

Director: M. Pinto de Azevedo Júnior
Propriedade da Empresa «O Primeiro de Janeiro»
Redacção, Administração e Oficinas
Rua de Santa Catarina, 326 — Porto
Redacção: 23940/42/43
Administração: 23941
Estado: 5
Endereço telegráfico: «Janeiro» — Porto
Delegação em Lisboa: Rua do Carmo, 101-2.º
Telefones: 32.35.36 e 3.31.43 — Estado, 51
Editor: Mário de Figueiredo

O PRIMEIRO DE JANEIRO

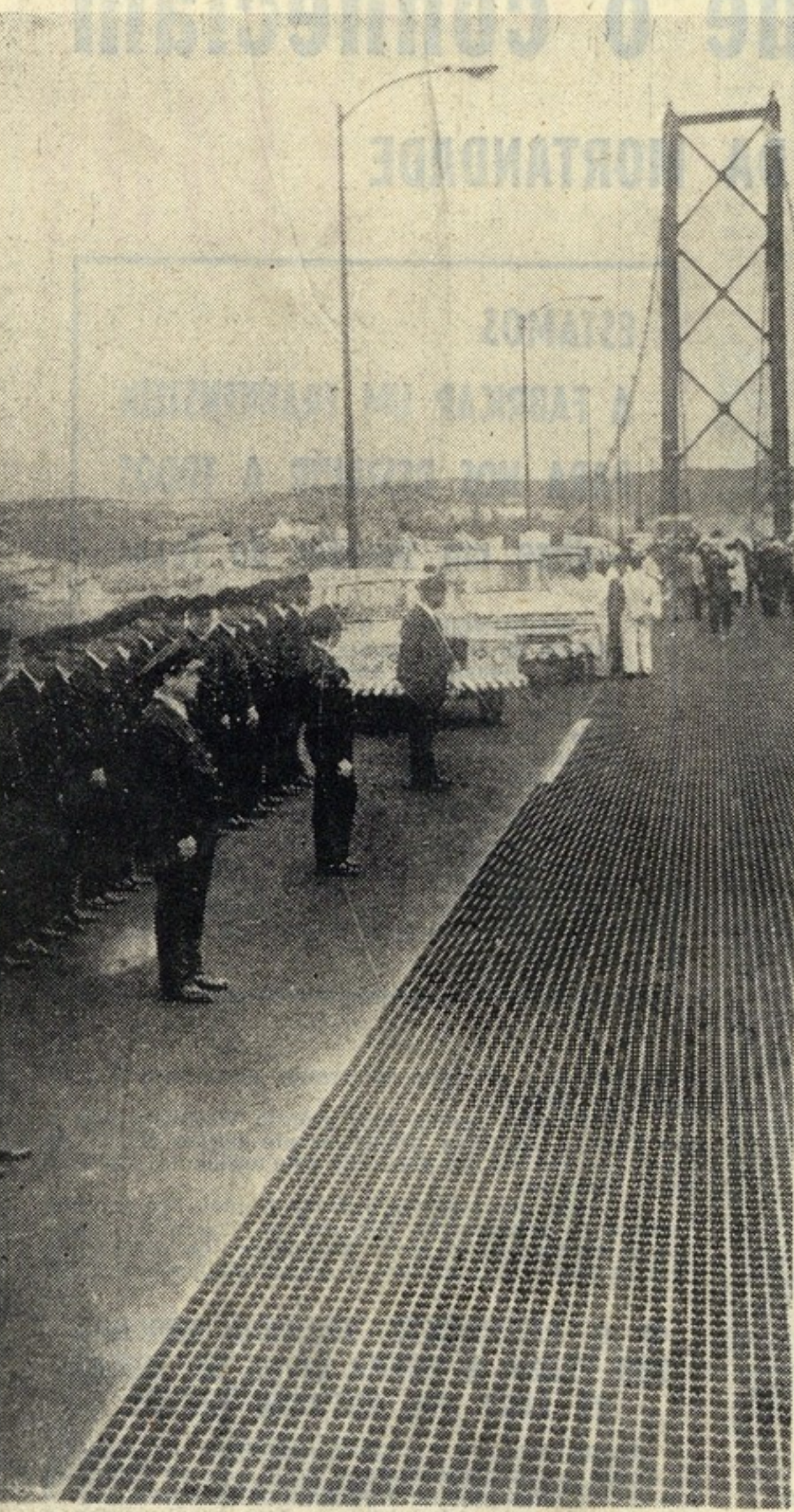
Fundador: GASPARE FERREIRA BALTAR

Carpélio
Um produto ALMAC
Elio Amorim
PORTO-LISBOA
CANAL I

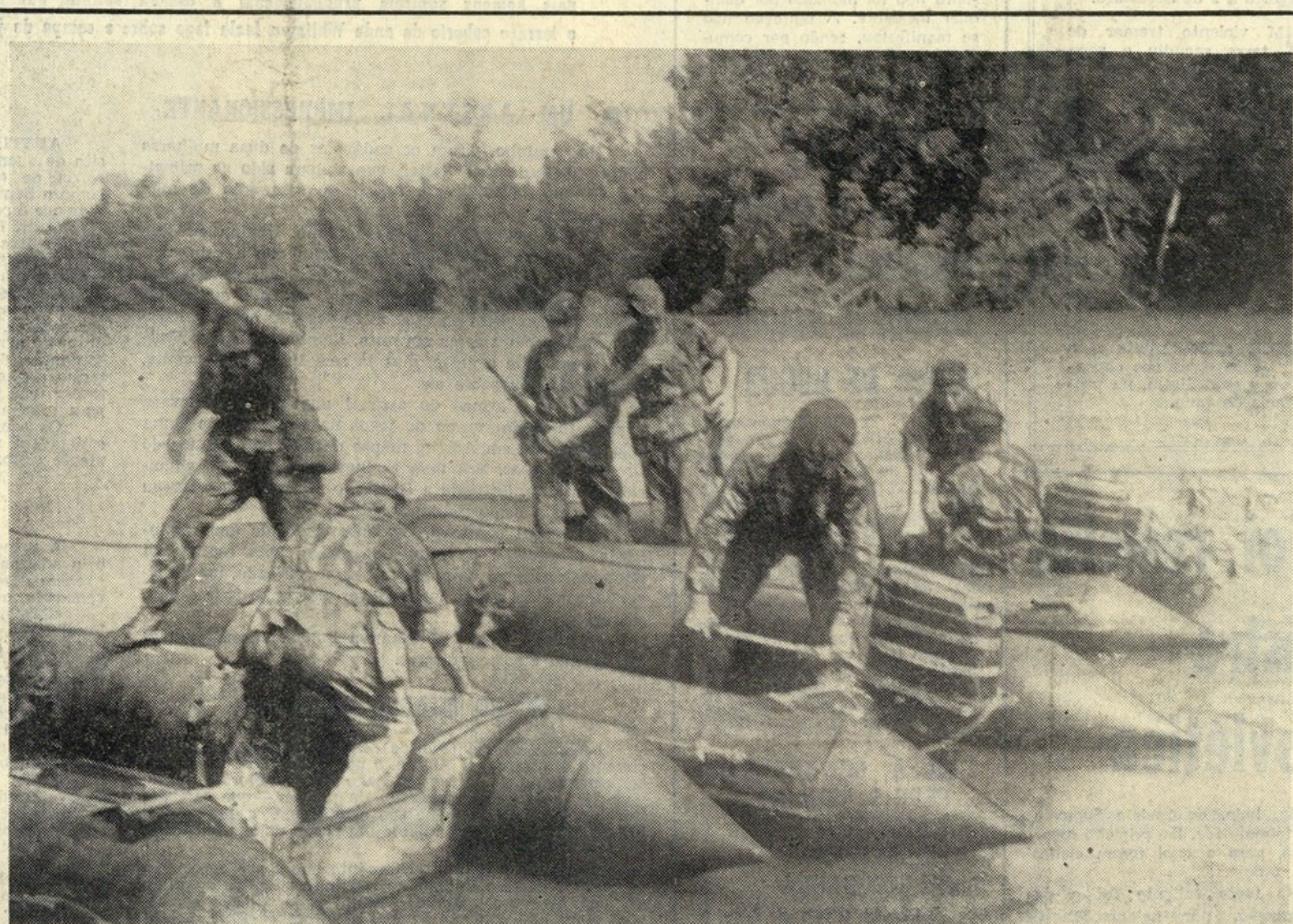
A ponte sobre o Tejo
é a maior ponte suspensa do mundo
para o tráfego rodoferroviário

A IMPORTANTE OBRA
É SOLENEMENTE
INAUGURADA
NO SÁBADO
COM A PRESENÇA
DO CHEFE DO ESTADO

«A construção da ponte sobre o Tejo é um acontecimento notável na vida nacional que não só tem repercussão interna como internacional» — declarou o eng. Canto Moniz, director do Gabinete da Ponte, durante a conferência de imprensa concedida ontem em Lisboa a mais de uma centena de representantes dos órgãos da Informação nacionais e estrangeiros.



