurem sempre a casa qui tem
um militar à porta

1344, Rua Augusta, 136



David Fonseca & Fonseca
Successor de A. C. ENCARNACAO & C.º
Estabelecimento de balanças, pe-
zos e medidas.



Fogos, matinas, torres, cores e outros outros objectos. Coches à prova de fogo,
preávias de ouro e açoiteiras.
25, 27, Rua da Victoria, 29, 51
Oficina de serraria para construções e re-
parações. Grande assortimento de louros de ferro
e madeira, molas, ferreteria, etc. Encer-
char e esfregar escravos, diâmetros para encer-
car e encarregar chouras, e prensas para extrair
o óleo de sementes e vegetais. Funcionam a mais artigos para aferições.

74, Rua dos Correeiros, 76 - Lisboa

ILLUSTRACÃO PORTUGUEZA

EDIÇÃO SEMANAL
Empreja do jornal O SÉCULO

José Joubert Chaves
EDITOR

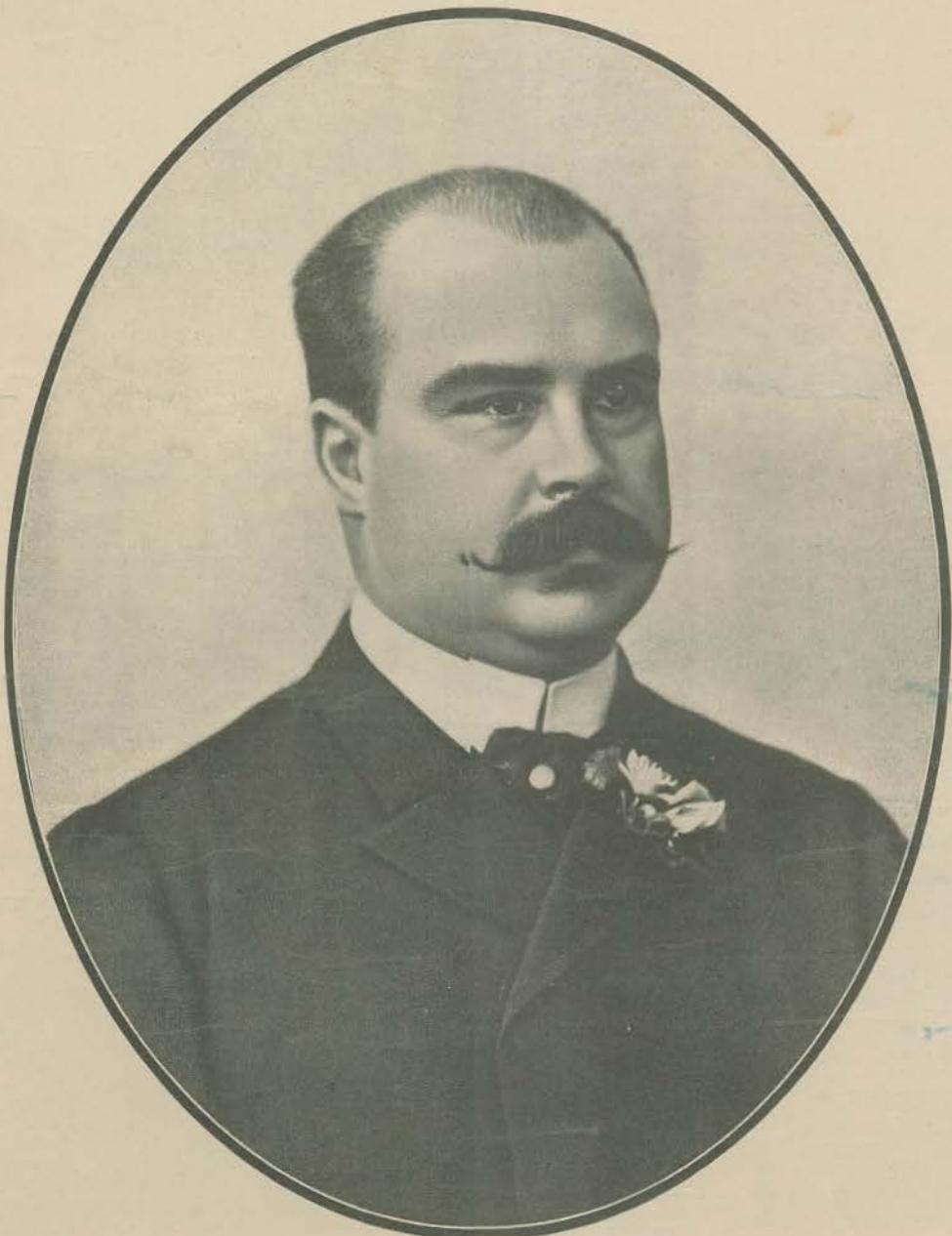
Toda a correspondencia relativa a esta publicação deve ser dirigida
com o endereço ILLUSTRACÃO PORTUGUEZA

Redacção, administração, atelier de desenhos e oficinas de photographia, photogravura, zincographia, stereotypia, typographia e impressão—Rua Formosa, 43—Lisboa

SEGUNDO ANNO

SEGUNDA FEIRA, 29 DE AGOSTO DE 1905.

NUMERO 94



EMYGDIO J. NAVARRO

O director das «Novidades» era uma figura inconfundível no jornalismo português, era o jornalista magro, ruivo prouno, arrebatado por vezes, outras cínico, ironico, levada de sarcasmo, ambíguo, o intímigo alvajado. A sua paixão de artista, igual a um leão transformado em gato, quando sentia alguma irritação, era de ver. O retrato, exato na descrição, observador e quasi partilho que ele se revelou nesse magnifico livro: «Quatro dias na Serra da Estrela».

As seu talento jornalístico devolveu ser chamado aos conselhos da coroa, sendo ministro das obras e ministro desde 1886 a 1889. Ocupou também o lugar de secretário da 2ª Tribunal do Comércio. Foi ministro das Obras Públicas, Minas e Escavações Industriais por todo o país.

Emygdio Navarro nasceu em Viseu a 15 de outubro de 1844 e faleceu na sua casa de Luso em 21 de agosto pelas 9 horas da noite,

cozendo a sua morte uma grande impressão por todo o país, que o conhecia como o seu primeiro jornalista. Dirigiu os jornais o «Progresso», «Correio da Noite» e «Novidades», tendo fundado este último, que actualmente dirige, com Barbosa Collen, Carlos Lobo d'Avila e dr. Joaquim Teles.

CHRONICA

A pobre não prometts...

Foi elaborado um novo regulamento de mendicidade, todo de condoleância e de caridade que n'alguns parágraphos quer parecer rispidão, cheio de severidade e de ameaças. Um governador civil transacto estabeleceu locais para se pedir esmola, o actual proíbe que se importunasse o transeunte com supplicas à sua caridade. O mendigo, segundo as idéas expensas no regulamento, vai desaparecer, vai ficar como uma cosa anti-diluviana, que existiu algum tempo e que deixou um vago rastro, que se fossilisou; segundo nós, o mendigo vai multiplicar-se, vai surgir de todos os lados, em praga, em bando, vai desabellhar da repartição pública onde é amanuense, da escola primária onde é professor, do escriptorio onde é empregado, da officina onde é operário.

O pobre das ruas, que pela chape se classificava, constituirá um grupo e já andava engendrando uma associação, que tinha o seu lugar ao canto de uma rua como um kiosque, na esquina d'uma travessa como um vendedor de frutas, passa a ter regras muito maiores. Vai haver um único beneficiador: o Estado!

O pensamento dominante de todos nós é um lugar público, um nichosinho certo, um cantinho à



COLONIA AGRICOLA PENITENCIARIA DE VILLA FERNANDO—Habitações dos empregados

de gran-cruzes e de titulos a solicitar empréstimos para o tesouro.

