



SETÚBAL ESTÁ HOJE A 40 MINUTOS DE AUTOMÓVEL DE LISBOA

A ponte sobre o rio Tejo tornou-se o ponto vital das comunicações entre o norte e o sul de Portugal. Apenas 40 minutos de automóvel separam hoje o centro de Lisboa e Setúbal.

A nova ponte constitui um tributo a todos os responsáveis, ao longo dos anos, pelo seu planeamento e desenvolvimento. Incluímos nestes o Gabinete da Ponte Sobre o Tejo, que teve a responsabilidade do planeamento, financiamento, construção e funcionamento da ponte, bem como os trabalhadores que, pela sua capacidade de trabalho especializado, tornaram realidade o sonho da travessia do Tejo.

Como primeira empresa na construção da maior ponte suspensa da Europa, orgulhamo-nos não só da nossa participação, mas também da de todos os nossos associados:

SOCIEDADES REUNIDAS DE FABRICAÇÕES METÁLICAS — SOREFAME
 MORRISON KNUDSEN, OF PORTUGAL, LTD.
 STEINMAN, BOYNTON, CRONQUIST & LONDON,
 CONSULTING ENGINEERS.
 TUDOR ENGINEERING COMPANY.

NOTAS DE INTERESSE

PONTE SUSPENSA

| | |
|--|-----------|
| Comprimento do vão principal . . . | 1012,88 m |
| Distância de amarração a amarração | 2277,64 m |
| Altura do vão acima do nível da água | 70,00 m |
| Altura das torres principais acima do nível da água | 190,47 m |
| Diâmetro de cada cabo principal . . . | 58,60 cm |
| Número de fios de aço de cada cabo | 11 248 |
| Diâmetro de cada fio de aço | 4,877 mm |
| Comprimento total de fio de aço dos cabos | 54,196 km |
| Profundidade do pilar principal sul abaixo do nível da água, cerca de | 79,30 m |
| Profundidade do pilar principal na água, abaixo do nível da água, cerca de | 35 m |

VIADUTO DE BETÃO PRÉ-FORÇADO DO ACESSO NORTE

| | |
|-----------------------------|----------|
| Comprimento total | 945,11 m |
| Número de vãos | 14 |
| Vão maior | 76 m |

RODOVIAS DO ACESSO NORTE E SUL

| | |
|--|-------|
| Comprimento total | 30 km |
| Número de estruturas de betão armado pré-esforçado | 32 km |

QUANTIDADES APROXIMADAS

| | |
|--|------------------------|
| Aço necessário para a construção . . . | 72 600 t |
| Betão necessário para a construção . . | 263 000 m ³ |

INÍCIO DO PRAZO DA OBRA — 5 DE NOVEMB. DE 1962
 INAUGURAÇÃO DA PONTE — 6 DE AGOSTO DE 1966



marca registada

United States Steel International (New York), Inc.

London: Glen House, Stag Place, London S.W. 1, England
 New York: 100 Church St., New York, N.Y. U.S.A. 10008