A visita da Imprensa à ponte sobre o Tejo. Em 1.º plano, funcionários já fardados, encarregados da cobrança das portagens.



Os preparativos afanosos para uma emboscada no tarrafo, nas margens do rio Cacheu. Os fuzileiros especiais procuram, assim, numa espera petrificada, que dura horas e horas, detectar e anular as «cambanças» clandestinas.

Violentos incidentes raciais
voltam a registar-se
em várias cidades dos Estados Unidos

NOVA IORQUE, 2 — Esta noite foi marcada novamente por incidentes raciais nos Estados Unidos.

Em Chicago, a Polícia chamada ao bairro porto-riquenho para apaziguar uma bulha de família, abateu, com cinco tiros de pistola, Ismael Laboy, de 37 anos, pai de oito crianças. Os agentes afirmam que Laboy disparou sobre eles através da porta do apartamento que tentavam arrombar. Os vizinhos alegam que o homem só tirou petardos, e que os polícias o mataram pelas costas.

brancos foram presos, ontem, por haverem abateado um preto de 24 anos, militante integracionista

e dirigente de uma campanha para a inscrição dos homens de cor nas listas eleitorais.—(F. P.).



Continuam em Chicago, bem como em outras cidades, as violências raciais. A fotografia mostra um grupo de bombeiros daquela cidade quando tentava pôr na posição normal um dos vários carros que tinham sido voltados e incendiados

Presidência da República

O Presidente da República recebeu, ontem, no Palácio de Belém, o governador-geral de Moçambique e governadores da Guiné e de Cabo Verde.

ESTE NÚMERO FOI VISADO PELA COMISSÃO DE CENSURA

GUINÉ — GUERRA, TRABALHO E ESPERANÇA (11)

Imagine-se um rio africano, correndo entre a selva rumorosa daquele silêncio monótono que são os zumbidos dos insectos, os grasnidos, pios e gritos dos passaros, a música do vento nas árvores — tudo aumentado por mil, quê?, dez mil — e imagine-se no meio desse rio e de tal selva um barco de uns quinze metros de comprimento, viajando para cima, viajando para baixo, cinco homens a bordo — e isto durante dois anos...

Imagine-se o rio, a selva e os homens num ambiente de tensão, de guerra, de morte...

Imagine-se o desfilar interminável dos dias do viver dos homens no horizonte sem mudança, mas imagine-se, sobretudo, o matraquear sinistro da metralhadora ou o rebombo do morteiro por cima do rumor-silêncio das árvores, dos bichos, do vento, do rio plácido, no minuto insuspeito...

Tente-se, enfim, imaginar cinco homens nesta «caixa flutuante de desespero» e vê-los rir, fumar, dormir (sonhar?) na cobertura lambida de sol ardente, no ventre do barco, na ponte de comando, aguardando o fim da viagem para cima, da viagem para baixo, com o coração cheio de fé e de coragem.

Imagine-se tudo isto como se puder. Ter-se-á uma ideia — ainda que pálida, oh!, tão pálida — da existência a bordo duma lancha de desembarque num rio da Guiné Portuguesa em tempo de terrorismo.

★ DESCENDO O RIO

Viajel num barco como o que acima fica toscamente pintado na frouxidão das palavras e tive uma breve mas elucidativa amostra da vida, da rude e corajosa tarefa dos seus cinco tripulantes. Era uma lancha de desembarque e saltai para bordo em Binta,

(CONTINUA NA 11.ª PAGINA)

Viagem no rio Cacheu: UM TUFÃO, UMA EMBOSCADA, UM DESEMBARQUE NO TARRAFO E O TERRÍVEL

«PERIGO AMARELO»

(DO NOSSO ENVIADO ESPECIAL)



O sr. Presidente do Conselho dialogando com os membros da delegação portuguesa ao Campeonato Mundial de Futebol

A SELECÇÃO NACIONAL DE FUTEBOL FOI RECEBIDA PELO PRESIDENTE DO CONSELHO

A delegação portuguesa ao Campeonato do Mundo de Futebol, constituída por dirigentes, técnicos e todos os jogadores, esteve ontem, ao fim da tarde, no Palácio de São Bento, a apresentar cumprimentos ao Presidente do Conselho, que havia manifestado o desejo de a receber, após o regresso da Inglaterra, a fim de felicitá-la pelo brilhante comportamento na prova.