Já se vê, pois, que a mendicidade aumentará com todas essas regalias que se lhe concede, com esses asilos que se lhe abre, com essa perspectiva de uma existência a coberto, o enxuto, roendo a coeda publica tão tranquillamente como quem possuia muitas inscrições. Entre uma vida de trabalhos e de canecas mal remuneradas, toda a gente preferirá um grande repouso com a certeza do pão, da cama e dos socorros da religião para consolar a alma, porque nem só de pão vive o homem.

Prohibir de pedir em Lisboa é um cataclismo, é uma medida que dará resultados contrários, porque lá é um hábito invergado mesmo nos que não tem necessidades. Para conseguir acabar com a mendicidade é necessário destruir os exemplos que veem do alto e mesmo do Altíssimo, prohibindo que se peçam entre outras coisas os votos, sejam em forma de cera, para os santos, sejam em forma de listas para os futuros deputados! .

ROCHA MARTINS.



COLONIA AGRICOLA PENITENCIARIA DE VILLA FERNANDO — Entrada geral

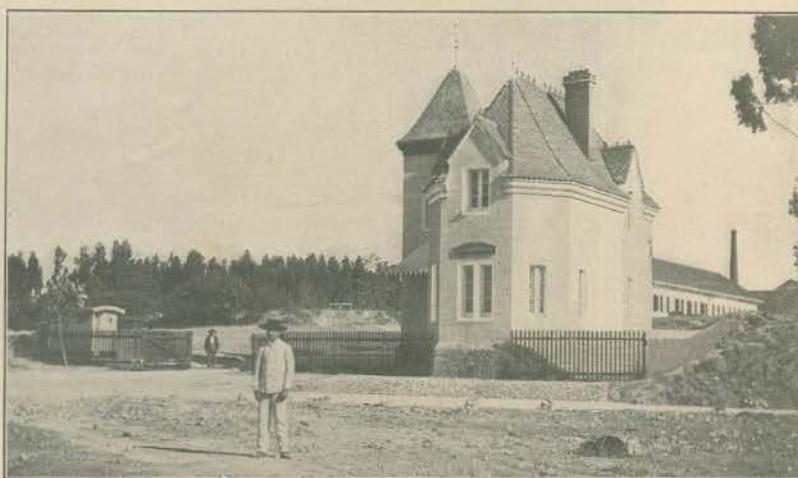
mesa vasta do orçamento. Para se alcançar isto labutase, tiram-se cursos, fazem-se memórias, arranjam-se modos humildes e faces deslavadas, carregam-se os dorsos para mais rastejar, forram-se os casacos de cartas d'empenho. Isto fazia-se até aqui; agora vai mudar-se de tática. Basta pedir esmola em voz choramingada e logo se terá ou um lugar no Limociero onde o Estado sustentará a leigão, ou n'um asyle onde sucederá o mesmo, &c.

Logo, por uma razão toda lógica, a mendicidade aumentará. Todos os insatisfeitos, todos os mandriões, todos os lazzaronos d'esta Linda terra de luz tornar-se-hão em mendigos como n'outros tempos se tornavam saltadeiros de estradas.

Conta certo escrittor franzêz que atravessando a Hespanha vira gente arrogante e de bom porte, que usava dom e se dizia descendente do Sol, pedindo esmola como se fosse uma divida e acrescentava que entre esse mendicidade fidalga e galhardia havia alguns sujeitos que mendigavam a cavalo. De Portugal não fala; parece que não atravessou essa raia toda de beleza, recôeso de varias consas que lord Byron espalhou lá por fôra a nosso respeito nas páginas d'oirô d'un poema celebre.

Se cá tivesse vindo, naturalmente o seu pasmo chegaria ao auge quando visse muita gente a pedir esmola de carruagem e com corcel à portinhola; porque isto é um vício da raça n'um período de decadência.

Começa-se em pequeno a pedir para o Santo António uns miserios dez réisinhos e acabase cheio



COLONIA AGRICOLA PENITENCIARIA DE VILLA FERNANDO—Casa do capelão



A CATASTROPHE DO CAMINHO DE FERRO DE SPREMBERG

Após a catastrophe—Destroços da máquina—Remoção de material inutilizado—Desimpedindo a linha

Spremberg é uma cidade da província de Brandenburgo na Prússia a cento e sete quilómetros aoeste de Frankfurt sobre o Oder e é um dos portos principais para Silesia. Tem cerca de quinze mil habitantes e importantes fábricas de biscoito e um grande comércio de lata. Possui estação de caminho de ferro com telegrafia.

No dia 7 de agosto último o trem que vinha para Spremberg desarranjou no quilômetro 142,305, tendo causado um grande número de passageiros, homens, algumas saíram e a bordo a bordo a partitura para os passageiros que estavam no trem. A locomotiva ficou morta e vinte e quatro pessoas feridas no passo que a locomotiva

foi arrastada, num completo esmagamento produzido pelo choque. Interveio logo todo o movimento da linha d'onde se fixou a sua responsabilidade no mesmo tempo que se produziam sérios feridos e se arrastavam os corpos d'entre os destroços do caminho



A VISITA DA ACADEMIA DE ESTUDOS LIVRES AO MUSEU DO CARMO:—Um grupo de visitantes no pátio do museu

A Academia d'Estudos Livres, pendant instituição que muito se tem desenvolvido a grandes serviços tem feito à instrução em Portugal, já pelo profissional com que são rendidos os seus aulas, já pelas excursões que fazem, sempre dirigidas por um professor da Academia, cuja preleção é publicada na *Ilustração Portugueza*. O sr. Gabriel Pereira, erudito arqueólogo e escritor distinto, inspetor

da Biblioteca Nacional, fez uma preleção sobre o mosteiro, historiando a sua origem pelo condeado voto do grande condestável Nau Alvaro na batida de Valverde e mostrando as modificações que o templo sofreu desde a sua fundação, em 1588. Em 1755 o terramoto a destruiu a igreja, levando os frades Carmelitas refugiar-se no convento, que não conseguiram por falta de meios, quando os trabalhos

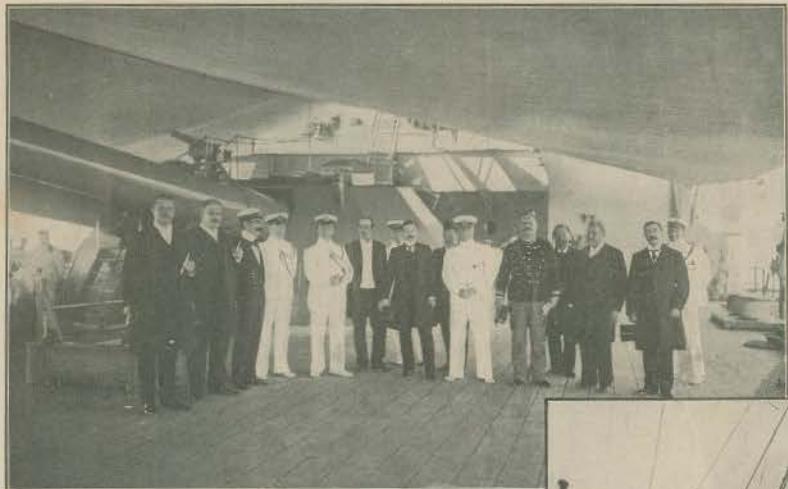
de Gabriel Pereira, que fez a preleção no Museu do Carmo suspenderam em 1851, estabeleceram-se ali a Real Associação das Artes Religiosas, que mandou reparar o velho templo obstruído, tendo administrado alto mil «arráias» de entulho. Fim a preleção, os alunos da Academia de Estudos Livres pareceram as salas que foram encavadas imediatamente ao palácio, sendo visitados por mais de quinze mil pessoas.



Conselheiro Francisco de Castro Mattoso Corte Real
irmão do ex-presidente do conselho, falecido em 16 de agosto. Foi juiz do Supremo Tribunal de Justiça e o comandante da Comissão Naval aos 21 de novembro de 1882, tendo servido como mandatário de depoimento por Góis. O saudoso foi transportado para o Olivença, onde faleceu em 12 de junho.



O gabinete do finado jornalista Emygdio Navarro na redacção das «Novidades»



A EQUADRA INGLEZA EM LAGOS: A bordo do «Bulwark» no dia da festa oferecida pelo almirante Beresford às autoridades de Lagos

O almirante com os seus convidados era: Caetano Lopes e António Barros, vereadores da Câmara Municipal de Lagos; Marcellino Carlos, capitão do porto; Brock, comandante do navio; Sturdee, capitão de mar e guerra; Górré Real, administrador da conciliação; Rely, secretário do almirante; dr. Garcia Italo, governador civil; Manuel Ferreira, vereador; major Pignatredo, comandante militar; Pearce d'Azevedo, consul inglês em Lagos; Joaquim Tello, presidente da câmara; Eduardo Patao; Gibb, ajudante d'ordens do almirante.

A marinagem em descanso depois do Jantar — O oriado que trouxou na gaita de folles as arias encosadas — Ponto de comando — O marítimo Patao que acompanhou o almirante Beresford na pesca.



AS EQUADRAS INGLEZAS EM LAGOS—A bordo do -yacht- real -Amelia-

El-rei com os seus convidados e o estado maior do -yacht- real -Amelia-. — (Photograph tirada por especial concessão da S. M. a bordo do mesmo -yacht- em Lagos). Primeiro plano: El-rei tendo à sua direita o sr. D. Fernando de Serpa, e à sua esquerda os srs. Henrique Hilton, autor Lobo de Vasconcelos e Pinto dos Santos.— Segundo plano: Srs. Norreiros de Sa, Guilherme Capelo, Dr. José de Oliveira, Dr. António da Cunha e Melo e Dr. Mafaldu de Lima.

(Na regata: O escaler timonado por el-rei.— El-rei à volta da catada, dirigindo-se a bordo do escaler para o -Amelia-. Na regata: o escaler timonado pelo sr. D. Fernando

No manhã de 12 de agosto S. M. el-rei saiu do -yacht- real -Amelia- num escaler a dirigir-se a bordo do -Sádico- com o sr. Henrique Hilton que S. M. hospedava. O -Sádico- seguiu para o mar em forte tempestade, e o escaler ficou parado no porto. Mais tarde do mesmo dia el-rei tomou parte na regata à vela que foi cheia

diminuirse tendo vencido o escaler el-rei que S. M. timonava. Os outros barcos que correram foram um bote do -Sádico- timonado pelo sr. Vieira Caldera, uma batleira do -Amelia- timonada pelo sr. D. Fernando de Serpa, um escaler do mesmo -yacht- timonado pelo sr. Pinto Bastos, um bote do -Sádico- timonado pelo sr. Mafaldu de Lima e um bote

a helice timonada pelo sr. Manuel Figueira. Após o -Lobo- chegar a helice timonada pelo sr. D. Fernando de Serpa. Depois do almoço M. S. recambi a bordo o photógrapho da Illustração Portugueza tendo sido tiradas algumas gráficas que el-rei amavelmente dispôs num concurso de gentileza que agradaram muito os fotógraphos.



AS ESQUADRAS INGLEZAS EM LAGOS

F. M. el-rei na ponte do comando do yacht "Real" com alguns oficiais, estando no porto de Lagos para o regresso ao continente com o sr. Planté que trouxe escudos de Marca e S. Bento e Henry Hinton—Grande grupo de oficiais do D. Carlos — Primeiro plano: 1.º tenente aspirante machinista Menezes Barata, 2.º tenente J. Ferreira. Segundo plano da esquerda para a direita: sr. Moreira, 2.º tenente Hinton, 2.º tenente Dantz Junior, 1.º tenente José Estrela, capitão de fragata Vieira de Sá, capitão de mar e guerra Afonso Gomes, comandante, capitão de fragata Afonso Gomes, imediato, 1.º tenente V. Rello, 1.º tenente Rio de Carvalho, Tercero piano da esquerda para a direita: sr. Henrique Queirós Pires, Gomes, Santos Silva, Laiz Gravata e Costa, comissário Cintra, 1.º tenente Valente de Freitas, 2.º tenente Thomas dos Santos, 2.º tenente Fernando Corrêa, médico dr. Gasílio Lanreiro, 2.º tenente Ribeiro d'Almeida, 2.º tenente Catherine da Costa, 2.º tenente Silveira Cardoso, machinista da Nigues. Sobre o posto: sr. aspirante machinista da aduana e direção naval em Hesquincie — **Grande grupo de aspirantes a marinheiros do "D. Carlos" —** Grado de aspirante a marinheiro do "yacht" - real com os oficiais inferiores.

O "Real" chegou a Lagos, no manhã de 12 de Agosto, para o regresso ao continente, devido ao mau tempo. O navio entrou no porto às 7 horas da manhã, não podendo desembarcar os passageiros, porque havia tempestade forte de vento e de chuva. A bordo do "Real" havia 120 passageiros, entre os quais 100 oficiais e aspirantes a marinheiros.

Os oficiais e aspirantes a marinheiros que desembarcaram, no porto de Lagos, foram divididos em grupos, para que podessem ser encaminhados para os diferentes portos de Portugal.

O cruzador português "D. U. Guedes" faz também durante um mês no porto de Lagos, exercícios de vigilância e de barbeiros, que tiveram por objecto a verificação das condições portuárias.

O almirante Braga, que veio a bordo do "Barbarro" com algumas autoridades de Lagos, tendo visitado a capital do Algarve no dia 15 de Agosto, à tarde, em direção a Gibraltar. A expedição do "Atlantic" saiu no dia 12 com destino à Gâmbia.



A ESQUADRA INGLEZA EM LAGOS — A bordo do couraçado *Bulwark*, navio almirante da esquadra: O almirante Beresford com os seus convidados, ouvindo um criado de bordo tocando musicas populares da Escocia

O almirante Beresford ofereceu em 14 d'agosto numa festa às autoridades de Lagos a bordo do *Bulwark*. Os convidados foram para bordo no escalar da capitania, passando depois para uma lancha a vapor do navio

almirante, sendo recebidos no portalão pelo almirante, e estando o maior. Na sala de jantar do couraçado, tocou durante a refeição uma orquestra inglesa composta por 27 figuras. O almirante Beresford levantou um brinde

a S. M. el-rei o senhor D. Carlos, sendo executados os hymnos ingles e portuguez que as pessoas presentes escutaram de pé. No fim do almoço os convidados visitaram o *Bulwark*, tendo o almirante mandado chamar um

criado escocês que no seu trajo nacional tocou algumas arias da Escocia na tradicional gaita de folios, que foram muito aplaudidas.

O almirante mandou pôr os seus convidados em terra

n'uma lancha mandada fazer pelo príncipe de Gales. A esquadra que devia seguir para a Corsega a em 15 de agosto partiu na tarde de 14 para Gibraltar, à tendo ficado em Lago durante dois dias o cruzador *Zenencastre* pa-

ra receber a correspondencia. No dia da retirada da esquadra foram prestar no cemiterio uma manifestação fúnebre á memoria do marinheiro Heicoks, que falecera a bordo do *Formidable*.

Colonia Agricola Penitenciaria de Villa Fernando

A colonia agricola penitenciaria de Villa Fernando fica em pleno Alentejo e já constitue um grande espaço de terrenos para semeadura, pastagens e lavrados. À medida que d'essa terra abandonada ont'ora ia surgindo a herva fresca e o trigo se alourava, iam-se salvando alguns rapazes da vida de horrores, da terrível

A vadiagem começa às vezes diante das mizerias dos lares, dos ruíns exemplos entrevisões e da exploração que algumas famílias praticam com os pequenitos. O furto apparece n'um dia de fome. A desordem vem como consequencia d'essa terrível existência.