O Chefe do Governo, que estava acompanhado do titular da pasta da Educação e do director-geral dos Desportos, acolheu-os com simpatia e simplicidade e para todos teve palavras de muito apreço e satisfação pela forma como se comportaram.

Após as primeiras saudações, o Chefe do Governo disse ser com o maior prazer que recebia a delegação, aproveitando o ensejo para agradecer a maneira como jogaram, o desportivismo com que se houveram, o prestígio que conquistaram para o País, mesmo para além do mundo do desporto. Frisou que o interesse fundamental não era ganhar o campeonato, embora se tal título fosse conquistado melhor seria, quer para o desporto português, quer para o próprio País. Interessava, sim, que se jogasse bem, com desportivismo, e isso a equipa afirmou-o com a maior exuberância, obrigando até a jogar bem os outros que queriam jogar mal. Dai adveio, por isso, o maior prestígio para Portugal pelo que queria agradecer-lhes a sua briosa actuação e apresentar-lhes as mais sinceras e efusivas felicitações.

A seguir, em nome dos dirigentes, técnicos e jogadores, o presidente da Federação Portuguesa de Futebol saudou o prof. Oliveira Salazar e agradeceu-lhe a honra que conferia à selecção, dignando-se recebê-la após uma jornada que trouxe grande prestígio para o País. Lembrou que se havia partido para a Grã-Bretanha com o firme propósito de todos se conduzirem de forma a que o prestígio de Portugal não fosse atingido. Agora, no regresso, a delegação sentia o maior orgulho por esses princípios terem sido salvaguardados e de tal maneira que se colocou o País no cimo do futebol mundial, para além de tal missão ter, sem dúvida, prestígiado, ainda mais, a Nação.

Depois, o Presidente do Conselho demorou-se alguns minutos em amigável conversação com os elementos da delegação, especialmente com os jogadores, para os quais teve uma vez mais palavras de muita admiração. Fim do encontro, que se prolongou por cerca de meia hora, sempre em ambiente de maior cordialidade, o prof. Oliveira Salazar despediu-se, individualmente, de todos.

A saída do Palácio, os jogadores foram alvo de significativa manifestação de muitos populares, que ali se concentraram para os saudar.

Terá escapado de um atentado a tiro o tenente-coronel Gowon novo chefe do Estado nigeriano

Estuda-se na Nigéria Oriental uma fórmula de associação com o resto do País

COTONU, 2 — O governador da Nigéria Oriental, tenente-coronel Okukwu, parece não ter reconhecido o novo chefe do Estado, constando que pediu a abertura de negociações com o tenente-coronel Yakubu Gowon, que considera apenas como o chefe do Estado-Maior do Exército responsável pelo restabelecimento da ordem, sabe-se em Cotonu.

O governador convocou, entretanto, os chefes tradicionais e os dirigentes das organizações da Nigéria Oriental para consultas sobre o futuro da província e estudo de uma fórmula de associação com o resto do país. Sabe-se por outro lado que a

ponte de Onitsha sobre o rio Níger foi ocupada pela Polícia da Nigéria Oriental. O tenente-coronel Gowon, novo chefe do Estado nigeriano, teria escapado ontem a um atentado, quatro horas depois de ter lido a sua primeira mensagem à na-

ção. Soubese em Cotonu que teriam sido disparados tiros contra o cortejo do tenente-coronel Gowon, a poucos quilómetros do campo militar de Ikeja. O chefe do Estado, que devia tomar o avião para o norte do país, teria decidido interromper a via-

gem e passar a noite naquele campo, que foi um dos pontos de apoio do golpe militar. Por outro lado, o Rádio de Lagos anunciou terem os aeródromos de Kano e da capital

(CONTINUA NA 13.ª PAGINA)

A VISTA DA PONTA DO TEJO SOB O PONTÃO DO TEJO

Continuação da 1.ª página

ocupado técnicos, economistas e financeiros de várias nacionalidades.

Por outro lado, a grandeza da obra no seu aspecto físico e no investimento que representa confere-lhe posição entre as mais notáveis obras de engenharia de todos os tempos.

«E a ponte sobre o Tejo a maior obra do género que se construiu fora dos Estados Unidos da América, nação que continua a ser pioneira na construção das grandes obras supranacionais.