Ainda há bem pouco tempo em Lisboa se topavam a cada passo bandos de rapazes e raparigas, crianças sujas e rotas, de caras emagrecidas, com arcos estranhos de desclassificados, e que enchiham as ruas com a sua infância viciosa. Por albergue tinham os portões das

Creou-se finalmente uma Casa de Correção para raparigas; os rapazes são quasi todos enviados para Villa Fernando. E assim se começa a salvação d'esses pequenitos, mais infelizes do que propriamente culpados.

A parte alguns casos de hereditariade morbida que impellem ao crime, a maioria dos colonos de Villa Fernando são criminosos eventuais e como tal aptos para a regeneração.

De há muito que alguns criminalogistas e entre elles



Pastoreação do gado ovino

enfermidade moral que os atacava. O trabalho redimia aquelles que até ali nem sequer ensinara a trabalhar, aquelles que tinham da vida apenas uma roim expriencia sem uma idéa de moralidade.

A criança abandonada no meio d'uma cidade, sem que se reparo n'ella, sem que se tenha piedade da sua

escadas, por comida alguma esmola ou algum farto, por distração esse vaguar até deshoras e a fuga exercida à polícia que temiam.

Eram como um exercício de futuro crime: elles o roubo, o assassinio, a baixez, silos e prostituição precoce nascida do convívio com os parasitas e com a prática de

Tarde—esse bello espírito de philosopho e de trabalhador—teem opiniões condenadoras ácerca do sistema penitenciário como elle se entende. A reclusão, aquelle silêncio que causa alguma perturba, essa vida aquela de calada que deshabituá de falar, como diz Gonescourt na *Fille Elisa*—são apenas coisas que concorrem para o



A caminho do trabalho

mizeria, é como um pequenino selvagem, em cujo coração pôde haver um bello germe, mas que as circunstâncias não deixam florescer.

A maior parte dos menores que são remetidos para Villa Fernando tem no seu cadastro apenas o crime de vadiagem; outros teem o apudíndice ligeiro do furto e alguns o da desordem.

outras já mulheres—vítimas que não se pudem salvar.

Muitos destes rapazes eram conduzidos á cadeia e postos em liberdade logo que explicavam a culpa, as pequenas entravam no Aljube e ali, no contacto de grandes vilzes, maior copia de baixezas traziam com a sua ancha de liberdade.



Abertura d'uma valla de exgoto

desequilíbrio total do criminoso muitas vezes já nevrado na occasião do crime.

As Penitenciárias careciam d'uma absoluta reforma para que a regeneração se pudesse dar a Villa Fernando é um estabelecimento mais em harmonia com as modernas tendências da regeneração criminal.

A vida ao ar livre, ao sol, o trabalho feito em com-



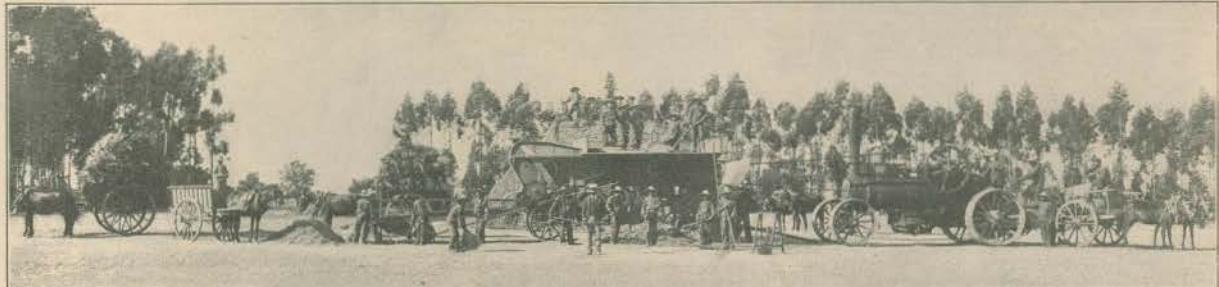
Pastoreação do gado bovino

num, todas as affinidades que se estabelecem n'essa instituição, por vezes a emulação que gera o aperfeiçoamento, são factores de primeira ordem para a futura existência desses rapazes que para ali se conduzem derrancados de corpo e leprosos d'alma.

plicada ás artes e industria, agricultura elementar e desenho, o que os habilita a poderem exercer os seus misteres com a maior consciencia.

A par d'esta instrução que se lhes ministra ha uma sólida educação profissional, e sendo muito cuidada a

independente e habilitar gente para todas as profissões. Pelos relatórios do director da colónia agrícola, sr. dr. Leite d'Avancos, vê-se que o comportamento dos condenados é óptimo na generalidade, havendo apenas um ou outro caso de reincidência após a saída



Debuilha a vapor

A colónia tem um enorme desenvolvimento e já existe fora do estabelecimento, trabalhando em casa dos lavradores vizinhos, alguns correções que se citam como exemplo de bons trabalhadores.

A vida ali é sempre presençada, não havendo oc-

aprendizagem. Na parte agrícola, depois de terem aprendido as noções gerais, como é d'uso na região, habilitem-se em especial tratadores de gado, hortelãos, pastores, viticultores e ganhadores.

Nas oficinas anexas à colónia faz-se a aprendizagem

do estabelecimento e que se deve atribuir a determinante maria para o crime.

A vida na colónia é assim determinada: Todos os dias utéis se levantam às 6 horas, vestindo-se e lavando-se, fazendo as camas e orando até às seis e vinte, havendo



Abertura de um poço

casião para os colonos se preparam em conluios para novos crimes.

Além dos exercícios militares, da aprendizagem de música e de sofiejo, entram nas aulas d'instrução primária e aprendem noções elementares de ciência ap-

dos ofícios do sapateiro e alfaiate, pedreiros, carpinteiros, ferreiros e serraleiros, e cujos trabalhos são aproveitados pela comunidade.

O ideal seria a criação de oficinas de todos os gêneros, a fim de que a colónia pudesse ter uma vida quasi-



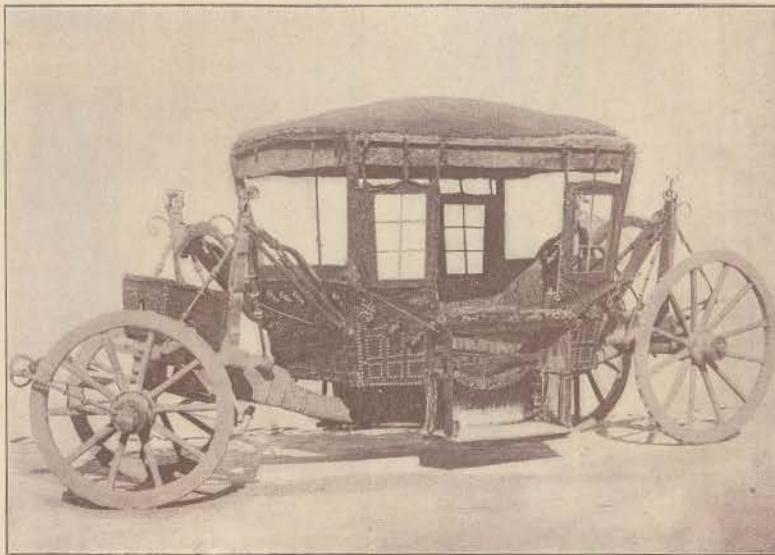
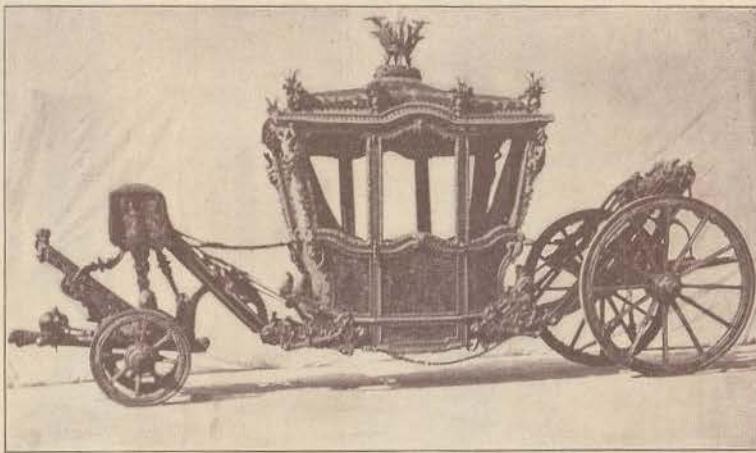
Vista da herdade do lado de Barbacena

exercícios militares das 6 e meia às 7 e meia; às oito horas é o almoço e logo de seguida as aulas que duram até ao meio dia, findas as quais é o jantar, sendo logo a consulta médica

(Continua.)



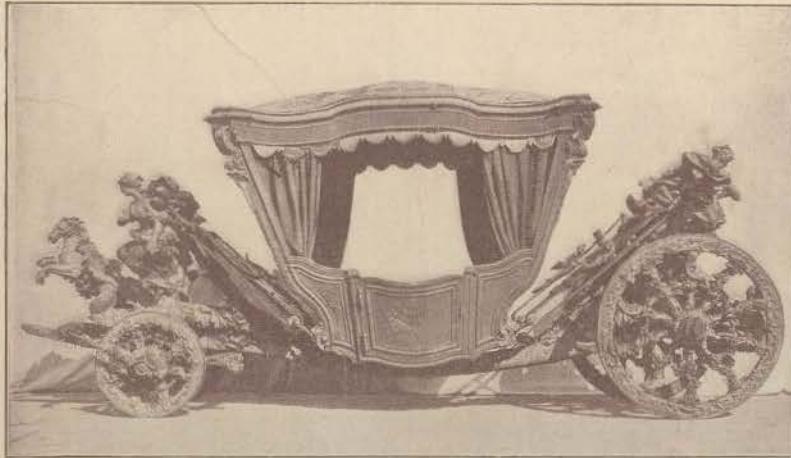
Uma secção de colonos em exercícios militares



O MUSEU DOS COCHES REAIS NO PICADEIRO DO PAÇO DE BELEM

Carro triunfal da embaixada de D. Rodrigo de Meneses — *Cocle que se fez para o rei D. João V, a rainha D. Maria II e os reis D. Pedro V, D. Luiz e D. Carlos.*
— Frente do carro triunfal — *Tracaria do carro triunfal — Cocle em que viajou para Portugal o rei D. João V, a rainha D. Maria II, o príncipe real D. Pedro V, o príncipe real D. Luiz e o príncipe real D. Carlos, quando vieram a Portugal para a cerimónia de seu casamento com o príncipe real D. Felipe III de Portugal.*
Por iniciativa de S. M. a Rainha, que teve a confidência de falar directamente ao seu secretário de Estado, o tenente-coronel Alferado José d'Albuquerque, instalou-se no antigo pátio do Paço de Belém, devidamente reconstruído e ornamentado, o museu dos Coches Reais, onde se expõem as coroas e cores de cortinado, verdes e amarelas, que serviram durante os primeiros anos da rainha D. Maria II para a cerimónia de seu casamento com o príncipe real D. Felipe III de Portugal.
O museu contém também algumas selleas, magnificentes ofertas de diversa proveniencia, as mais belas arroladas a sete argolas que foi oferecida a S. M. a rainha pelo rei D. Afonso VI de Espanha, quando este visitou Portugal em 1750, e que o Ilustrador Português publicou nesse tempo, com outras ofertas do mesmo oficial que S. M. visitou quando fez a sua viagem ao Mediterrâneo.

No Museu estão também algumas selleas, magnificentes ofertas de



O MUSEU DOS COCHES REAIS NO PICADEIRO DO PAÇO DE BELEM

Carro triumphal que pertenceu à embaixada de D. Rodrigo de Meneses, pertante o papa Clemente XI no reinado do D. João V.—Carro triumphal da mesma embaixada—A frente do primeiro carro da embaixada de D. Rodrigo de Meneses—A traseira do mesmo carro.

Além dos belos coches d'estado que D. João V. com a sua larga prodigalidade teve o seu incomparável bom gosto de honrar com a corte de Luiz XIV, mantendo tanto e que ainda hoje maravilham quanto de magnificência os que d'entre os que se acham no Museu, destruídos pelos servos do fúlido reis, estão no museu alguns velhos coches, como o de B. Carlota Joaquina, esposa do rei D. João VI,

que vêem para Lisboa como pertence materialmente da mesma arca, o de Filipe II que na sua retirada para Espanha o deixou em Portugal, o de D. Maria I, o da D. Pelegrina II, que assim por suas características é chamado de B. Bento, o de D. Afonso VI, o de D. Afonso VI, e depois com D. Maria Francisca de Nenbour, o de D. José I, o do papa Clemente XI que

foi oferecido por este pontífice a D. João V, o do Infante D. Francisco, havendo também grande número de berlindas, cadeirinhas, etc.

No museu há também alguns magníficos lanções para percursos das pessoas reais em jardins e fóruns de exercícios e outras ocasiões de cavalaria do tempo de D. Miguel, de D. Pedro IV, de D. Maria II

e de D. Pedro V. São dignas de menção as pertences do estaleiro de D. Luís. Dentro em breve publicaremos com um artigo ilustrado vários extratos do museu com expositores e todos uns tipos de gata, de que falámos o título d'antes, probabilidades que nos expedião.

A ASIA EM CHAMMAS

ROMANCE DA INVASÃO AMARELLA

POR FÉLI-BRUGIERE E LUIZ GASTINE, TRADUÇÃO DE ALBERTO TELLES

Sentia-se dominado por uma fatalidade invencível, que promanava d'essa Ásia, que elle agora entrevia, sublema, agitada, como no tempo dos grandes conquistadores chineses e mongóis.

Meditou longo tempo, o quando, pela manhã, chegou a escolta que devia impelli-los novamente para o desconhecido, à vista dos soldados regulares do exército imperial da China, comandados por um mandarim do canto do pavão, raios de subito uma claridade no seu espírito—e não se teve que não excitasse para os seus companheiros:

—Mens amigos, é com efeito a invasão amarela! a nossa Europa está em perigo de morte!

VII

CLARÓES DE ESPERANÇA

O mandarim chefe da nova escolta não tardou a tomar a rol os seus prisioneiros.

A entrega fez-se depressa, mas não sem discursos preferidos com volubilidade, e muitos acenados do chinês.

Este chinês, baixo e grosso, de cabeça de puro «Celeste», contemplou os europeus pela fonda risca dos olhos encarquilhados, comprimindo o seu grande ventre tufado com os dedos gordos e espessos.

O seu ar bonacheirão chamou a atenção de Van Korsteen, que assistia, como os seus companheiros, ua

—E visto que *es* chinês, acrescentou Mérande, tenho o imperador da China, e o governador do Kan-su, que devia dar-nos hospitalidade, sabem o que se passa? Deixam fazer... ou conduzem elles próprios...

O chinês sorriu fazendo muitas contumelias, mas sem responder a esta pergunta.

—Não vos de cuidado a vossa sorte, repetiu elle. D'aquei por deante já não tens mais nada a rever. Vão nascêr filhos no vosso caminho. Tudo aqui se passa regularmente. A ordem reina no Celeste Império.

—Este penedo amarelo não me diz consa que preste, murmurou o doutor, enquanto o chinês, redobrando os seus «tchin-tchin», se esquivava depressa para escapar às perguntas embarracadas do comandante Mérande.