«Concedendo que a obra está concebida para mais tarde permitir a instalação de uma via férrea dupla electrificada para comboios pesados, esta ponte vem a ser maior ponte suspensa do mundo para um traçado misto ferroviário e rodoviário.

A envergadura do empreendimento

A prospeccura, acrescentou: «O custo total da ponte e seus acessos atingirá o valor de dois milhões e duzentos mil contos (o equivalente a cerca de 77 milhões de dólares), compreendendo-se neste custo a construção da ponte, do grande viaduto sobre a zona de Alcântara, os acessos rodoviários e dos túneis destinados ao futuro à passagem do caminho de ferro sobre o acrotério da zona de portuagem, túneis e estações cuja construção não estava prevista inicialmente.

«Uma realização desta importância exige a utilização de grandes meios técnicos e financeiros que raramente se podem encontrar no mesmo país.

«Portanto, esta obra foi objecto de um concurso público internacional que muito interessou, os meios técnicos e financeiros de vários países.

«Mas, mais adiante: «Na passagem do anteprojecto para o projecto definitivo da obra, houve uma estreita colaboração entre os técnicos nacionais e os americanos, a qual resultou numa obra que apresenta muitos progressos em relação a obras similares anteriormente construídas, quanto a concepção quer tanto os métodos de cálculo.

«Neste momento a valiosa participação, em grande parte dos estudos, dada pelo nosso Laboratório de Engenharia Civil.

«A obra deve estar amortizada dentro de 20 anos

«O financiamento desta obra é de fonte externa, a ponte sobre o Tejo, foi assegurada por contratos com o Export-Import Bank de Washington, para os encargos e os materiais, equipamentos e serviços de provendência dos Estados Unidos da América, e com o Banco Seligman e Banque Française du Commerce Exterior de Paris, através do qual se assegurou o pagamento dos encargos locais, este último contrato com a exigência de uma contrapartida de igual valor dos países europeus.

«Os estudos de viabilidade financeira da obra apresentaram resultados que demonstram a possibilidade de amortização dentro de 20 anos a contar do termo da sua construção.

«Este serviço, que está assegurado por um contrato com o Banco de Portugal no mercado geral.

Uma nova moeda de 2000 comemorativa da inauguração da ponte

Dos actos que assinalarão a entrada em serviço da ponte sobre o Tejo, o director do Gabinete da Ponte salientou a emissão de uma moeda de 2000, a qual representa o valor de uma medalha comemorativa e a publicação de um livro, tudo a aparecer no próximo mês de Agosto.

OS JORNALISTAS ANDARAM À PÉ NA PONTE PELA ÚLTIMA VEZ

Após a conversa havida com o eng.º Canto Moniz, nas instalações do Gabinete da Ponte, os jornalistas e funcionários superiores de algumas empresas, tomaram lugar em autocarros para percorrerem os acessos e a ponte, do lado norte ao lado sul.

Chegados a meio do tabuleiro, os veículos pararam e os visitantes desceram para a ponte. Em primeiro lugar, a pé naquela local. Como se sabe, logo que a ponte foi inaugurada, só é permitido o trânsito a veículos motorizados, embora com algumas excepções. Também pela última vez foi possível estar parado e admirar a magnífica paisagem que dali se pode contemplar. As paragens não foram proibidas.

Até à margem sul, alguns operários concluíam vários trabalhos, nomeadamente de limpeza da estrutura, junto dos carros-paralisa e prontos-socorros, os fiscais e os funcionários da ponte.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

SEIS MINISTROS, DEPUTADOS, BANQUEIROS E INDUSTRIAIS NA CERIMÓNIA DA INAUGURAÇÃO DA PONTE, A QUAL DEVEM ASSISTIR 12 000 CONVIDADOS

A convite do Gabinete da Ponte sobre o Tejo veio a Lisboa, para tomar parte nas cerimónias inaugurais da Ponte, o presidente da Estrada da Europa, o general Muñoz Grande, vice-presidente do Conselho de Ministros da Espanha; Mr. Suleyman Demirel, primeiro-ministro da Turquia; D. Francisco de Sá Carneiro, ministro da Távora e dr. Ludwig Weiss e Hans Christoph Seebohm, respectivamente, ministros das Obras Públicas da Alemanha e do Estado da República da Alemanha Ocidental.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OCCORRÊNCIAS DIVERSAS

Doença súbita e fatal

Em virtude de terem sido afectados de doença súbita de que vieram a falecer dois rapazes, o Instituto de Medicina Legal os corpos de Joaquim da Silva da Susana, de 45 anos, aposentado da P. S. P., morador em Paço de Arcos, e António Viegas de Sousa, de 56, calcetiro, residente na Quinta da Musgueira.