Como o chefe mongol tinha comunicado aos seus prisioneiros, antes de os entregar ao mandarim, para evitar novas perturbações, a partir da noite seguinte, a caravana continuaria a sua marcha para o desconhecido. Fossem, à saída da cidade, debaixo de um portal em ruínas, dois dormentes estendidos no traves do caminho levantaram-se repentinamente em gestos de ameaça.

Não eram para temer na estrita passagem por onde os prisioneiros desfilavam com a sua nova escolta, e os europeus iam passando sem fazer muito caso, pois começavam a não ligar já importância a essa manifestação hostis. Ora, um d'elles deu um salto de repente, e bateu em cheio no peito do doutor com violência apparente. Mas, na realidade, agarrou-a a elle, e met-

Bastou para abrir-lhe uma faca. Dentro, em cor vermelha, estavam escriptas estas palavras em francês:

—Salve, meu commandante! não querem que eu me torne a juntar a vós, pareço ser necessário para vos salvar. Tende confiança.

—Paulino...

—Paulino!... Bom vos dizia em que elle não tinha morrido, observou o doutor, que de certo estava muito menos tranquilo do que tinha apparecido quanto ao destino do marinheiro.

—Adivinhastes bem, replicou Nadis; mas, visto que tão bem presentes o que nos escapa, deverões dizer-nos o onde e o tornaremos a ver, pois caminhamos de enigma em enigma.

No dia seguinte, sobre tarde, n'um corro afastado, visivel contudo do acampamento, quando os europeus acabavam a sua refeição, de súbito se elevou uma chama, e, decorridos alguns segundos, um foguete subiu aos ares já entebrecidos, e estalou depois deixando cair uma chama de globos de fogo amarelos e tricolores.

—As cores francesas e russas! exclamaram os europeus com uma comemoração violenta.

O chinês, que tinham avistado igualmente essa obra de artifício distante, parecia inquieto. Alguns cavaleiros partiram na direcção em que ella fôr lançada.

—Ha quem vê por nós? Deliveram a invasão...?

—Só portos russos que vigiam a marcha dos asiáticos? murmurou Mérande.

—Ah! se uvessemos o nosso apparelho herziano, suspirou Herman.

—Deve estar nas bagagens que nos seguem, respondeu o doutor, se contido não foi destruído.

—Com esse apparelho estariam muito em breve, com efeito, em comunicação com esses postos, se existem realmente aqui perto, retrorquin Mérande; mas não podemos pensar n'isso, até de mim! porque todos os nossos instrumentos nos foram confiscados.

—Talvez... replicou Van Korsteen.

—Porque é que dizes talvez?

—Porque talvez fosse possível obter da simplicidade do nosso mandarim aquillo que desejamos.

—Tenho-o já quasi metade agarrado esse jovial paizaco. Ven-te com' elle, e levo boas esperanças de me saber bem d'esta negociação.

E disse estas palavras, o doutor, sorrindo, deixou os seus companheiros para ir procurar o mandarim.

Cessou a palestra com a partida de Van Korsteen, porque este era o unico membro loquaz da missão, e em circunstâncias tão críticas como as que ella atravessava, cada um recolhia o seu pensamento nas suas tristes meditações. De sorte que o silêncio era apenas cortado pelas vulgares expressões quotidianas da sua amizade sempre viva. E, som havermos combinado cousa nenhumha, só porque a preocupação de todos tinha n'aquele momento o mesmo objecto, a barraca pôeo a ponte fixa com vasta. As últimas palavras enigmáticas do doutor, a ansiedade instinctiva de saber o que elle ia fazer, arrastaram para fôra os seus amigos. Mérande e Herman sahiram primeiro, e Nadia ia seguir os, quando Bottermans, que só ficava sentado, a deteve:

—Urmorae-vos um instante.

Nadia percebeu que Bottermans, cujos pensamentos adivinhava, ia abrir-lhe o seu coração. Suspirou.

Com efeito, a essa hora em que o aviso de Paulino acabava de espalhar alguma luz de esperança nas trevas que envolviam os prisioneiros, Bottermans, optimista como todos os que amam, retomava confiança e experimentava a necessidade de comunicar essa volta da esperança aquela que elle amava desde o princípio da viagem. Exaltara-se no mesmo tempo com o perigo sempre imminente e com a ilusão de uma libertação possível, para levar Nadia a participar do seu sonho.

Engenhou-e, approximando-se d'ella, que o fitava, disso:

—Nadia, o que pensas do aviso de Paulino?

—Como vês, o todos nós julgo-o de bom agouro: não é porventura a nossa ultima esperança de salvamento na triste situação em que estamos?

—Sim, mas os nossos amigos e vós mesma não parecis ter n'elle toda a fé que merece. Não saborei diverxos quanta confiança me anima hoje. Testuo o presentimento de que a nossa provação toca o seu termo, que a liberação está proxima.

—Deus vos onda, meu caro amigo!

—Respondeis assim por condescendencia. Nadia, não participais da minha esperança.

—Sim, eu espero, porque é bom ter esperança. Agima-me moderadamente, porque o desengano seria demasiado cruel.

—Estaremos em breve fixados n'algum ponto. E' de crer que essas populações fanáticas sejam rapidamente



NADIA PERCEBEU QUE BOTTERMANS IA ABRIR-LHE O SEU CORAÇÃO

aparencia indiferentes, a transmissão dos poderes dos dois chefes de escolta.

—As consas vão mudar, disse elle em francês ao mais proximo dos seus vizinhos, porque aquele rosto prateleiro, pelo menos, não infunde melancolia.

Dirigindo-se depois em chinês a esse novo guarda das formas luctuosas do costume:

—Ora, pois, meu letrado, fór de sciença, que vindes appellido nos reserva a vossa imaginação subtil?

Interrumpem o rapidamente o mandarim, e com uma mimica capaz de fazer rir o mais surto interlocutor, posse a protestar a grande sympathy que tinha pelos europeus:

—Oh! manes dos meus antepassados!... Supliciar-vos? Que horrivel pensamento! Poderíamos jâmais cometer semelhante crime? Vós, que sois a divina essencia do saber... Vós, estrelas scintillantes das sciencias do Occidente! Atormentar-vos? Mas, antes muite pelo contrario: é para vos honrar que vos esperam... e se soubesseis a vontade que ha de aspirar o perfume das vossas intelligencias!

—Aonde é isso? o quem é que deseja tanto conhecer-nos? E toda essa immensa caterva, por onde temos travessado, ha quinze dias, serão porventura simples curiosos prevenidos da nossa passagem, apostados em nos houras?

tia-lhe na mão uma pedra, dizendo-lhe precipitadamente em idioma russo:

—Pegae na pedra e lide á claridade do dia o que n'ela está escrito.

Um dos chineses do comboio, aproximando-se mui-to depressa, atron quasi ao mesmo tempo uma bordoado a esse discolo fanatico.

O agressor deixara-sse cahir como atordoado, e o incidente passou sem maior reparo.

Entretanto, ardendo em curiosidade, Van Korsteen tinha metido a pedra na algibeira, e deixa-se pressa em ir para a frente do combóio no propósito de participar a Mérande essa offerenda e as palavras que a tinham acompanhado.

—Russos em Chourmousti? o que quer isso dizer?

—Não julgo ter tratado com um russo, mas com um saria, (1) que falava russo.

—Quem virá a ser muite esse enigmático mensageiro?

O doutor ter-se-ha visto em grande embarrago para responder. Esperou o dia com impaciencia. Durante uma paragem, junto de uma ravina negra de ciprestes, pôeo finalmente examinar a pedra: era cinzenta, sem signes exteriores, mas, examinando-a mais de perto, notou que estava fendas.

(1) Saria, indígena de Samarcanda.

repelidas pelas vanguardas europeias. Pois esse fogueté, que vimos ha pouco, não anuncia que os russos se approximam já?

— Talvez, murmurou a donzela; mas, se o dono não creou para si muitas ilusões, nós o sabermos em breve.

— De certo. A nossa missão não deixa por isso de estar dotada por esta tormenta... e, uma vez livres, devemos voltar para a Europa o mais depressa possível.

— Sim, sim...

Nadia notava que a palavra do mancebo se ia tornando mais seca, e que elle a mirava com olhos de supplica. Quis levantarse, mas elle estendeu a mão.

— Ora... Nadia saímos... que vos amo... balbuciou Bottermans com voz abafada, tanto a commoção lateava contra a sua timidez natural.

— Ah!

— Quando tornarmos para a Europa posso?...

— Ainda lá não estamos... Do resto, visto que me põnhoras declarando-me francamente o que murmurastes baixinho no dia em que a nossa morte era certa...

— Ah! não vos offendes, amo-vos com tanto respeito!

— Sinto-o, e agradeço.

— Que mulher haveria que, aliás, se offendesse de um sentimento sincero, cujo confissão só foi arrancada pela iminência de uma morte horrível, como aquela de que estávamos ameaçados. Essa confissão, meu amigo, nas circunstâncias trágicas, em que vos escutei, tocou-me profundamente. E foi por isso que volta não conseguí.

— Oh! Nadia!

— Mas eu esperava que os perigos incessantes da nossa situação, a incerteza do nosso salvamento, os sofrimentos físicos e morais que nos afligem desviam.

— Mas tudo isso redobra, pelo contrário, a minha aflição por vós. Sofro mais por vós do que por mim e por qualquer de nós. A vossa caragom, a vossa...

— Nesse caso, meu amigo, visto-me obrigada a dizer-vos que não convém... que não devo deixar alimentar um sentimento... de que não participo... de que não posso participar.

— Desagrado-vos?

— E os olhos de Bottermans humedeceram-se de lagrimas.

— Não.

— Amas talvez...

— A ninguém! O meu coração podeis crer-o, ainda não bateu por ento nenhum, a não ser por minha mãe... que já não existe.

— Então?

— Mas não quero ser amada.

— Não amareis, pois, nunca?

— Não sei!... Tenho medo do amor.

— E' talvez por isso que me dediquei com tamanha paixão à ciência. E votei-me ao estudo como alguém que se encerra num clauso.

— Ah! Nadia, tenses portanto um ideal que eu não atingirei nunca?

— Ignoro-o. Tudo o que sei, meu pobre amigo, é que não devo animar a vossa esperança.

— Faltaria á bondade, abusaria da vossa afecção tão profunda e tão sincera, se não vos falasse com toda a franqueza que é devida entre pessoas de coração como nós. Não posso corresponder ao sentimento que vós inspirei... sem concorrer para isso.

— Ah! se eu pudesse conceber como deve ser aquelle que amareis um dia, creio que o meu amor me dará força para realizar a vossa chimerá. E as lagrimas brilhavam nos olhos de Bottermans, enquanto Nadia, movida e penetrada de grande piedade por essa alma de crença que se lhe entregava com tanto desprendimento, tanta honradez e respeito, se levantou comunicando-lhe, dizendo:

me a participar dos vossos sentimentos, porque tenho por vós a mais profunda estima; mas lamento-vos de todo o meu coração, porque isso me parece impossível.

— Não, Nadia, não! Não diga isso!

— Chid! esentas, são os nossos amigos que voltam. Pensou em que devemos guardar os nossos sentimentos pessoais, quando a salvação de todos pode depender da almejada e do sacrifício de cada um... Vinde, e vamos ao seu encontro.

Bottermans e Nadia saíram da barraca.

Caihia a noite, mas o crepusculo do Oriente prolongava a sua claridade dourada. Avistaram a certa distância Van Korsteen, que volvava acompanhado do mandarin, e se juntou rapidamente ao grupo dos europeus reunidos a alguns passos da sua barraca.

Ora, enquanto Bottermans abria o seu coração a Nadia, eis o que se tinha passado.

Van Korsteen, como atraído por uma curiosidade banal, tinha se aproximado do acampamento da escolta. O mandarin, com as mãos juntas atras das costas, inspecionava lentamente, com a minúcia dos chineses, os seus homens que acabavam de seguir as barracas e de amarrar os animais.

Perguntando a si mesmo como iria travar conversação com o chinês, o dono pregava machinalmente os olhos nos grossos dedos nodosos do gordo personagem, e a vista das suas mãos deformadas inspirou-lhe subitamente uma idéa, cuja grosseira singeleza tinha aceito probabilidade de sair bem junto do mandarin, melhor que habeas circumlocções.

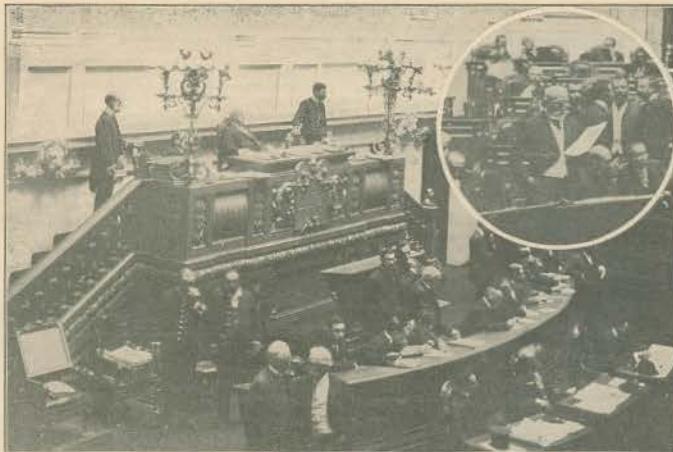


DEIXANDO CAIRIR UMA CHUVA DE GLOBOES DE FOGO AMARELOS E TRICOLORS

— Não depende infelizmente de mim impedir-vos de amar-me... Desejaria só que puddesseis um dia levar

FOLHETIM N.º 8

(Continua)



NA ABERTURA DO PARLAMENTO

A sessão na cámara dos deputados.—A presidência.—O ministro da fazenda lendo o seu relatório
—Aspecto da sala e galeria

A sessão com que reabriu o parlamento foi insultante e veio apoiar o que ha muito se suspeitava acerca das negociações das balanças que obrigaram a comissão da fazenda a não querer ser solidária com o governo. O sr. dr. José Luciano da Cunha, que é um dos membros da comissão da economia da sessão, disse que os documentos relativos ao Tabaco eram falsos, vindo antecipadamente ao conhecimento do governo, e que o contrato envolvia o pagamento aos célebres Rebillard. O sr. dr. José Luciano da Cunha, que é um dos membros da comissão do Tabaco, falando quanto ao sr. dr. Queiroz Ribeiro que saiu para declarar ter entendido que o sr. ministro da fazenda lhe dera ordens de não votar a aprovação do projeto de lei respeitante à ext. como ministro da justiça da pasta o mais culpado, ao que o ministro voltou que a culpa era do sistema. O sr. dr. Queiroz Ribeiro falou de que o sistema era o que havia de errado. O sr. dr. Queiroz Ribeiro que terminou por alguém dizer: «Isso dá vontade de rir». Quem se ri do que eu digo? perguntou o ministro e responderam-lhe: Todos! Todos... estabelecendo-se logo um grande tumulto com que se encerrou a sessão.