Falecimento em consequência de queda

Faleceu no Hospital de S. José, para onde entrara há dias, em consequência de uma queda, o Sr. José Vitorina Viera Pires, de 75 anos, moradora na Rua de S. Félix, 24-1.º.

Colisão mortalmente na pedreira onde trabalhava

Faleceu no Hospital de S. José, horas depois de ali ter dado entrada, o trabalhador José Maria Monteiro, que aparenta 35 anos de idade, o qual foi colidido por um camião na pedreira onde trabalhava, em Belas.

Vição perigosa

Vítimas das acidentes de viação, recolhidas no Hospital de S. José, António Gonçalves Gigante, de 60 anos, guarda de obras, morador na Rua de S. João, 15-1.º; e o segundo sobre os principais acontecimentos representados nas comemorações das comemorações vicentinas.

O CHEFE DO ESTADO INAUGURA HOJE O ACAMPAMENTO NACIONAL DA M.P.

Na Quinta da Madalena, em Queluz, e na Quinta das Conchas, no Lumiar, foram instalados, respectivamente, os agrupamentos nacionais da M. P. F. M. P.

OS SUBSECRETÁRIOS DO FOMENTO ULTRAMARINO E DA JUVENTUDE E DESPORTOS

Procedentes de Luanda, chegaram, ontem, à capital os subsecretários de Estado do Fomento Ultramarino e da Juventude e Desportos, que efectuaram uma demorada visita a Angola e presidiaram as cerimónias de abertura e encerramento do III Congresso de Educação Física Luso-Brasileira dos III Jogos Luso-Brasileiros, acontecimentos que decorreram naquela cidade.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA ASSISTIU ONTEM A PROECÇÃO DE CURTAS-METRAGENS DESPORTIVAS E CULTURAIS

O Presidente da República assistiu ontem de manhã, num dos cinemas da capital, à projecção de curtas-metragens representadas nas actividades desportivas luso-brasileiras e, de outra sobre as comemorações vicentinas.

O chefe do Estado foi recebido à entrada do cinema, pelo ministro da Educação e Desportos, Dr. José Francisco de Sá Carneiro, e pelo ministro da Educação que entregou ao chefe do Estado a medalha de ouro do Estado de Portugal na Taça das Nações, comemorativa dos 50 anos da Confederação Brasileira dos Desportos, e dois portugueses, ambos de nacionalidade portuguesa, Sr. João Luso-Brasileiro (1960) e o segundo sobre os principais acontecimentos representados nas comemorações das comemorações vicentinas.

O CHEFE DO ESTADO INAUGURA HOJE O ACAMPAMENTO NACIONAL DA M.P.

Na Quinta da Madalena, em Queluz, e na Quinta das Conchas, no Lumiar, foram instalados, respectivamente, os agrupamentos nacionais da M. P. F. M. P.

OS SUBSECRETÁRIOS DO FOMENTO ULTRAMARINO E DA JUVENTUDE E DESPORTOS

Procedentes de Luanda, chegaram, ontem, à capital os subsecretários de Estado do Fomento Ultramarino e da Juventude e Desportos, que efectuaram uma demorada visita a Angola e presidiaram as cerimónias de abertura e encerramento do III Congresso de Educação Física Luso-Brasileira dos III Jogos Luso-Brasileiros, acontecimentos que decorreram naquela cidade.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto, os estudos das características a que deveria obedecer a ponte e os seus elementos rodoviários. Com base nestes elementos foi estudado o caderno de encargos e programa do concurso internacional que se realizou em 27 de Abril de 1959 e que teve como resultado a elaboração dos projectos, pois foram apresentadas 4 propostas por outros tantos grupos de empresas internacionais, que interessavam mais famosas construtoras de pontes, associadas a várias empresas portuguesas.

OS TRABALHOS COMEÇARAM EM NOVEMBRO DE 1962

E A SUA CONCLUSÃO ESTAVA PREVISTA PARA FEVEREIRO DO PRÓXIMO ANO

Imediatamente se iniciaram os estudos para o estabelecimento do plano geral da obra, elaborados pelo engenheiro chefe do projecto