CHRONICA ELEGANTE

A pezar da grande voga que tem as rendas em todos os objectos da toilette das senhoras, em Paris realizou-se uma interessantíssima exposição de *la dentelle* destinada a fazer valer todas as múltiplas aplicações que as rendas podem ter, e com o fim de fazer reviver uma indústria que, dizem elas, está ameaçando decadência. Nessa exposição, que foi uma das mais elegantes e sumptuosas, a assistência mais aristocrática e opulenta viu desfilar diante dos olhos os mais preciosos primores



FIG. 1



FIG. 2

da indústria rendeira moderna começando pelas finíssimas rendas de género *Malines*, *Alemanha*, *Valencianas*, aplicações ou *point à la rose* seguidas pelas rendas de Irlanda ou *Cluny*, as maravilhosas imitações das antigas rendas de *Bruges*, *d'Angleterre* e de *Veneza* até às moderníssimas rendas da *Auvergne* e da *Calais*. Diante de tantas maravilhas o olhar extasiado não sabe em que fixar-se e o bom gosto hesita, não sabendo a que dar a preferência. Vêem-se vestidos inteiros leves e finos como um sópro cuja monotonia é cortada por *minuscet* las *ruchettes* caprichosamente dispostas sobre a renda. Vêem-se grandes casacos de renda grossa e consistente destinadas a servir de *pardessus* nos vestidos de *moasseline linon* ou gaze bordados em pintados. Vêem-se grandes capas de rendas, que, forradas de seda ou ornadas de *plisés* ou *ruches*, são os mais deliciosos manteaux que se podem sonhar.

E não falamos ainda de objectos de mais resumidas proporções como mantilhas, véus, sombrinhas, leques e muitas outras coisas destinadas a outros fins sem ser o da *toilette*.

Ao passo que estas *toilettes* de tão opulento aspecto são um encanto para os olhos, é notável a simplicidade igualmente encantadora que se apresenta nas *toilettes* de passeio de género *talleur*. O xadrezinho preto e branco é considerado como um dos tecidos mais elegantes para este género de vestuário que se garnece o mais simplesmente possível.

FIG. 1. — *Toilette* de renda branca e sombrinha igual, chapéu de palha *ble* com *aigrettes* brancas.

FIG. 2. — Chapéu erina branca com haste de rosas.

FIG. 3. — Costume *talleur* em xadrez preto e branco garnecido de veludo preto e soutache branca.



FIG. 3



Tinta Esmaltada Ronlland EM TODAS AS CORES

Esta tinta não estala e conserva sempre o brilho.

Vende-se em Lisboa:

No draparia Peninsular, rua Augusto, 39 a 41 — J. Nelly Varella, rua da Rosa, 321 — Marques & Companhia, rua da Praia, 188.

E no Porto:

Em casa de Serafim José de Moraes, 61, rua da Ceifeira.

O catalogo das cores-s é enviado gratuitamente a quem o pedir.

Depositorio geral: A. Vincent
19, Largo do Carmo, 1.
Lisboa.

Fabrica de Italia L. V. ROMBERT

Chapéus para as senhoras e crianças para todos os preços e especialidades. Em fabrica de chapéus de palha.

63, Rua do Carmo, 63

Simplex-Bicyclettes

A mais elegante e moderna videla, mostrando ter uma grande redução de preços e das magnificas marchas, com travões automaticos e para litar, velocidade de 15 km. por hora, peso de 10 kg., fabricadas em Paris, França. Preço: 100000 réis. — Bicicletas leggissimas P. A. e 60000 réis. — Bicicletas aluminio, e outras de metalas suaves desde 15000 réis. — Protectores ingleses, muito bons, sistema Duveline a 25000 réis. — Lampadas de bicicleta a 500 réis. — Accesorios e reparos, e manutenção sobre milha barato que quiser cada cosa.

J. Castello Branco 4148, Rue do Socorro, 42 a 48

Representante de A. Darracq & C. Co.

As vitoriosas das automóveis Darracq

contraram pelo numero das grandes corridas ou concursos.

Novo processo de andar

VESTIDO

Com 500 réis por semana

Toda a gente pode andar elegante e economicamente vestida, a um preço comercial de responsabilidade limitada.

LEÃO VERDE

242, Rua do Ouro, 242

Faz: fatos, vestidos, e combinações e prestações semanalmente

500 réis

Para o que tem atelier de trabalho sob o direcção de um homem COUPURU permanente.

grande e esplêndido
sortimento de fardas na-
cionais e estrangeiras

Fatos desde 7\$500
até 40\$000 réis

242, Rua do Ouro, 242



Não se autoriza a publicação d'este anuncio em outro jornal

É um sumptuoso Darracq
8 cavalos, modelo do catalogo 1905,
que oferece o primeiro lugar
na categoria Voltarés Legares

TAVARES DE MELLO • COIMBRA

Representante de

A. Darracq & C. Co.

BRAZIL — UNIAO DOS PROPRIETARIOS
COMPANHIA DE SEGUROS TERRESTRES
18, Rua da Candelaria, 18 — Sobrado

Deposito no Thesouro Federal 200:000:000

Anotoriada a funcionar por carta-patente, inscrita na Superintendencia de Seguros Terrestres, sob o numero 18, e depositada na Superintendencia de Seguros, produz, estabelecimentos com certos, novos, officios e tudo mais quanto se relaciona com seguros terrestres. Aceita prestações para adquirir bens por conta e ação de terceiros, encarregando-lhe também o recebimento de juros e auxílios, distinguidos de arrendos e empréstimos nessa espécie, mediante modera comissão.

Proprietários: Dr. Luís de Almeida, Dr. José da Costa, Antônio José Alexandre de Castro, — Conselha José da Costa, — Gomes da Oliveira, — Francisco Alves Soárez Bastos, Daniel Ferreira dos Santos, Antônio da Freitas Góis e Góis, — Góis, — João da Rocha Rosaria e João Jorge Góis Junior.

18, Rua da Candelaria, 18 — Sobrado — RIO DE JANEIRO

BILHAREES

TABELAS PNEUMATICAS

PRIETO

DUPLA ELEGANTICADES

Rua de S. José, 171, 173

Monte-pio das Classes Commercial e Industrial

(ASSOCIAÇÃO DE SOCORROS MUTUOS)

Séde — Rua d'Assumpção, 88, 1.^o

REFORMA E INHABILIDADE

Pensiones annuas de 60000 a 360000 réis. Quotas mensaes de 200 a 600 réis. Jous de 3000 a 13000 réis.

CAIXA E CONOMICA

Dinheiro à ordem até 1000000 réis — 3 por cento.

Superior a 1000000 réis — 3 por cento.

EMPRESÍIMOS SOBRE PENHORES

Ouro, prata, joias e fundos públicos — Juro annual de 6 a 12 por cento.

BEBAM SÓ A AGUA DA SERRA DO TRIGO

Procurar em toda
a parte.

Deposito geral: Rua Nova do Carvalho, 50, 1.^o

SOCIEDADE PORTUGUEZA DE AUTOMOVÉIS

LIMITADA

Auto-PALACE



Depositario em Lisboa: 37, RUA DO CORPO SANTO, 37.

CONTRA AS DYSPSEPSIAS



Do Exmo Sr. Dr. J. da Rosa — São Paulo, 100000 Réis.

Do Dr. J. da Rosa — Lisboa, 100000 Réis.

Bicarbonato de sodio 1.11401

Bicarbonato de hidroxido 1.04025

Bicarbonato de magnésio 0.20324

Bicarbonato de ferro 0.20324

Bicarbonato de manganeso 0.07287

Bicarbonato de alumínio 0.07287

Bufalo de potasio 0.00081

Chlorato de potassio 0.00088

Chlorato de sodio 0.00088

Hidróxido de sódio 0.00088

Mauvea organica 0.00088

0.11782

Bicarbonato d'ammonio 0.00082

Ácido carbonico livre 1.08454

Sozomma 3.00048

Vestigios de excretos de uréia, azoto e oxigénio.

MANGAS DE INCANDESCENCIA

Luz como a do Sol!!!



Grandes descontos nos revendedores.

Depositario: Rua Nova do Carvalho, 16, 1.^o — Lisboa

No norte do Portugal: CASA MEMORIA LISBOENSE-Caímbra

Minas de Solvo

Luz clara, brillante, intensa e duradura
Difusão universal, eterno.

